

Закон об общественном транспорте

Принят: Riigikogu

Вид акта: закон

Вид текста: полный текст закона

Дата вступления редакции в силу: 01.04.2016

Окончание действия редакции: Действующий

Пометка о публикации: RT I, 24.03.2016, 4

Закон об общественном транспорте

Принят 18.02.2015

RT I, 23.03.2015, 2

Вступление в силу 01.10.2015

Изменен следующими актами

Принятие	Опубликование	Вступление в силу
11.11.2015	RT I, 25.11.2015, 1	01.01.2016
09.12.2015	RT I, 30.12.2015, 1	18.01.2016
09.12.2015	RT I, 31.12.2015, 1	01.03.2016
17.03.2016	RT I, 22.03.2016, 10	23.03.2016
09.03.2016	RT I, 24.03.2016, 1	01.04.2016

Глава 1

Общие положения

Статья 1. Сфера регулирования закона

(1) Настоящим Законом устанавливаются основы организации общественного транспорта в автодорожном, железнодорожном, водном и воздушном сообщении. Под автодорожным сообщением понимается сообщение на легковом автомобиле, автобусе, трамвае и троллейбусе, под железнодорожным сообщением — сообщение на поезде и рельсовом транспорте, под водным сообщением — сообщение на судах, маломерных судах и паромках, под воздушным сообщением — сообщение на воздушных судах.

(2) При организации автобусных перевозок пассажиров дополнительно к настоящему закону надлежит руководствоваться Регламентом Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, устанавливающего общие правила относительно условий которые должны соблюдаться для осуществления профессиональной деятельности оператора автомобильных перевозок и отменяющего Директиву 96/26/ЕС (Официальный журнал ЕС L 300, 14.11.2009, лист 51–71).

(3) При организации автобусных перевозок пассажиров дополнительно к настоящему закону надлежит руководствоваться Регламентом Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, рассматривающего права пассажиров автобусов и отменяющего Директиву (ЕС) № 2006/2004 (Официальный журнал ЕС L 55, 28.02.2011, лист 1–12).

(4) При организации автобусных перевозок пассажиров следует руководствоваться настоящим законом в части, которая Регламентом Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009 об общих правилах для доступа к международному рынку автобусного транспортного сообщения и о внесении изменений в Регламент (ЕС) № 561/2006 (Официальный журнал ЕС L 300, 14.11.2009, лист 88–105), Регламентом Европейской комиссии (ЕС) № 361/2014, устанавливающим точные правила применения регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009 в связи с документами автобусных перевозок пассажиров и отменяющим Регламент комиссии (ЕС) № 2121/98 (Официальный журнал ЕС L 107, 10.04.2014, лист 39–54), соглашением «Соглашение о нерегулярных международных перевозках пассажиров в автобусах» (Соглашение Interbus) (Официальный журнал ЕС L 321, 26.11.2002, лист 13–43) и другими международными договорами не установлена иначе.

(5) В случае организации перевозки пассажиров в железнодорожном, паромном и автодорожном сообщении на основании договора публичного обслуживания, в том числе при его планировании и поддержке, оказании услуги перевозки пассажиров и установлении ее цены надлежит руководствоваться настоящим Законом в части, которая Регламентом Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007, рассматривающим оказание публичных услуг по перевозке пассажиров в железнодорожном и автодорожном сообщении и признающим недействительными Регламенты Совета (ЕЭС) № 1191/69 и (ЕЭС) № 1107/70 (Официальный журнал ЕС L 315, 03.12.2007, лист 1–13), не установлена иначе.

(6) В настоящем законе не рассматриваются порядок и условия предоставления разрешений, необходимых для перевозки пассажиров в железнодорожном, водном и воздушном сообщении, а также порядок и условия предоставления, продления, приостановки и признания недействительными разрешений на все виды перевозок

скорой помощи и медицинского транспорта, которые регулируются другими законами.

(7) При организации в автодорожном сообщении перевозок пассажиров за свой счет, а также при наличии лицензии на осуществление перевозок государства назначения и государства транзита, применяется Закон об автомобильных перевозках.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(8) Использование немоторизованного транспортного средства, велосипеда с мотором и другого транспорта, не вошедшего в сферу регулирования настоящего Закона, для платной перевозки пассажиров в автодорожном сообщении, регулируется правовыми актами единицы местного самоуправления.

(8¹) В случае, указанном в части 8 настоящей статьи, волостное или городское собрание может своим постановлением установить обеспечивающие безопасность и удобство пассажиров требования к используемым для платных перевозок пассажиров немоторизованными транспортными средствами, велосипедами с мотором, а также к иным не входящим в сферу регулирования настоящего Закона транспортным средствам, к нижней границе возраста, праву на управление и хорошей репутации осуществляющих перевозки водителей, а также предусмотреть наличие у осуществляющих перевозки водителей карточки на обслуживание и установить требования к ее выдаче и порядок ее выдачи, а также форму карточки на обслуживание.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 21.01.2018]

(9) К правовым отношениям между перевозчиком и пассажирами, а также к вытекающим из них последствиям, в том числе, к перевозке пассажиров, организованной на основании договора публичного обслуживания, применяется Обязательственно-правовой закон с учетом особенностей настоящего закона. (10) К основанию, осуществлению и прекращению хозяйственной деятельности предпринимателя, регулируемой настоящим законом, применяется Закон об общей части Гражданского кодекса с учетом особенностей, установленных настоящим Законом.

(11) К административному производству, предусмотренному в настоящем законе, применяются положения Закона об административном производстве с учетом особенностей, установленных настоящим Законом.

Статья 2. Общественный транспорт

Общественный транспорт — это платные перевозки пассажиров, осуществляемые, прежде всего, в порядке маршрутных, нерегулярных или таксомоторных перевозок, а также платная перевозка транспортного средства и его прицепного устройства на линиях судов, маломерных судов и паромов.

Статья 3. Автобусные перевозки и таксомоторные перевозки

(1) Автобусные перевозки — это перевозки пассажиров автобусом или легковым автомобилем, имеющим от шести до девяти пассажирских мест.

(2) Таксомоторные перевозки – это перевозки пассажиров в автодорожном сообщении до места назначения по желанию заказчика или поездки за пассажирами в заказанное место, а также ожидание пассажиров на остановке такси или в оговоренном с пассажирами месте. Таксомоторными перевозками не считаются перевозки пассажиров на легковом автомобиле, если осуществляющее перевозку лицо делает это по запланированному в личных целях маршруту и если целью этого не является извлечение доходов.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

Статья 4. Маршрут и маршрутные перевозки

(1) Маршрут — это путь следования, совершаемый общественным транспортом в предусмотренные расписанием периоды времени.

(2) Волостным, городским или уездным маршрутом является маршрут, остановки которого находятся преимущественно на административной территории той же волости, города или уезда. Для различения волостного, городского и уездного маршрута принимаются во внимание также другие критерии, характеризующие указанный маршрут, прежде всего план перевозок, основная целевая группа пассажиров, преимущественный регион обслуживания и техническое соответствие общественного транспорта целям обслуживания этого маршрута.

(3) Междугородный маршрут — это маршрут, который не является волостным, городским или уездным маршрутом.

(4) Коммерческая маршрутная перевозка — это перевозка пассажиров, организуемая на основании разрешения на обслуживание маршрута или договора, заключенного с заказчиком, за исключением перевозки пассажиров, организуемой на основании договора публичного обслуживания.

(5) Маршрутная перевозка специального назначения — это перевозка работников к месту работы и обратно, а также такая перевозка учащихся и студентов в учебное заведение и обратно, которая организуется на основании заключенного с

заказчиком договора публичного обслуживания или договора коммерческой маршрутной перевозки и расчеты по которой производятся между перевозчиком и заказчиком.

Статья 5. Нерегулярные перевозки

Нерегулярными перевозками являются перевозки пассажиров в автодорожном сообщении, которые не являются маршрутными перевозками или таксомоторными перевозками и основной особенностью которых является то, что осуществляется перевозка группы пассажиров, собранной по инициативе заказчика или перевозчика.

Статья 6. Перевозчик

(1) Перевозчик является внесенным в коммерческий регистр предпринимателем, имеющим разрешение на деятельность в области общественного транспорта, или лицо, внесенное в регистр некоммерческих объединений и фондов.

(2) Перевозчик, осуществляющий маршрутные перевозки в единице местного самоуправления с 40 000 жителями или в более крупной единице местного самоуправления, является лицом, оказывающим услугу общественного интереса по смыслу Закона об общей части Кодекса экономической деятельности.

[RT I, 03.03.2017, 1 вступило в силу 01.07.2017]

(3) Перевозчики, осуществляющие маршрутные перевозки на паромных маршрутах между материковой частью Эстонии, Сааремаа, Хийумаа и Мухумаа, являются лицами, оказывающими услугу общественного интереса по смыслу Закона об общей части Кодекса экономической деятельности.

[RT I, 03.03.2017, 1 вступило в силу 01.07.2017]

Статья 7. Общественное транспортное средство

Общественным транспортным средством является используемый для общественного транспорта автобус, легковой автомобиль, трамвай, троллейбус, пассажирский поезд, рельсовый транспорт, пассажирское судно, пассажирский паром, малое судно, воздушное судно или другое моторное транспортное средство.

Статья 8. Расписание движения

Расписание движения является документом, которым устанавливается маршрут общественного транспорта в маршрутной перевозке, остановки для посадки и высадки пассажиров, время отправления от начальной и промежуточной остановки и время прибытия в конечный пункт.

Статья 9. Билет

Билет является документом на бумаге или в другом, в том числе электронном виде, который подтверждает право проезда пассажира.

Глава 2

Планирование и организация общественного транспорта

Статья 10. Основы планирования и организации общественного транспорта

(1) Цель планирования и организации общественного транспорта заключается в том, чтобы:

1) учитывая социальную и экономическую целесообразность использования ресурсов, обеспечить соответствие предложения в области общественного транспорта спросу, что следует из потребности населения и его различных социальных групп, в том числе инвалидов и пожилых лиц, учащихся и студентов, а также жителей островов и малых островов в передвижении;

2) способствовать преимущественному использованию общественного транспорта, уменьшая тем самым негативное влияние транспорта на окружающую среду и обусловленный этим вред здоровью и способствуя уменьшению числа дорожно-транспортных происшествий и дорожных заторов;

3) уменьшить социальные и экономические расходы общества на транспорт, энергию и инфраструктуру.

(2) Осуществляя общегосударственное планирование, а также уездное, общее и детальное планирование, следует учитывать потребности развития общественного транспорта и сети его маршрутных перевозок, исходя из целей, указанных в части 1 настоящей статьи.

Статья 11. Объекты инфраструктуры общественного транспорта

(1) Объектом инфраструктуры общественного транспорта является автобусная или железнодорожная станция, порт, пассажирский терминал, причал, перрон, зал ожидания, место остановки, информационная система и система связи, а также другие маршрутных сооружения, оборудование и инвентарь, предусмотренные или необходимые для их обслуживания.

(2) При сооружении объекта инфраструктуры общественного транспорта учитывается число пассажиров и их особые потребности, объем и характер перевозок. Исправность объекта инфраструктуры общественного транспорта и наличие необходимой для пассажиров информации, в том числе информации о

расписаниях, ценах, льготах, данных перевозчиков и номерах справочных телефонов, обеспечивает владелец объекта.

(3) Владелец терминала, автобусной станции, начальной или конечной остановки городского или волостного маршрута должен обеспечить маршрутным перевозчикам, за исключением перевозчиков, организующих маршрутных перевозки специального назначения, равные условия пользования терминалом, автобусной станцией или стоянкой.

Статья 12. Учреждения, планирующие и организующие общественный транспорт

Общественный транспорт в порядке, установленном настоящим Законом или порядке, принятым на его основе, планируют и организуют волостные и городские собрания, а также волостные и городские управы (далее – *лица и органы местного самоуправления*), Департамент шоссейных дорог, Министерство экономики и коммуникаций, а также Правительство Республика с привлечением при необходимости союзов единиц самоуправлений, перевозчиков и объединений перевозчиков и путем учреждения региональных центров общественного транспорта.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

Статья 13. Задачи органа местного самоуправления

(1) Орган самоуправления на своей административной территории:

1) направляет и координирует развитие общественного транспорта, а также разрабатывает и внедряет соответствующие программы развития, которые финансируются из бюджета единицы местного самоуправления, государственного бюджета и целевых отчислений частноправовых лиц;

2) организует исследования потребности жителей в передвижении с целью выяснения спроса на общественный транспорт и целесообразности и возможности организации перевозок различного вида;

3) формирует сети маршрутов волостного или городского общественного транспорта, а также утверждает или уполномочивает волостные или городские ведомственные учреждения утверждать расписания движения по волостным или городским маршрутам с учетом требований к составлению маршрутов движения и при возможности – предложений Департамента шоссейных дорог или регионального центра общественного транспорта, а также уездную и общегосударственную сеть маршрутов;

[RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018] 4) организует планирование,

сооружение, содержание в порядке и использование объектов инфраструктуры общественного транспорта, а также внедряет меры по созданию благоприятных для общественного транспорта дорожных условий;

5) выдает разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства таксомоторной перевозки (далее *карточка на транспортное средство*), карточки на обслуживание для водителя транспортного средства (далее *карта обслуживания*) и разрешения на обслуживание маршрута для автобусных перевозок на волостных или городских маршрутах;

6) заключает с перевозчиками публичные договоры на оказание услуг и организует процедуру государственного заказа для поиска перевозчиков для публичных маршрутных перевозок;

7) вправе подавать в Департамент шоссейных дорог или в региональный центр общественного транспорта, если тот уполномочен на выполнение задач Департамента шоссейных дорог, ходатайства о частичном финансировании волостного или городского общественного транспорта из средств государственного бюджета;

[RT I, 04.07.2017, 2 - вступило в силу 01.01.2018] 8) устанавливает тарифы на километр пробега или цены проездных билетов на волостных или городских публичных маршрутах;

9) организует финансирование маршрутных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, из собственного бюджета и из других источников дохода;

10) компенсирует установленные им льготы для проезда;

11) вместе с перевозчиками обеспечивает соответствие уровня обслуживания на общественном транспорте нормам, если они установлены, а также организацию выдачи билетов и контроль наличия билетов на волостных или городских маршрутах;

12) организует надзор за выданными им разрешениями на осуществление таксомоторных перевозок, картами транспортного средства, картами обслуживания и требованиями разрешения на обслуживание маршрута, а также за выполнением заключенного им публичного договора на оказание услуг и заключенного согласно Закону об административном сотрудничестве административного договора по возложению полномочий для выполнения административных заданий (далее *административный договор*);

13) обеспечивает пассажиров необходимой информацией, в том числе информацией о времени отправления, интервалах передвижения и справочных

телефонах в местах остановок на волостных или городских маршрутах;

14) вправе с учетом безопасности и интенсивности движения, возможностей парковки, а также потребностей пассажиров определять на муниципальной территории места стоянок такси, где в ожидании клиента могут оставаться на стоянке только те транспортные средства, на которые выданы карточки на транспортное средство для таксомоторных перевозок, и которые соответствуют требованиям, установленным частями 2 и 3 статьи 64 настоящего Закона.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(2) В случае необходимости орган местного самоуправления выполняет задачи, указанные в части 1 настоящей статьи, в сотрудничестве с другими органами местного самоуправления, Департаментом шоссейных дорог и союзом единиц местного самоуправления.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(3) Органы местного самоуправления по взаимному соглашению и соглашению с Департаментом шоссейных дорог могут из средств своего бюджета и целевых субсидий из государственного бюджета поддерживать соединяющие их административные территории уездные маршруты и маршруты, пересекающие границы волости или города, однако считающиеся волостными или городскими маршрутами на основании части 2 статьи 4 настоящего Закона.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(4) Исполнителя указанных в настоящей статье заданий органа местного самоуправления и порядок их выполнения, если это не определено в других статьях настоящего закона, определяет волостное или городское собрание или, по его поручению, волостная или городская управа. (5) Органы местного самоуправления могут выделять часть средств из бюджета единицы местного самоуправления на развитие уездного общественного транспорта. По соглашению с Департаментом шоссейных дорог орган местного самоуправления также может поддерживать междугородные маршруты, указанные в части 2 статьи 16 настоящего Закона.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(6) Волостное или городское собрание может своим постановлением ввести требования к оформлению расписаний волостных или городских маршрутов.

Статья 14. Задания уездной управы

[Недействительна - RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

Статья 15. Региональный центр общественного транспорта

(1) Региональный центр общественного транспорта является коммерческим или некоммерческим объединением, учреждаемым единицами местного

самоуправления и государством, в котором у государства и у единиц местного самоуправления имеется мажоритарное право на принятие решений.

(2) Исходя из региональных особенностей и необходимости наиболее целесообразной организации общественного транспорта, единицы местного самоуправления и государство уполномочивают региональный центр общественного транспорта выполнять на основании административного договора соответствующие задачи, указанные в статье 14 настоящего Закона, и также вправе уполномочить его на выполнение указанных в статье 13 и указанных в статье 14 настоящего Закона задач в судоходном сообщении, сообщении маломерных судов, паромном и воздушном сообщении, и выделить центру общественного транспорта необходимые для выполнения этих задач денежные средства и иное имущество. РТ I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 05.07.2017]

(2) Исходя из региональных особенностей и необходимости наиболее целесообразной организации общественного транспорта, единицы самоуправления и государство на основании административного договора, указанных в статье 16 настоящего Закона, и также вправе уполномочить его на выполнение указанных в статье 13 и указанных в статье 16 настоящего Закона задач в сообщении, обслуживаемом судами маломерными судами, в паромном сообщении и воздушном сообщении, и выделить центру общественного транспорта необходимые для выполнения этих задач денежные средства и иное имущество. РТ I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(3) Заданием регионального центра общественного транспорта является обеспечение жителей предусмотренного его учредителями региона, вне зависимости от административного деления данной территории, наиболее выгодным и экономически эффективным общественным транспортом, основой которого является единая сеть маршрутов, согласованные расписания и единая билетная система. Региональный центр общественного транспорта не может выполнять функции перевозчика.

Статья 16. Задачи Департамента шоссейных дорог

(1) Департамент шоссейных дорог:

1) координирует развитие уездного и общегосударственного общественного транспорта;

2) организует исследования в сфере потребностей в передвижении и в сфере общественного транспорта в уездах и в общегосударственном масштабе, а также формирует в уездах сеть маршрутов общественного транспорта, связанную с сетями волостных, городских маршрутов, а также междугородных маршрутов.

3) выдает разрешения на обслуживание маршрута и утверждает расписания движения для автобусных перевозок по уездным маршрутам, внутригосударственным

междугородным маршрутам и международным маршрутам, если на основании пункта 2 части 1 статьи 17 настоящего Закона на него возложена обязанность по выдаче разрешений на обслуживание международных маршрутов;

4) организует планирование и управление объектами инфраструктуры на уездных маршрутах и междугородных маршрутах, а также принимает меры по созданию благоприятных условий движения общественного транспорта;

5) заключает с перевозчиком договоры публичного обслуживания и организует государственные заказы по поиску перевозчиков для публичных маршрутных перевозок;

6) организует финансирование маршрутных перевозок, осуществляемых на основании договора публичного обслуживания, из средств государственного бюджета, на основании решений волостных и городских собраний – из их бюджетов, а также из целевых отчислений предпринимателей;

7) устанавливает цены за километр пробега или цены на билеты за маршрутные перевозки, осуществляемые на основании договора публичного обслуживания;

8) организует надзор за выполнением требований выданных им разрешений на обслуживание маршрутов в автобусном сообщении, за выполнением требований разрешений на обслуживание международных маршрутов, в том числе выданных Министерством экономики и коммуникаций разрешений на обслуживание международных маршрутов, если на основании пункта 2 части 1 статьи 17 настоящего Закона на него возложена обязанности по выдаче разрешений на обслуживание международных маршрутов, а также надзор за выполнением договоров публичного обслуживания, заключенных на оказание услуг международных, уездных, волостных маршрутных перевозок, если обязанность по оказанию публичных услуг оплачивается целевой субсидией из государственного бюджета, а также надзор за выполнением заключенных им административных договоров;

9) консультирует волостные и городские управы, а также региональные центры общественного транспорта по тематике составления, применения договоров публичного обслуживания и по вопросам формирования сети маршрутов. (2) Департамент шоссейных дорог вправе договориться с единицей местного самоуправления о размере и условиях поддержки междугородного маршрута, обслуживаемого из бюджета единицы самоуправления на основании договора публичного обслуживания.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

Статья 17. Задачи Министерства экономики и коммуникаций

(1) Министерство экономики и коммуникаций:

1) разрабатывает и внедряет политику общественного транспорта;

2) выдает разрешения на обслуживание автобусного маршрута на международных

маршрутах и утверждает расписания международных маршрутов или уполномочивает Департамент шоссейных дорог сделать это;

3) организует надзор за выполнением публичных договоров на оказание услуг, административных договоров и следующих из настоящего закона обязательств.

(2) постановлением министра, отвечающего за данную область, могут быть установлены:

1) методика расчета объемов обязательных работ и услуг общественного транспорта для организующих общественный транспорт государственных учреждений и учреждений местного самоуправления, а также перевозчиков;

2) нормы уровня обслуживания на уездных маршрутных перевозках, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг.

3 глава

Обязательство по оказанию публичных услуг

Статья 18. Обязательство по оказанию публичных услуг

Обязательством по оказанию публичных услуг является зафиксированное компетентным учреждением требование обеспечить публичную услугу перевозки пассажиров, представляющую общественный интерес, которую перевозчик, исходя из своих экономических интересов, без компенсации не смог бы оказать или не оказал бы в том же объеме или на тех же условиях.

Статья 19. Компетентные учреждения, организующие маршрутные перевозки на основании договора публичного обслуживания

(1) Маршрутных перевозки на основании публичного договора на оказание услуг организует компетентное учреждение. Компетентное учреждение:

1) Министерство экономики и коммуникаций в случае железнодорожной перевозки пассажиров, включая перевозки пассажиров в границах волости или города, если согласно логистике это связано с организованными им железнодорожными ими перевозками пассажиров;

2) [Недействительна - [RT I, 04.07.2017, 2](#) вступило в силу 01.01.2018]

3) Департамент шоссейных дорог в случае перевозки пассажиров в автобусном, судоходном сообщении, сообщении маломерных судов, паромном и воздушном сообщении на уездных маршрутах и междугородных маршрутах, в случае перевозки автомобиля и прицепа к нему в водном сообщении, в случае международных маршрутных перевозок в автобусном сообщении, если на

основании пункта 2 части 1 статьи 17 настоящего Закона на него возложена задача по выдаче разрешений на обслуживание международных маршрутов, а также в случае перевозки пассажиров в воздушном сообщении - на международных маршрутах.

[RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018] 4) [Недействительна - RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

5) волостная и городская управа в случае внутриволостных или внутригородских перевозок пассажиров в автобусном, трамвайном, троллейбусном сообщении, а также на судах, малых судах и паромов, а также в случае маршрутных перевозок пассажиров, которые пересекают границу волости или города, но на основании части 2 статьи 4 настоящего закона считаются волостными или городскими маршрутами, а также на уездном маршруте в случае, указанном в части 3 статьи 13;

6) волостная и городская управа в случае внутриволостных или внутригородских железнодорожных пассажирских перевозок, за исключением случая, указанного в пункте 1 настоящей части.

(2) В случае перевозок пассажиров, указанных в пунктах 3-6 части 1 настоящей статьи, компетентным учреждением может быть также региональный центр общественного транспорта.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(3) [Недействительна - RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

(4) В случае уездных маршрутов, указанных в пункте 5 части 1 настоящей статьи, публичный договор на оказание услуг с перевозчиком заключает та волостная или городская управа, по территории города или волости которой проходит самая протяженная часть уездной маршрута, соединяющей соседние единицы местного самоуправления, или если она уполномочена на это соглашением между волостными или городскими управами.

(5) Если в результате объединения единиц местного самоуправления вместо прежнего уездного маршрута образуется новый волостной или городской маршрут, то до окончания действующего договора публичного обслуживания этот маршрут организует и финансирует компетентное ведомственное учреждение, которое заключило указанный договор. По ходатайству образованной в результате объединения единицы местного самоуправления образованный вместо обслуживаемого на основании договора публичного обслуживания уездного маршрута в границах объединившихся единиц местного самоуправления волостной или городской маршрут организует и финансирует Департамент шоссейных дорог, региональный центр общественного транспорта или образованная в результате объединения единицы местного самоуправления на основании заключенного с Департаментом шоссейных дорог административного договора в объема работы

уездного маршрута и разумной ставки его поддержки согласно действовавшему прежде договору публичного обслуживания уездного маршрута.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(6) [Недействительна - RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

Статья 20. Договор публичного обслуживания

(1) Обязательство по оказанию публичных услуг можно возложить на перевозчика только на основании договора публичного обслуживания, заключенного между компетентным учреждением и перевозчиком, за исключением случая, установленного в части 1 статьи 22 настоящего закона.

(2) Договор публичного обслуживания устанавливается как минимум:

- 1) обязательство по оказанию публичных услуг, которое включает перечень обслуживаемых маршрутов вместе с расчетом величины пробега транспортных средств на пассажирских маршрутах и калькуляцию цены услуги по перевозке соответственно статьям расходов;
- 2) основания и порядок выплаты субсидий на осуществление маршрутных перевозок;
- 3) порядок отчетности об использовании субсидий;
- 4) условия предоставления необходимых для осуществления услуги по перевозке общественных транспортных средств и маршрутных сооружений, а также условия их использования и возврата;
- 5) срок действия договора;
- 6) основания и порядок окончания или прекращения, а также изменения договора;
- 7) условия страхования пассажиров и имущества;
- 8) санкции в случае нарушения условий договора.

(3) Договор публичного обслуживания можно заключать на срок до десяти лет. При заключении договора публичного обслуживания по пассажирским перевозкам в железнодорожном или автодорожном сообщении при определении срока действия публичного договора на оказание услуг необходимо исходить из сроков, указанных в Регламенте Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007.

(4) Компетентное учреждение, заключающее договор публичного обслуживания, имеет право потребовать у перевозчика залог в качестве гарантии выполнения обязательства по оказанию публичных услуг и для возмещения ущерба в случае

невыполнения договора.

Статья 21. Порядок заключения договора публичного обслуживания

(1) Компетентное учреждение выбирает перевозчика, исходя из Закона о государственном заказе и учитывая различия между настоящей статьей и, в случае железнодорожных и автодорожных пассажирских перевозок, Регламентом Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007.

(2) Компетентное учреждение должно вести подготовку к заключению публичного договора на оказание услуг таким образом, чтобы публичный договор на оказание услуг, заключаемый в соответствии с государственным заказом на поиск исполнителя услуги по перевозке пассажиров, был заключен с перевозчиком не позднее чем за три месяца до окончания действия текущего публичного договора на оказание услуг или начала срока действия публичного договора на оказание услуг, заключенного между компетентным учреждением и перевозчиком.

(3) В случае если деятельность компетентного учреждения обжалована в порядке, установленном в Законе о государственном заказе, и публичный договор на оказание услуг заканчивается до вынесения решения по спору или жалобе, или имеется другая прямая опасность прекращения оказания услуги, то компетентное учреждение имеет право, выбрав наиболее благоприятную с экономической точки зрения возможность:

1) продлить публичный договор на оказание услуг с обслуживавшим до этого маршрут перевозчиком на тех же или на новых условиях до момента нахождения нового перевозчика на условиях, установленных в частях 1 и 2 настоящей статьи, но не более чем на два года, или

2) в случае пассажирских перевозок в железнодорожном и автодорожном сообщении и в случае перевозки пассажиров и транспортных средств на судах и пароммах, заключить прямой договор публичного обслуживания, исходя из общих принципов организации государственного заказа, но не более чем на два года.

(4) Дополнительно к случаям, указанным в частях 1 и 5 статьи 5 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007, обязательство по оказанию публичных услуг для оказания услуги пассажирской перевозки прямым публичным договором на оказание услуг можно возложить на перевозчика в автодорожном и внутреннем водном сообщении и в территориальных водах Эстонской Республики только при условии, что на основании прямого публичного договора на оказание услуг оказываются услуги пассажирских перевозок в автодорожном сообщении на расстояние менее 200 000 км, а во внутренних водах и в территориальных водах Эстонской Республики на расстояние менее 300 000 км. Также прямым публичным

договором на оказание услуг можно возложить на перевозчика обязательство по оказанию публичных услуг в случае оказания услуги по пассажирской перевозке железнодорожным транспортом.

(5) Если компетентное учреждение для оказания услуги по пассажирской перевозке в автодорожном сообщении заключило с перевозчиком публичный договор на оказание услуг, в том числе прямой публичный договор на оказание услуг, компетентное учреждение не может заключить с тем же перевозчиком прямой публичный договор на оказание услуг, за исключением случаев, перечисленных в частях 1 и 5 статьи 5 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007. Одним перевозчиком считаются перевозчики, которых можно считать одним предпринимателем в значении Закона о конкуренции.

(6) В железнодорожном сообщении можно заключать прямой публичный договор на оказание услуг также на основании части 6 статьи 5 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007.

Статья 22. Установление обязанности по оказанию публичных услуг в качестве экстренной меры

(1) Компетентное учреждение на основании части 5 статьи 5 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007 при прерывании оказания услуги или в случае прямой угрозы возникновения такой ситуации может в качестве экстренной меры без заключения публичного договора на оказание услуг, возложить на срок до двух лет обязательство по оказанию публичных услуг как на перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки в автодорожном и железнодорожном сообщении, так и на перевозчика, осуществляющего перевозку пассажиров и транспортных средств на судах и пароммах. Указанная мера может быть применена только в случае, если продление публичного договора на оказание услуг, предусмотренное пунктом 1 части 3 статьи 21 настоящего закона, или заключение прямого публичного договора на оказание услуг, предусмотренное пунктом 2 части 3 статьи 21 настоящего закона, потерпит неудачу.

(2) Для установления обязательства по оказанию публичных услуг компетентное учреждение должно сообщить перевозчику о намерении установления обязательства по оказанию публичных услуг, приведя свои аргументы. Перевозчик имеет право сообщить свое мнение и возражения с аргументами в течение 30 дней с момента получения сообщения.

(3) Компетентное учреждение выносит решение об установлении обязательства по оказанию публичных услуг в течение 30 дней со дня истечения срока подачи мнения и возражений со стороны перевозчика, установленного частью 2 настоящей статьи. В случае наличия уважительной причины компетентное учреждение не

выносит решение об установлении обязательства по оказанию публичных услуг.

(4) В случае установления обязательства по оказанию публичных услуг компетентное учреждение должно разработать программу мер по продолжению оказания публичных услуг после окончания срока действия установленного обязательства по оказанию публичных услуг. Компетентное учреждение должно представить в течение трех месяцев после установления обязательства по оказанию публичных услуг программу мер на утверждение следующим образом:

- 1) Министерство экономики и коммуникаций — в Правительство Республики;
- 2) уездная управа и Департамент шоссейных дорог — в Министерство экономики и коммуникаций;

[RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

- 3) волостная или городская управа — в волостное или городское собрание.

(5) Решение об установлении обязательства по оказанию публичных услуг можно обжаловать в административном суде. В этом случае компетентное учреждение и перевозчик в целях обеспечения непрерывности осуществления пассажирских перевозок вплоть до вынесения решения в деле по спору исходят из условий последнего действовавшего публичного договора на оказание услуг.

Статья 23. Разделение финансовой отчетности по маршрутным перевозкам, осуществляемым на основании публичного договора на оказание услуг, и отчетности по иной предпринимательской деятельности

(1) Перевозчик, организующий кроме маршрутных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, также коммерческие перевозки или занимающийся иной предпринимательской деятельностью, в целях исключения перекрестного субсидирования и обеспечения целевого использования субсидий, выделенных из государственного бюджета или бюджета единицы местного самоуправления на публичные маршрутные перевозки, должен в своем бухгалтерском учете отдельно фиксировать доходы и расходы, связанные с услугами маршрутных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг. Учет той части имущества, которая связана с этой деятельностью, следует вести в соответствии с добрым бухгалтерским обычаем.

(2) Расходы на маршрутные перевозки, осуществляемые на основании публичного договора на оказание услуг, покрываются за счет дохода, получаемого за функционирование общественного транспорта, осуществляемое на основании публичного договора на оказание услуг, в том числе за счет дохода от продажи билетов, за счет субсидий на осуществление публичных перевозок, поступающих

из государственного бюджета или из бюджета единицы местного самоуправления, или за счет иных доходов, которые поступают вследствие выполнения обязательства по оказанию публичных услуг. Перечисление доходов в другие предпринимательские сферы перевозчика запрещено. Соблюдение этой обязанности должно отражаться в отчетности, отражающей доходы, расходы и имущество перевозчика.

Глава 4

Финансирование общественного транспорта

Статья 24. Субсидии со стороны государства и единицы местного самоуправления

В государственном бюджете и в бюджете единицы местного самоуправления могут быть предусмотрены целевые субсидии для организации маршрутных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, для приобретения общественных транспортных средств, для сооружения, обновления или поддержания в порядке объектов инфраструктуры общественного транспорта, а также для проведения исследований в области общественного транспорта.

Статья 25. Финансирование перевозки пассажиров и перевозки транспортных средств

(1) Из государственного бюджета могут субсидироваться маршрутные перевозки, осуществляемые на основании публичного договора на оказание услуг, или финансироваться, в соответствии с законом, другие пассажирские перевозки, которые осуществляются:

- 1) на железнодорожных маршрутах;
- 2) на автобусных маршрутах;
- 3) на линиях движения судов, малых судов и паромов, соединяющих материковую часть Эстонии и острова и малые острова, острова Сааремаа и Хийумаа между собой, а также малые острова, находящиеся на административной территории Сааремаа и Саареского уезда;
- 4) на воздушных линиях, соединяющих материковую часть Эстонии и острова и малые острова, острова Сааремаа и Хийумаа между собой, а также малые острова, находящиеся на административной территории Сааремаа и Саареского уезда.

(2) Из бюджета единицы местного самоуправления могут субсидироваться маршрутные перевозки, осуществляемые на основании публичного договора на оказание услуг, или финансироваться, в соответствии с законом, другие

пассажирыские перевозки, которые осуществляются:

- 1) на внутригосударственных железнодорожных маршрутах;
- 2) на автобусных, троллейбусных и трамвайных маршрутах;
- 3) на линиях движения судов, малых судов и паромов внутри волости или города.

(3) Наряду с тем, что предусмотрено частью 1 настоящей статьи, из государственного бюджета может субсидироваться перевозка транспортного средства и его прицепа, осуществляемая на основании публичного договора на оказание услуг в водном сообщении на уездных и междугородных маршрутах, а также, наряду с тем, что предусмотрено частью 2 настоящей статьи, единица местного самоуправления может субсидировать перевозку транспортного средства и его прицепа в водном сообщении, осуществляемую на основании публичного договора на оказание услуг на волостных или городских маршрутах.

(4) Если единица местного самоуправления субсидирует уездные, междугородные или международные маршрутные перевозки, она должна информировать об этом соответствующее компетентное учреждение, определенное пунктами 1–4 части 1 или части 2 статьи 19 настоящего закона.

(5) Государство по ходатайству единицы местного самоуправления может поддержать из бюджета указанные в части 2 настоящей статьи маршрутные перевозки, осуществляемые на основании публичного договора на оказание услуг.

Статья 26. Планирование поддержки из государственного бюджета маршрутных перевозок, организуемых на основании договоров публичного обслуживания

При планировании бюджетных субсидий на осуществление маршрутных перевозок, организуемых на основании публичного договора на оказание услуг, учитываются фактические расходы и доходы, связанные с маршрутными перевозками предыдущих лет, а также расходы и доходы, запланированные на текущий и последующий годы, следующие статистические и планируемые показатели, а также меры, вытекающие из государственных программ:

- 1) объем работы на маршруте, количество пассажиров и пассажирооборот;
- 2) изменение индекса потребительских цен;
- 3) изменение доходной базы государственного бюджета, вытекающее из объема налоговых поступлений;
- 4) изменение доли общественного транспорта в пассажирообороте;

- 5) изменение доходной базы бюджета единиц местного самоуправления;
- 6) размер запрашиваемых бюджетных субсидий на осуществление публичных маршрутных перевозок;
- 7) меры, применяемые на основании государственных программ по безопасности дорожного движения, охране окружающей среды и охране здоровья, а также государственных программ социального и регионального развития;
- 8) условия публичного договора на оказание услуг;
- 9) иные обстоятельства, непосредственно связанные с эффектом, которое оказывает изменение доли общественного транспорта на экономическое и социальное развитие общества.

Статья 27. Субсидия на приобретение и переоборудование общественного транспортного средства

Из государственного бюджета можно выделять субсидии:

- 1) на приобретение автобусов, трамваев и троллейбусов, используемых на маршрутных перевозках на основании публичного договора на оказание услуг;
- 2) на приобретение железнодорожного транспортного средства, используемого для пассажирских перевозок;
- 3) на приобретение судов, малых судов и паромов, необходимых для сообщения между материковой частью Эстонии и островами и малыми островами, между островами Сааремаа и Хийумаа, а также между малыми островами, находящимися на административной территории Сааремаа и Саареского уезда;
- 4) на приобретение общественных транспортных средств, приспособленных для перевозки инвалидов, или на переоборудование общественных транспортных средств с целью осуществления перевозки инвалидов.

Статья 28. Субсидии на сооружение, обновление и содержание объектов инфраструктуры общественного транспорта

Из государственного бюджета можно выделять субсидии на сооружение, обновление и содержание следующих объектов инфраструктуры общественного транспорта:

- 1) находящихся в городах с большим пассажиропотоком пассажирских терминалов, обслуживающих различные виды перевозок, железнодорожных и автобусных станций общегосударственного или регионального значения, а также находящихся на материковой части Эстонии и на островах и служащих для

обеспечения сообщения с островами морских, речных портовых сооружений и сооружений в аэропортах, прежде всего, пассажирских терминалов, причалов и взлетно-посадочных полос;

2) информационных систем и систем связи общественного транспорта общегосударственного и регионального значения.

Статья 29. Возврат субсидий

(1) Получатель выделенной из государственного бюджета субсидии полностью или частично возвращает субсидию, или происходит приостановка выплаты субсидии, или производится перерасчет текущей субсидии за счет субсидий, выплачиваемых на основании публичного договора на оказание услуг в следующие периоды, если:

- 1) представленная получателем субсидии информация, на которой основывается решение о выделении субсидии, является неполной, неверной или вводящей в заблуждение;
- 2) представлена неверная или недостаточная информация относительно выделения или выплаты или использовании субсидии, и это существенно повлияло на получение субсидии или определенные для этого условия;
- 3) при разделении финансовой отчетности по маршрутным перевозкам, осуществляемым на основании публичного договора на оказание услуг, и иной предпринимательской деятельности не выполнены требования, предусмотренные статьей 23 настоящего закона;
- 4) получатель субсидии отказывается представить информацию, документы или другие материалы, необходимые для вынесения решения о назначении субсидии или об использовании субсидии;
- 5) субсидия не использована по целевому назначению или произведенные в границах публичного договора на оказание услуг расходы не являются разумными;
- 6) услуга не оказана на оговоренных условиях;
- 7) прибыль получателя субсидии является неразумно большой, и с ним не был заключен публичный договор на оказание услуг в результате открытого конкурса на поставку;
- 8) условия использования субсидии были нарушены иным образом;
- 9) к получателю субсидии применена неустойка за нарушение условий публичного договора на оказание услуг.

(2) Выплата субсидии из государственного бюджета приостанавливается, субсидия

полностью или частично возвращается или производится перерасчет текущей субсидии за счет субсидий, подлежащих выплате на основании публичного договора на оказание услуг в следующие периоды, на основании административного акта официального учреждения, выделившего субсидию, или на основании административного акта иного компетентного официального учреждения, предусмотренного законом.

Статья 30. Порядок субсидирования общественного транспорта

(1) Порядок субсидирования общественного транспорта из государственного бюджета, отчетности об использовании субсидии и возврата субсидии устанавливает своим постановлением министр, отвечающий за данную область.

(2) Порядок, указанный в части 1 настоящей статьи, регулирует ведение учета потребностей в получении поддержки, подачу и сводку соответствующих ходатайств единиц местного самоуправления и Департамента шоссейных дорог, планирование включения соответствующих положений в проект государственного бюджета, а также распределение предусмотренных государственным бюджетом сумм поддержки и осуществление контроля за их использованием, а также возврат сумм поддержки.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(3) Порядок субсидирования общественного транспорта из средств волостного или городского бюджета, отчетность по использованию субсидий и порядок возврата субсидий устанавливает своим постановлением волостное или городское собрание.

Глава 5

Стоимость перевозок

Статья 31. Установление стоимости перевозок

(1) Стоимость услуг на коммерческих маршрутных перевозках и нерегулярных перевозках устанавливает перевозчик.

(2) Для маршрутных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг:

1) максимальный покилометровый тариф и максимальную цену билета на железнодорожных пассажирских перевозках, за исключением пассажирских перевозок внутри волости или города, устанавливает своим постановлением министр, отвечающий за данную область;

2) [Недействительно - RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

3) наивысшая цену за километр пробега или наивысшая цену за билет в случае перевозки пассажиров в автобусном, судоходном сообщении, сообщении маломерных судов, паромном и воздушном сообщении по уездному маршруту и междугородному маршруту устанавливается постановлением ответственного за соответствующую область министра.

[RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

4) цену километра пробега или цену билета в случае автобусного, трамвайного, троллейбусного сообщения, а также сообщения на судах, малых судах и на паромах при перевозке пассажиров внутри волости или города, а также при осуществлении перевозок на маршрутах, пересекающих границу волости или города, но на основании части 2 статьи 4 настоящего закона считаются волостными или городскими маршрутами, устанавливает своим постановлением волостное или городское собрание;

5) цену километра пробега или цену билета в железнодорожном сообщении при осуществлении перевозок внутри волости или города устанавливает своим постановлением волостное или городское собрание;

[RT I, 24.03.2016, 1 – в силе с 01.04.2016]

(3) Цена перевозки транспортного средства и его прицепа, осуществляемой в водном сообщении на основании публичного договора на оказание услуг, при необходимости с различием цены в зависимости от вида, размера, общей массы и других, относящихся к делу параметров транспортного средства или прицепа, устанавливается:

1) на междугородных маршрутах и уездных маршрутах - постановлением министра, отвечающего за данную область;

[RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

2) [Недействительно - – вступило в силу 01.01.2018]

3) на волостных или городских маршрутах постановлением волостного и городского собрания.

(4) Цена километра пробега или цена билета в пределах самой высокой согласно пункту 3 части 2 настоящей статьи цены в случае перевозки пассажиров в автобусном, судоходном сообщении, сообщении маломерных судов, паромном и воздушном сообщении на уездных маршрутах и междугородных маршрутах, по предложению регионального центра общественного транспорта устанавливается приказом генерального директора Департамента шоссейных дорог с учетом установленных законом требований и объема выделенных из государственного

бюджета средств.

РГ I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(5) Если в случае пассажирской перевозки легковым автомобилем, имеющим до девяти пассажирских мест, осуществляемой на основании разрешения на деятельность объединения, о цене перевозки не договариваются до начала поездки, цена формируется на основании части 2 статьи 28 Обязательственно-правового закона.

(6) Информацию о повышении цены за услугу перевозчик обязан размещать:

1) относительно маршрутных перевозок в железнодорожном сообщении, воздушном сообщении, на судах, малых судах и на паромов, а также в междугородном и международном автобусном сообщении не менее чем в одной общегосударственной газете и на своем веб-сайте, если он имеется, а также на видном месте на автобусных и железнодорожных станциях, относительно водного транспорта — в порту, относительно воздушного транспорта — в аэропорту, при их отсутствии в начальных и конечных пунктах маршрута, а также в общественном транспортном средстве не менее чем за десять дней до повышения цены. Собственник или владелец указанных объектов инфраструктуры общественного транспорта должен предоставить возможность такого информирования;

2) относительно автобусных маршрутных перевозок на волостных, городских или уездных маршрутах не менее чем в одной наиболее распространенной в соответствующем регионе газете и на веб-сайте, если он имеется, а также на видном месте в начальном и конечном пунктах маршрута, а также в общественном транспортном средстве не менее чем за десять дней до повышения цены.

Глава 6

Льготы на проезд

Статья 32. Льгота на проезд и подтверждение ее наличия

(1) Льгота на проезд является правом, предоставленным законом или в установленном законом порядке известной категории пассажиров:

- 1) на бесплатный или частично оплачиваемый проезд в общественном транспорте;
- 2) на проезд в общественном транспорте за полную стоимость и получение до или после осуществления поездки полной или частичной денежной компенсации.

(2) Наличие льготы на проезд можно подтвердить:

- 1) документом, удостоверяющим личность;

2) ученическим билетом;

3) справкой внешкольной консультативной комиссии о том, что на основании Закона об основной школе и гимназии ребенку дана рекомендация отложить начало выполнения обязанности всеобщего обязательного обучения; [RT I, 22.01.2018, 1 – вступило в силу 01.02.2018] 4) иным документом, электронным средством или таким положением дел, которое позволяет сделать вывод о наличии льготы для проезда.

(3) Льготу на проезд, связанную с инвалидностью, можно подтвердить только:

1) пенсионным удостоверением, выданным на основании статьи 35 Закона о государственном пенсионном страховании, в котором указаны степень и продолжительность инвалидности;

2) картой инвалида, выданной на основании статьи 2³ Закона о социальных пособиях по инвалидности;

3) справкой, выданной Департаментом социального страхования лицам с тяжелой инвалидностью по зрению.

Статья 33. Компенсация пассажиру льготы за проезд из государственного бюджета

(1) Размеры компенсации, выплачиваемой на основании пункта 2 части 1 статьи 32 настоящего закона из средств, выделяемых на льготы за проезд из государственного бюджета, предусмотрены законом или правовым актом, установленным на основании закона.

(2) Порядок выплаты компенсации, указанной в части 1 настоящей статьи, определяется Правительством Республики или постановлением уполномоченного им министра.

Статья 34. Бесплатный проезд на внутригосударственных маршрутных перевозках

На внутригосударственном маршруте в автодорожном, водном и железнодорожном сообщении перевозчик обязан перевозить бесплатно детей, которые к 1 октября текущего учебного года не достигли семи лет, а также детей, начало выполнения обязанности всеобщего обязательного обучения которых перенесено, лиц с ограниченными возможностями здоровья в возрасте до 16 лет, лиц с глубокой степенью инвалидности от 16 лет и старше, лиц с тяжелой инвалидностью по зрению, лиц, сопровождающих лиц с глубокой или тяжелой степенью инвалидности по зрению или собаку-поводыря или собаку-помощника, сопровождающую лицо с ограниченными возможностями. Бесплатная перевозка

пассажиров указанной категории перевозчику не компенсируется.

Статья 35. Льготы на проезд, действующие на коммерческих маршрутах перевозок

(1) Учащимся стационарной формы обучения, приобретающим основное, общее среднее или профессиональное образование, а также учащимся, проходящим дополнительное обучение на основании статьи 54 Закона об основной школе и гимназии, содержатель государственной или муниципальной школы может компенсировать расходы на проезд на коммерческом маршруте в размере до 100 процентов от цены билета. Размер компенсации расхода на проезд можно дифференцировать, исходя из уровня приобретаемого учащимся образования и удаленности местожительства учащегося от учебного учреждения.

При компенсации расходов на проезд также можно установить ограничение на количество возмещаемых поездок и ограничить компенсацию расходов за проезд в пределах того же населенного пункта или единицы местного самоуправления. Компенсацию расходов на проезд не нужно компенсировать учащемуся, расходы на проезд которого подлежат возмещению на других основаниях.

(2) Указанные в части 1 настоящей статьи порядок и размер возмещения расходов на проезд относительно государственных школ устанавливаются постановлением министра, отвечающего за данную область, относительно муниципальной школы — постановлением волостного или городского собрания.

Статья 36. Льготы на проезд, действующие на маршрутных перевозках, осуществляемых на основании договора публичного обслуживания

(1) На маршрутной перевозке, осуществляемой на основании договор публичного обслуживания в железнодорожном сообщении на внутригородской или другой внутригосударственной железнодорожном маршруте, если пункт отправления и конечный пункты проезда пассажиров находятся в пределах одного города, а также в автодорожном и водном сообщении учащемуся, указанному в части 1 статьи 35 настоящей статьи, лицу, сопровождающему лицо с глубокой степенью инвалидности, и лицу, сопровождающему лицо с ограниченными возможностями здоровья в возрасте до 16 лет, устанавливаются льготы за проезд в размере до 100 процентов от цены билета. Размер льгот за проезд устанавливается:

1) в автодорожном сообщении – постановлением волостного или городского собрания в отношении волостного или городского маршрута, а также постановлением ответственного за соответствующую область министра в отношении уездного маршрута;

[RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

2) в водном сообщении в части, касающейся перевозок на судах, малых судах и пароммах, указанных в пункте 3 части 1 настоящего закона, постановлением отвечающего за данную область министра;

3) в железнодорожном движении постановлением волостного или городского собрания в части, касающейся заказанных им внутригосударственных железнодорожных перевозок.

(2) На маршрутной перевозке, осуществляемой на основании договор публичного обслуживания, содержатель государственной или муниципальной школы может возмещать учащимся, указанным в части 1 статьи 35 настоящего закона, расход на проезд на внутригосударственных железнодорожных маршрутах, за исключением, железнодорожных маршрутов, указанных в части 1 настоящей статьи, и на воздушных линиях, указанных в пункте 4 части 1 статьи 25 настоящего закона, в размере до 100 процентов от цены билета. Порядок и размер возмещения расходов на проезд в части, касающейся государственной школы, устанавливаются постановлением отвечающего за данную область министра, а в части, касающейся муниципальной школы, постановлением волостного или городского собрания.

(3) На линейной перевозке, осуществляемой в водном сообщении на основании договора публичного обслуживания, при перевозках транспортного средства и его прицепа между материковой частью Эстонии и островами и малыми островами, между островами Сааремаа и Хийумаа, а также между малыми островами на административной территории Сааремаа и Саареского уезда, на линиях судов, малых судов и паромных линиях устанавливается льгота на проезд в размере до 50 процентов от цены перевозки физическому или юридическому лицу, которое согласно регистрационному свидетельству является собственником или ответственным пользователем перевозимого транспортного средства и место жительства которого согласно регистру народонаселения или местонахождение которого согласно коммерческому регистру, а также начальный или конечный пункт линии являются указанным островом или малым островом. Размер льготы устанавливается:

1) на междугородных маршрутах и уездных маршрутах – постановлением ответственного за соответствующую область министра;

[RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018] 2) [Недействительно - RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

3) на уездном или городском маршруте — постановлением волостного и городского собрания.

(4) В случае маршрутных перевозок, осуществляемых на основании договора публичного обслуживания, наряду с указанными в настоящей статье льготами на

проезд могут устанавливаться льготы на проезд и увеличиваться размер льгот на проезд какой-либо иной группе пассажиров, определенной на основании каких-либо иных общих критериев, если это требует публичный интерес и для установления льготы имеется разумная и уместная причина. Устанавливаемые волостным или городским собранием льготы на проезд по уездным или междугородным маршрутам согласовываются с Департаментом шоссежных дорог. [RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(5) Указанные в части 4 настоящей статьи льготы на проезд могут устанавливаться волостным или городским собранием либо, по его уполномочию, волостной или городской управой, постановлением отвечающего за сферу министра или Правительства Республики. [RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

Статья 37. Льготы на проезд репрессированным лицам и лицам, приравненным к репрессированным лицам

[Статья недействительна – RT I, 25.11.2015, 1 – в силе с 01.01.2016]

Статья 38. Льготы, предоставляемые перевозчиком

(1) На маршрутных перевозках, осуществляемых на основании договора публичного обслуживания, перевозчик может наряду с льготами на проезд лицам, указанным в статьях 34 и 36 настоящего закона, предоставить льготы на проезд также иным пассажирам или увеличить размер льготы только с разрешения другой стороны договора.

[RT I, 25.11.2015, 1 – в силе с 01.01.2016]

(2) На международных маршрутах перевозчик может предоставлять льготы на проезд, следуя требованиям международных договоров.

(3) В случае коммерческих маршрутных перевозок и таксомоторных перевозок перевозчик может установить льготы на проезд, но они не компенсируются перевозчику.

Глава 7

Требования к пассажирским перевозкам, осуществляемым на легковом, автобусном, трамвайном и троллейбусном транспорте

Статья 39. Разрешение на деятельность объединения и заверенная копия разрешения на деятельность объединения

(1) Разрешение на деятельность объединения является документом, который

соответствует положениям статьи 4 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009 и который удостоверяет право имеющего его лица на организацию за плату внутригосударственных и международных маршрутных перевозок на основании разрешения на обслуживание маршрута или договора, а также внутригосударственных и международных нерегулярных перевозок, за исключением таксомоторных перевозок.

(2) Заверенной копией разрешения на деятельность объединения является документ, который соответствует положениям статьи 4 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/20094 и удостоверяет право лица, имеющего указанной в части 1 настоящей статьи разрешение на деятельность объединения, использовать транспортное средство с регистрационным номером, внесенным в заверенную копию разрешения, для пассажирских перевозок, разрешенных разрешением на деятельность объединения.

Статья 40. Документы, подтверждающие право организации маршрутных перевозок

(1) Разрешение на деятельность объединения и заверенное расписание подтверждают право перевозчика осуществлять коммерческие маршрутные перевозки по маршруту, указанному в разрешении на обслуживание маршрута, на представленных перевозчиком условиях перевозок.

(2) Договор публичного обслуживания и расписание подтверждают право перевозчика осуществлять маршрутные перевозки на основании договора публичного обслуживания на одном или нескольких маршрутах.

(3) Заключенный между перевозчиком и заказчиком договор об осуществлении коммерческих маршрутных перевозок особого назначения подтверждает право перевозчика осуществлять коммерческие маршрутные перевозки особого назначения по одному или нескольким маршрутам.

Статья 41. Обязательность наличия разрешения на деятельность и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также документа, подтверждающего право на осуществление маршрутных перевозок и нерегулярных перевозок

(1) Перевозка пассажиров автобусом за плату, за исключением перевозки пассажиров троллейбусом, без разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения запрещена.

(2) Перевозка пассажиров на легковом автомобиле, имеющем до девяти пассажирских мест, за исключением таксомоторных перевозок, без разрешения на деятельность и заверенной копии разрешения на деятельность объединения

запрещена, за исключением случаев, когда:

1) перевозка организована единицей местного самоуправления для своих жителей в качестве социального транспорта для обеспечения доступности услуг здравоохранения, аптеки или иной подобной услуги;

2) единица местного самоуправления компенсирует физическому лицу, владеющему легковым автомобилем, имеющим до девяти пассажирских мест, расходы, связанные с оказанием транспортной услуги, необходимой для выполнения школьной обязанности учащимся региона.

(3) Маршрутная перевозка и платная перевозка пассажиров, которые по своей сути сопоставимы с маршрутными перевозками, без документа, указанного в статье 40 настоящего закона, запрещены.

(4) Заверенная копия разрешения на деятельность объединения, контрольные документы нерегулярной перевозки, разрешение обслуживание маршрута и утвержденный план поездок могут передаваться только лицу, работающему у перевозчика на основании трудового договора или на ином договорном основании. [RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(5) Если международным договором не установлено иначе, при осуществлении нерегулярных международных перевозок, к которым не применяется Регламент Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009, перевозчик должен иметь лицензию на перевозки государства назначения и государства транзита, если в этих государствах требуется разрешение на перевозки.

Статья 42. Выдача разрешения на деятельность объединения, заверенной копии разрешения на деятельность объединения, контрольных документов нерегулярной перевозки и разрешения на обслуживание маршрута, а также утверждение расписания движения и уполномочие на выполнение административных задач

[RT I, 11.01.2018, 1 – вступило в силу 01.06.2018]

(1) Разрешения на деятельность объединения, заверенные копии разрешений на деятельность объединения и контрольные документы нерегулярной перевозки выдаются Департаментом шоссейных дорог по уполномочию Министерства экономики и коммуникаций.

[RT I, 11.01.2018, 1 – вступило в силу 01.06.2018]

(2) Министерство экономики и коммуникаций вправе административным договором уполномочить некоммерческое объединение на выдачу разрешений на деятельность объединения, заверенных копий разрешений на деятельность объединения и контрольных документов на нерегулярные перевозки, на

приостановление их действия и на признание их недействительными или признание организатора перевозок (далее – *транспортный менеджер*) не соответствующим требованиям к хорошей репутации, а также на осуществление контроля над соответствием перевозчика требованиям к осуществлению деятельности в данной сфере деятельности.

[RT I, 11.01.2018, 1 – вступило в силу 01.06.2018]

(2¹) Административный надзор за выполнением административного договора, указанного в части 2 настоящей статьи, осуществляет Министерство экономики и коммуникаций.

[RT I, 11.01.2018, 1 – вступило в силу 01.06.2018]

(2²) В случае прекращения административного договора, указанного в части 2 настоящей статьи, выполнение административного договора перенимает Министерство экономики и коммуникаций или по его уполномочию Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 11.01.2018, 1 – вступило в силу 01.06.2018]

(2³) Если разрешения на деятельность объединения, заверенные копии разрешений на деятельность объединения и контрольные документы на нерегулярные перевозки уполномочено выдавать некоммерческое объединение, то некоммерческое объединение вправе принимать за рассмотрение ходатайств о выдаче указанных документов плату, размер которой без налога с оборота не превышает ставку, установленную Законом о государственной пошлине, которую может взимать государственное учреждение за рассмотрение указанного ходатайства.

[RT I, 11.01.2018, 1 – вступило в силу 01.06.2018]

(3) Разрешение на обслуживание маршрута выдает и расписание движения, в том числе расписание движения коммерческого маршрута специального назначения утверждает:

1) волостные или городские управы либо уполномоченные ею волостные или городские ведомственные учреждения для автобусных, трамвайных и троллейбусных перевозок по волостным или городским маршрутам;

2) Департамент шоссейных дорог для автобусных перевозок по уездным маршрутам, внутригосударственным и международным междугородным маршрутам, если на него на основании пункта 2 части 1 статьи 17 настоящего Закона возложена задача осуществлять это;

3) Министерство экономики и коммуникаций для автобусных перевозок по международным междугородным маршрутам;

4) региональные центры общественного транспорта – по волостным или городским и уездным маршрутам, если они уполномочены на это в порядке, установленном частью 4 или частью 5 настоящей статьи.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

5) региональный центр общественного транспорта относительно уездного, волостного или городского маршрута, если эти полномочия возложены на него соответственно порядку, указанному в частях 4 или 5 настоящей статьи. (4) Полномочия по выдаче разрешений на обслуживания уездных маршрутов и на утверждение расписания движения на основании приказа ответственного за соответствующую область министра могут быть возложены на региональный центр общественного транспорта. Соответствующий административный договор заключает Департамент шоссежных дорог. Региональный центр общественного транспорта вправе за рассмотрение ходатайства о выдаче разрешения на обслуживание маршрута и за рассмотрение ходатайства об утверждении расписания движения взимать плату, размер которой не превышает ставку государственной пошлины, предусмотренную за рассмотрение ходатайства указанных документов.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(5) Решением волостного или городского собрания полномочия по выдаче разрешений на обслуживание волостного или городского маршрута могут быть возложены на региональный центр общественного транспорта. Соответствующий административный договор заключает волостная или городская управа. Региональный центр общественного транспорта имеет право за рассмотрение ходатайств о получении разрешения на обслуживание маршрута и об утверждении расписания взимать плату, размер которой не превышает размера государственной пошлины, предусмотренной за рассмотрение ходатайства о получении указанных документов.

Статья 43. Требования, предъявляемые к лицу, ходатайствующему о получении разрешения на деятельность объединения и имеющему разрешение на деятельность объединения

(1) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения, и лицо, имеющее разрешение на деятельность объединения, должно отвечать требованиям, установленным в части 1 статьи 3 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, и требованиям настоящей статьи.

(2) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения, и лицо, имеющее разрешение на деятельность объединения, должны быть внесены в коммерческий регистр или в регистр некоммерческих объединений и фондов.

(3) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения, и лицо, имеющее разрешение на деятельность объединения, должны сообщить органу, выдающему разрешения на деятельность объединения, адрес такого их местонахождения в Эстонии, где хранятся их основные коммерческие документы, если этот адрес не совпадает с адресом местонахождения перевозчика в коммерческом регистре или регистре некоммерческих обществ и фондов. Об

изменении указанного адреса следует информировать лицо, выдающее разрешения на деятельность, в течение 28 календарных дней.

(4) Репутация лица, ходатайствующего о получении разрешения на деятельность объединения, и лица, имеющего разрешение на деятельность объединения, считается хорошей по смыслу пункта б части 1 статьи 3 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, если лицо не наказывалось за преступления первой степени или более одного раза за умышленное преступление второй степени или на основании статьи 372 Пенитенциарного кодекса за отсутствие требующейся для осуществления платных автомобильных перевозок лицензии, за проступок, установленный статьями 202, 204, 208, 210, 217, 220, 225, 244, 252 или 255 Закона о дорожном движении либо статьями 153¹, 154, 154¹ или 155² Закона о налогообложении, статьями 6² или 6³ Закона о специальной маркировке жидкого топлива, статьей 300 Закона об иностранцах, статьями 68–70 Закона о защите прав потребителей, статьями 36 или 37 Закона о языке либо статьей 86 или статьей 87 настоящего Закона. При наличии наказаний, понесенных лицом, ходатайствующим о получении разрешения на деятельность объединения, и лицом, имеющим разрешение на деятельность объединения, также принимаются в расчет полученные от иностранных государств данные о наказаниях относительно серьезных нарушений, предусмотренных в пункте б части 1 статьи 6 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(5) Требование, предъявляемое к репутации лица, ходатайствующего о получении разрешения на деятельность объединения, и лица, имеющего разрешение на деятельность объединения, считается выполненным также в том случае, если в отношении него было применено наказание за деяние, предусмотренное в части 4 настоящей статьи, но данные об этом наказании в этом регистре были погашены в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний, или с момента выполнения решения, вынесенного за совершенное в иностранном государстве правонарушение, прошел срок погашения данных о наказании, установленный в статье 24 Закона о регистре наказаний.

(6) Репутация лица, ходатайствующего о разрешении на деятельность объединения, и лица, имеющего разрешение на деятельность объединения, в отношении которого назначено наказание за указанное в части 4 настоящей статьи правонарушение, можно считать хорошей, если в результате производства согласно второму и третьему абзацу пункта а части 2 статьи 6 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 будет решено, что лишение лица хорошей репутации непропорционально.

(7) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения, и лицо, имеющее разрешение на деятельность объединения, должно назначить одного или нескольких транспортных менеджеров, указанных в статье 4

Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, , репутация которых является хорошей по смыслу пункта б части 1 статьи 3 указанного Регламента и которые соответствуют требованиям статьи 4 указанного Регламента и статьей 44 настоящего Закона.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(8) В виде исключения собственный капитал лица, ходатайствующего о получении разрешения на деятельность объединения, и лица, имеющего разрешение на деятельность объединения, и организующего пассажирскую перевозку легковым автомобилем, имеющим до девяти пассажирских мест, не должен соответствовать размерам, предусмотренным частью 1 статьи 7 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, но он должен быть не менее 1250 евро на каждое используемое транспортное средство. Финансовую состоятельность можно также подтвердить в порядке, предусмотренном в частях 2 и 3 статьи 7 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009. **Статья 44. Требования, предъявляемые к транспортному менеджеру**

(1) Транспортный менеджер должен иметь хорошую репутацию. Репутация транспортного менеджера считается хорошей, если:

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

1) в отношении него не назначалось наказание за преступление первой степени или за преступления, предусмотренные частью 1 статьи 422 или статьями 423–424 Пенитенциарного кодекса, или за проступки, предусмотренные частью 2 статьи 221, частью 2 статьи 222, статей 223–226, частями 3–4 статьи 227, частью 2 статьи 230, статьями 234–237 или частью 2 статьи 242 Закона о дорожном движении, или если данные о наказании за данное деяние погашены в регистре наказаний в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний;

2) в его отношении не было вынесено более одного наказания за умышленное преступление второй степени или на основании статьи 372 Пенитенциарного кодекса за отсутствие требующейся для осуществления платных автомобильных перевозок лицензии, за проступок, установленный статьями 202, 204, 208, 210, 217, 220, 225, 244, 252 или 255 Закона о дорожном движении либо статьями 153¹, 154, 154¹ или 155² Закона о налогообложении, статьями 6² или 6³ Закона о специальной маркировке жидкого топлива, статьей 300 Закона об иностранцах, статьями 68–70 Закона о защите прав потребителей, статьями 36 или 37 Закона о языке либо частью 1 статьи 86 или частью 1 статьи 87 настоящего Закона либо если данные об указанном наказании в регистре наказаний исключены из этого регистра в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний;

[RT I, 11.01.2018, 1 – вступило в силу 01.06.2018] 3) организатор перевозок не был причиной более чем одного предписания, вынесенного перевозчику со стороны органа, выдающего разрешение на деятельность объединения или на обслуживание

маршрута, в течение последнего года, начиная с момента обнаружения нарушения, послужившего поводом для вынесения предписания;

4) организатор перевозок не стал причиной указанных в части 4 статьи 43 настоящего закона нарушений, за которые перевозчику было назначено наказание, или если данные об указанном наказании в регистре наказаний погашены в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний;

5) организатор перевозок не стал причиной признания недействительными разрешения на деятельность объединения или разрешения на обслуживание маршрута, или если с момента признания разрешения недействительным прошло более пяти лет.

(2) При учете наказаний, понесенных транспортным менеджером, наряду с установленным частью 1 настоящей статьи принимаются в расчет также полученные от иностранных государств данные о наказаниях относительно серьезных нарушений, предусмотренных в пункте б части 1 статьи 6 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009. В указанном случае требования к хорошей репутации транспортного менеджера считается выполненным и в том случае, если транспортный менеджер понес наказание за совершенное в иностранном государстве правонарушение, но с момента выполнения вынесенного относительно него решения прошел срок погашения данных о наказании, установленный в статье 24 Закона о регистре наказаний.
[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(3) Транспортный менеджер должен иметь профессиональную квалификацию. Транспортный менеджер считается профессионально компетентным, если он приобрел необходимые знания об организации перевозок пассажиров и прошел обучение транспортного менеджера по перевозке пассажиров, сдал выпускной письменный экзамен и имеет соответствующее свидетельство о профессиональной компетентности. На обучение по специальности транспортного менеджера принимаются лица, соответствующие требованиям, установленным частью 2 статьи 8 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.
[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(4) Курсы по подготовке организаторов перевозок не должно проходить лицо, которое не менее пяти лет было организатором внутригосударственных перевозок пассажиров у перевозчика, и сдало выпускной письменный экзамен по курсу подготовки транспортных менеджеров, указанный в части 3 настоящей статьи.
[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(5) [Недействительна - RT I, 11.01.2018, 1 – вступило в силу 01.06.2018]

(6) Лицо, имеющее диплом университета или прикладного высшего учебного заведения, получение которого предполагает знания по дисциплинам, указанным в учебной программе курсов по подготовке транспортных менеджеров, не должно

проходить курсы по подготовке транспортных менеджеров и сдавать выпускной письменный экзамен транспортного менеджера в той части, в которой знания, полученные в обучении для получения диплома университета или прикладного высшего учебного заведения, совпадают с материалами курсов по подготовке транспортных менеджеров.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(7) Требования к знаниям и умениям, объему и содержанию обучения, условиям и порядку организации обучения транспортного менеджера по перевозке пассажиров, учебная программа обучения и перечень учебных программ для университетов и прикладных высших учебных заведений, дипломы, выданные выпускникам которых являются основанием для частичного или полного освобождения лица от прохождения обучения по подготовке транспортных менеджеров и сдачи выпускного письменного экзамена обучения по подготовке транспортных менеджеров, устанавливаются постановлением ответственного за соответствующую сферу министра.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(8) Транспортным менеджером может работать также лицо, приобретшее профессиональную квалификацию в иностранном государстве, если его профессиональная квалификация признана согласно Закону о признании профессиональной квалификации. Часть 2 статьи 7 Закона о признании иностранных профессиональных квалификаций устанавливает, что компетентным учреждением является Министерство экономики и коммуникаций.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

Статья 44¹. Организация обучения транспортного менеджера по перевозкам пассажиров и обязанность получения лицензии лица, осуществляющего обучение)

(1) Обучение транспортного менеджера включает проведение обучения, организацию экзамена и выдачу соответствующего свидетельства о профессиональной квалификации.

(2) Для организации обучения транспортного менеджера по перевозкам пассажиров необходимо наличие лицензии на организацию обучения транспортных менеджеров по перевозкам пассажиров.

(3) Лицензия на организацию обучения транспортных менеджеров по перевозкам пассажиров выдается, если соискатель:

1) вправе проводить обучение на уровне высшего образования по направлению обучения транспортные услуги;

2) имеет учебную программу, соответствующую требованиям, установленным на основании части 7 статьи 44 настоящего Закона;

3) имеет письменное согласие на предоставление обучения, подписанное лектором с квалификацией и опытом работы.

(4) Решение по ходатайству о выдаче лицензии на проведение обучения транспортных менеджеров по перевозке пассажиров принимается Министерством экономики и коммуникаций или по его уполномочию Департаментом шоссежных дорог.

(5) Лицо, которое в качестве предпринимателя - физического лица на основании разрешения объединения организует перевозки пассажиров легковым автомобилем, имеющим до девяти мест для сидения и одновременно является организатором перевозок, считается профессионально компетентным и в том случае, если оно не соответствует требованиям, указанным в части 3 настоящей статьи, но в соответствии с Законом об автомобильных перевозках прошло профессиональное обучение водителя автомобиля, сдало соответствующий экзамен и имеет квалификационное свидетельство водителя автомобиля.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(5) В ходатайстве о выдаче лицензии на проведение обучения транспортных менеджеров по перевозке пассажиров наряду с установленными пунктами 1-4 части 2 статьи 19 закона об общей части кодекса экономической деятельности предоставляются следующие данные и документы:

- 1) учебная программа, соответствующая требованиям, установленным на основании части 7 статьи 44 настоящего Закона;
- 2) письменное согласие лектором на предоставление обучения, указанное в пункте 3 части 3 настоящей статьи.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

Статья 45. Требования, предъявляемые к автобусам и легковым автомобилям, используемым в качестве общественных транспортных средств

(1) Используемые в качестве общественных транспортных средств автобусы и легковые автомобили должны быть внесены в дорожно-транспортный регистр и пройти проверку соответствия техническим требованиям.

(2) Используемые на маршрутных перевозках общественные транспортные средства должны быть специально для этого запроектированы и построены, а также они должны быть пригодны для обслуживания соответственно волостных, городских, уездных или междугородных маршрутов.

(3) В случае платных пассажирских перевозок на видном месте на правой боковой поверхности кузова используемого транспортного средства должно быть нанесено наименование перевозчика или имеющий правовую охрану по смыслу статьи 5 Закона о товарных знаках товарный знак, принадлежащий перевозчику или

предоставленный ему в пользование на договорной основе, исключение составляют платные перевозки пассажиров и таксомоторные перевозки, заказ и расчет цены которых осуществляется посредством услуги информационного общества по смыслу Закона об услугах информационного общества (далее – услуга информационного общества), осуществляемых на основании разрешения на деятельность объединения легковым автомобилем, имеющим до девяти пассажирских мест. Общественное транспортное средство, используемое на маршрутных перевозках, должно также иметь на видном месте номер и название маршрута.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(4) Требования к наименованию перевозчика, а также к наименованию и номеру маршрута на транспортном средстве вводятся постановлением министра, отвечающего за данную область.

(5) В каждом общественном транспортном средстве на волостных, городских и уездных маршрутах должно быть не менее двух специально обозначенных сидячих пассажирских мест для лиц, указанных в статье 34 настоящего закона. Другие пассажиры обязаны при необходимости освободить эти пассажирские места.

(6) Требования, предъявляемые к качеству предоставляемых услуг, в том числе требования, обеспечивающие комфорт пассажиров и соответствие экологическим принципам, могут устанавливаться:

1) для автобусов и легковых автомобилей, используемых на уездных, междугородных и международных маршрутных перевозках, постановлением министра, отвечающего за данную область;

2) для автобусов и легковых автомобилей, используемых на волостных или городских маршрутах, постановлением волостного или городского собрания.

Статья 46. Документы, представляемые при подаче ходатайства о получении разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также о получении разрешения на обслуживание маршрута и об утверждении расписания движения

(1) Соискатель разрешения на деятельность объединения представляет лицу, выдающему разрешения, следующие сведения и документы:

1) ходатайство с контактными данными соискателя, в том числе номер телефона, адрес электронной почты и почтовый адрес;

2) в случае юридического лица: наименование и регистрационный код, в случае юридического лица в стадии учреждения вместо регистрационного кода представляется документ, подтверждающий учреждение юридического лица,

прежде всего, учредительный договор или решение об учреждении либо нотариально заверенная копия как минимум одного из этих документов, в случае предпринимателя-физического лица — имя и фамилия и регистрационный код:

3) если соискатель желает, чтобы действие выдаваемого ему разрешения на деятельность был ограничен по сравнению со сроком, предусмотренным настоящим Законом, то и желаемый срок действия разрешения;

4) документы, характеризующие финансовую обеспеченность, указанную в статье 7 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007;

5) имя и личный код транспортного менеджера или, в случае их отсутствия, дата рождения, контактные данные, в том числе номер телефона и адрес электронной почты, согласие лица с назначением его транспортным менеджером, документ, подтверждающий профессиональную компетентность транспортного менеджера, а также документ, подтверждающий его назначение транспортным менеджером или письменное подтверждение того, что лицо является транспортным менеджером, если сам транспортный менеджер является предпринимателем – физическим лицом или членом правления юридического лица с единоличными представительскими полномочиями.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(2) Ходатайствовать о получении заверенной копии разрешения на деятельность объединения можно для транспортного средства, внесенного в дорожно-транспортный регистр и прошедшего контроль соответствия техническим нормам. Лицо, ходатайствующее о получении заверенной копии разрешения на деятельность объединения, представляет органу, выдающему разрешение, наряду с документами, указанными в пунктах 1 и 4 части 1 настоящей статьи, договор пользования транспортным средством, если податель ходатайства не является собственником или пользователем транспортного средства на основании свидетельства о регистрации транспортного средства.

(3) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на обслуживание маршрута, представляет выдающему разрешение лицу следующие документы:

1) ходатайство, включающее контактные данные соискателя, в том числе его телефонный номер, адрес электронной почты и почтовый адрес;

2) письменное мнение об указанном в пункте 1 части 4 настоящей статьи расписании движения по уездным маршрутам от каждой имеющей отношение к делу волостной или городской управы, а на внутригосударственных междугородных маршрутах от каждого имеющего отношение к делу центра

общественного транспорта или от единицы местного самоуправления, образованной в результате указанного в части 5 настоящего Закона объединения, а также от соответствующей городской управы на административной территории Таллинна, Тарту, Нарвы, Кохтла-Ярве и Пярну.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018] 3) проект условий перевозок, за исключением случаев подачи ходатайства о получении разрешения на обслуживание международных маршрутов.

(4) Указанные в пункте 3 части 3 настоящей статьи условия перевозок после получения разрешения на деятельность должны быть опубликованы на веб-сайте перевозчика или объединения перевозчиков, или быть другим образом свободно доступны. Условия перевозки должны включать по меньшей мере:

- 1) расписание;
- 2) описание транспортных средств, используемых для услуг перевозки;
- 3) каналы продажи проездных билетов и предоставления пассажирам информации об услугах перевозки;
- 4) порядок рассмотрения жалоб и возмещения стоимости билета;
- 5) доступность транспортных средств для инвалидов и других лиц с ограниченными возможностями передвижения;
- б) условия обслуживания, предоставления помощи и информирования пассажиров из числа инвалидов.

(5) Лицо, ходатайствующее об утверждении расписания на маршруте, обслуживаемом на основании разрешения на обслуживание маршрута, и на маршруте, обслуживаемом на основании договора о коммерческих маршрутных перевозках специального назначения, представляет органу, утверждающему расписание, следующие документы:

- 1) ходатайство, включающее контактные данные ходатайствующего лица, в том числе его телефонный номер, адрес электронной почты и почтовый адрес;
- 2) письменное мнение об указанном в пункте 1 части 4 настоящей статьи расписании движения по уездным маршрутам от каждой имеющей отношение к делу волостной или городской управы, а на внутригосударственных междугородных маршрутах от каждого имеющего отношение к делу центра общественного транспорта или от единицы местного самоуправления, образованной в результате указанного в части 5 настоящего Закона объединения, а также от соответствующей городской управы на административной территории

Таллинна, Тарту, Нарвы, Кохтла-Ярве и Пярну.

[RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

3) в случае коммерческих маршрутов особого назначения договор между перевозчиком и заказчиком.

(6) У ходатайствующего лица нельзя требовать и ходатайствующее лицо не должно представлять информацию, внесенную в базы данных на законных основаниях, за исключением информации, позволяющей установить личность ходатайствующего лица, и контактные данные ходатайствующего лица. Запрет действует также в отношении информации, которую можно получить бесплатно из соответствующего регистра государства-участника договора Европейской экономической зоны или за плату, если ходатайствующее лицо подтвердит, что компенсирует расходы на получение указанной информации.

(7) До подачи ходатайства соискатель разрешения на деятельность объединения, заверенной копии разрешения на деятельность объединения, контрольных документов на нерегулярные перевозки или разрешения на обслуживание маршрута либо утверждения расписания движения, должен оплатить государственную пошлину, за исключением случаев, когда лицо, выдающее или утверждающее этот документ, является некоммерческим объединением или региональным центром общественного транспорта.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(8) Если разрешения на деятельность объединения, и заверенные копии разрешения на деятельность объединения, контрольные документы на нерегулярные перевозки или разрешения на обслуживание маршрута уполномочены выдавать либо расписания движения уполномочены утверждать некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта, то некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта имеет право в праве за выдачу указанных документов или за рассмотрение ходатайств об утверждении взимать плату, размер которой без налога с оборота не превышает ставки, установленной Законом о государственной пошлине, которую может взимать государственное учреждение за рассмотрение ходатайств, касающихся указанных документов.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(9) Документы, представленные органу, выдающему разрешение на деятельность объединения и заверенную копию разрешения на деятельность объединения, а также разрешение на обслуживание маршрута, или утверждающему расписание органу, не оглашаются третьим лицам, если законом не установлено иначе.

Статья 47. Рассмотрение ходатайства о получении разрешения на

деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения или разрешения на обслуживание маршрута, а также об утверждении расписания

(1) Лицо, выдающее разрешение на деятельность объединения, проверяет отсутствие у соискателя не рассроченной задолженности по налогам, превышающей сумму, указанную в части 5 статьи 14 Закона о налогообложении (далее не рассроченная задолженность по налогам), сведения о нем в регистре наказаний и в информационной системе надзора за дорожным движением, в случае внесенного в коммерческий регистр предпринимателя - в коммерческом регистре, а в случае юридического лица, внесенного в регистр некоммерческих объединений и фондов, - в этом регистре, также сведения о транспортном менеджере, назначенном перевозчиком, осуществляющим перевозки на основании разрешения на деятельность объединения - в регистре наказаний. Решение о выдаче разрешения на деятельность объединения или об отказе в этом объявляется соискателю по почте или в электронной форме в течение 30 дней со дня представления сведений и документов, указанных в части 1 статьи 46 настоящего Закона.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(2) Орган, выдающий заверенную копию разрешения на деятельность объединения, проверяет отсутствие у ходатайствующего не рассроченной задолженности по налогам и, относительно внесенного в коммерческий регистр предпринимателя, данные о нем в коммерческом регистре, а также относительно юридического лица, внесенного в регистр некоммерческих объединений и фондов, в этом регистре, а также данные, касающиеся транспортного средства, в дорожно-транспортном регистре. Решение о выдаче или об отказе в выдаче разрешения на деятельность объединения сообщается ходатайствующему лицу по почте или по электронной почте в течение 15 дней со дня представления всех документов, указанных в части 2 статьи 46 настоящего закона.

(3) Орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута, проверяет отсутствие у ходатайствующего не рассроченной задолженности по налогам. Орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута, сообщает ходатайствующему решение о выдаче или об отказе в выдаче разрешения на обслуживание маршрута по почте или по электронной почте в течение 30 дней со дня представления всех документов, указанных в части 3 статьи 46 настоящего закона. Если для рассмотрения ходатайства о разрешении на обслуживание маршрута необходимо собрать дополнительную информацию, срок рассмотрения ходатайства может быть продлен до 30 дней. О продлении срока рассмотрения ходатайствующий извещается по почте или по электронной почте.

(4) Разрешение на обслуживание маршрута международных маршрутов, начальный или конечный пункт которых или промежуточная остановка находятся вне

территории государств-членов Европейского Союза, выдается Министерством экономики и коммуникаций в течение 15 дней со дня получения разрешений на обслуживание маршрута от всех компетентных официальных учреждений государств, имеющих отношение к делу.

(5) Форма указанного в части 4 настоящей статьи разрешения на обслуживание маршрута международных маршрутов устанавливается с учетом положений международного договора постановлением министра, отвечающего за данную область.

(6) Решение об утверждении или об отказе в утверждении расписания сообщается ходатайствующему по почте или по электронной почте в течение 30 дней со дня подачи документов, указанных в частях 4 и 5 статьи 46 настоящего закона. Если для проведения производства по ходатайству о разрешении на обслуживание маршрута, необходимо собрать дополнительную информацию, срок рассмотрения ходатайства может быть продлен до 30 дней. О продлении срока рассмотрения ходатайствующий извещается по почте или по электронной почте.

(7) Если в документах, представленных для подачи ходатайства о получении разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также о получении разрешения на обслуживание маршрута или об утверждении расписания, обнаруживаются недочеты, ходатайствующему назначается разумный срок для их устранения. Срок рассмотрения ходатайства приостанавливается до устранения недочетов. Если недочеты не устраняются в течение назначенного срока, ходатайство может быть оставлено без рассмотрения.

Статья 48. Отказ в выдаче разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также в выдаче разрешения на обслуживание маршрута и в утверждении расписания движения

(1) В выдаче разрешения на деятельность объединения может быть отказано, если:

1) в отношении ходатайствующего лица в соответствующем виде деятельности действует запрещение деятельности или запрет на осуществление предпринимательской деятельности, наложенные судебным решением, принятым по уголовному делу, или запрет на коммерческую деятельность, вытекающий из закона или решения суда, или у ходатайствующего имеется не рассроченная задолженность по налогам, или объявлено банкротство ходатайствующего;

2) причиной признания предыдущего разрешения на деятельность объединения недействительным являлось нарушение установленных правовыми актами

требований, с момента которого прошло менее двух лет;

3) в случае подачи ходатайства о разрешении на деятельность соискателя или объединения транспортный менеджер не соответствует установленным в его отношении требованиям;

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

4) водитель общественного транспортного средства, работающий у ходатайствующего лица, наказывался в связи с его профессиональной деятельностью за совершение преступления, предусмотренного в статьях 422–424 Пенитенциарного кодекса, или за совершение проступка, предусмотренного в части 2 статьи 221, части 2 статьи 222, статьях 223–226, частях 2–4 статьи 227, части 2 статьи 230, статье 234, статьях 236 и 237, части 2 статьи 242 Закона о дорожном движении или в статье 88, части 1 статьи 89 или статье 90 настоящего закона, и указанные данные о наказании не погашены в регистре наказаний в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний. В случае подачи ходатайства о получении разрешения на деятельность объединения учитываются также полученные в иностранных государствах данные о нарушениях в области перевозок и безопасности движения, если с момента выполнения решения по совершенному правонарушению не прошел срок погашения данных о наказании, установленный в статье 24 Закона о регистре наказаний;

5) ходатайствующему лицу было вынесено предписание на основаниях, указанных в части 1 статьи 53 настоящего Закона, и ходатайствующее лицо не выполнило его;

6) ходатайствующее лицо умышленно представило неверную информацию, что могло повлиять на вынесение решения по ходатайству.

(2) В выдаче заверенной копии разрешения на деятельность объединения может быть отказано, если:

1) ходатайствующее лицо не соответствует предъявляемым требованиям или ходатайствующее лицо имеет не рассроченную задолженность по налогам;

2) ходатайствующее лицо не является собственником или пользователем транспортного средства, на которое подается ходатайство о получении заверенной копии разрешения на деятельность объединения, согласно свидетельству о регистрации транспортного средства или договору пользования;

3) транспортное средство, на которое подается ходатайство о получении заверенной копии разрешения на деятельность объединения, не внесено в дорожно-транспортный регистр или не прошло проверку соответствия техническим требованиям;

4) ходатайствующее лицо умышленно представило неверную информацию, что могло повлиять на вынесение решения по ходатайству.

(3) В выдаче разрешения на обслуживание маршрута или утверждения расписания коммерческого маршрута, обслуживаемого на основании разрешения на обслуживание маршрута, может быть отказано на основаниях, указанных в части 1 настоящей статьи, или если:

1) маршрут, на обслуживание которого подается ходатайство о получении разрешения на обслуживание маршрута или об утверждении расписания, затрудняет маршрутные перевозки, которые на основании договора публичного обслуживания уже осуществляются или осуществление которых планируется, и информация об этом опубликована в Официальном журнале Европейского Союза, в соответствии с частью 2 статьи 7 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007;

2) маршрут, в целях обслуживания которого подается ходатайство о получении разрешения на обслуживание маршрута или об утверждении расписания, обслуживается на том же маршруте более чем одним перевозчиком, и оценка возможных последствий внедрения заявленных условий перевозки свидетельствует о том, что заявленная услуга в целом не является равноценной или лучше уже осуществляемой на данном маршруте услуги, в том числе по сравнению с услугой, предлагаемой до сего времени ходатайствующим лицом на том же маршруте;

3) выдача разрешения на обслуживание маршрута на заявленных условиях перевозок или изменение расписания может создать для пассажиров угрозу непрерывности оказания существующей услуги, с учетом стабильности и доступности услуг по перевозке, безопасности и удобства пассажиров, а также целей, указанных в части 1 статьи 10 настоящего закона;

4) разрешение на обслуживание маршрута ходатайствующего лица признано недействительным в течение двух лет со дня выдачи разрешения на обслуживание маршрута и с этого момента прошло менее двух лет;

5) ходатайствующему лицу было сделано предписание на основаниях, указанных в части 2 статьи 53 настоящего закона, и ходатайствующий не выполнил его.

(4) При отказе от выдачи разрешения на обслуживание маршрута на указанных в пункте 4 части 3 настоящей статьи основаниях в случае признания недействительным разрешения на обслуживание маршрута в первый раз, отказывают в выдаче разрешения на обслуживание маршрута на том же маршруте движения, и в случае признания разрешения на обслуживание маршрута недействительным в каждый следующий раз от выдачи каждого разрешения на

обслуживание маршрута.

(5) Отказать в утверждении расписания коммерческого маршрута специального назначения можно на основаниях, указанных в части 1 настоящей статьи, или если ходатайствующему лицу было сделано предписание на основаниях, указанных в части 2 статьи 53 настоящего закона, и ходатайствующий не выполнил его.

Статья 49. Информирование о начале маршрутных перевозок и изменении расписания движения на коммерческих маршрутных перевозках

(1) Если перевозчик желает изменить расписание, он должен представить соответствующее ходатайство не менее чем за 90 дней до вступления в силу планируемого изменения.

(2) [Недействительна - RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

(3) В случае уездных маршрутных перевозок перевозчик обязан не менее чем за десять дней информировать о начале перевозок и внесении изменений в расписание движения все заинтересованные единицы местного самоуправления.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(4) Сроки подачи ходатайства и информирования, указанные в частях 1–3 настоящей статьи, по взаимному соглашению между перевозчиком и лицом, выдающим разрешение на обслуживание маршрута, могут быть сокращены.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

Статья 50. Срок действия разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также разрешения на обслуживание маршрута

(1) Разрешение на деятельность объединения выдается сроком на десять лет, если ходатайствующее лицо не ходатайствует о более коротком сроке.

(2) Заверенная копия разрешения на деятельность объединения выдается сроком на десять лет, но не дольше чем на срок действия разрешения на деятельность объединения. В случае признания разрешения на деятельность объединения недействительным или окончания срока его действия, действие заверенной копии разрешения на деятельность объединения прекращается. В случае использования транспортного средства на основании договора пользования действие заверенной копии разрешения на деятельность объединения прекращается с окончанием договора пользования. Если при обращении с ходатайством о выдаче заверенной копии разрешения на деятельность объединения был представлен документ, указанный в части 2 статьи 7 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС)

№ 1370/2007, то заверенная копия разрешения на деятельность объединения не выдается на срок, превышающей срок действия этого документа.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(3) Разрешение на обслуживание маршрута выдается сроком на пять лет, если ходатайствующее лицо не ходатайствует о более коротком сроке. О получении разрешения на обслуживание внутригосударственного маршрута нельзя ходатайствовать на срок менее чем два года. В обоснованном объеме разрешение на обслуживание маршрута можно выдать на более короткий срок также в случае, если маршрут, для обслуживания которого подано ходатайство о получении разрешения на обслуживание маршрута, затрудняет маршрутные перевозки, осуществление которых планируется организовать на основании договора публичного обслуживания и информация об этом опубликована в Официальном журнале Европейского Союза, в соответствии с частью 2 статьи 7 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007.

(4) Разрешение на обслуживание маршрута действует только во время действия разрешения на деятельность объединения. Если срок разрешения на действие объединения заканчивается ранее срока действия разрешения на обслуживание маршрута, перевозчик до окончания срока действия разрешения на деятельность объединения должен представить ходатайство о получении нового разрешения на деятельность объединения в порядке, установленном в настоящем законе.

Статья 51. Информация, содержащаяся в разрешении на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также в расписании и разрешении на обслуживание маршрута

(1) Форма разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также содержащаяся в них информация, должны соответствовать II приложению Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009. В графу примечаний заверенной копии разрешения на деятельность объединения вносится регистрационный знак транспортного средства.

(2) Расписание содержит следующую информацию:

1) наименование обслуживающего маршрут перевозчика;

2) наименование маршрута;

3) номер маршрута, за исключением случая подачи ходатайства об открытии нового маршрута;

- 4) при необходимости количество мест для стоящих пассажиров и пассажирских мест для сидения;
- 5) дата начала действия расписания — заполняет компетентное официальное учреждение или уполномоченное им официальное учреждение;
- 6) зарегистрированные в дорожно-транспортном регистре наименования остановок общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров на уездных и междугородных маршрутах;
- 7) расстояния между остановками и протяженность маршрута по нарастающей от начального пункта до конечного пункта маршрута;
- 8) время отправления от остановок и, в случае более чем пятиминутной продолжительности стоянки, время прибытия транспортного средства;
- 9) период осуществления перевозок на маршруте — круглогодично или в определенный отрезок времени, и их частота — ежедневно или в определенные дни;
- 10) при необходимости иная информация.

(3) В расписании могут быть предусмотрены исключения в порядке посадки и высадки пассажиров, а также во времени отправления и прибытия, также в расписании можно указать иные условия оказания услуги маршрутных перевозок или сведения, являющиеся основанием для утверждения расписания.

(4) Форма разрешения на обслуживание маршрута внутригосударственных автобусных перевозок устанавливается постановлением министра, отвечающего за данную область.

Статья 52. Обязанности перевозчика по перевозкам при осуществлении маршрутных перевозках

(1) Перевозчик обязан организовать указанную в разрешении на обслуживание маршрута перевозку согласно утвержденному органом, выдающим разрешение на обслуживание маршрута, расписанию и другим условиям перевозки, заявленным в ходатайстве о получении разрешения на обслуживание маршрута, обеспечивая безопасность пассажиров. Перевозчик может не следовать расписанию, если это необходимо для обеспечения безопасности пассажиров или других участников дорожного движения и сохранности багажа и обусловлено сложными дорожными условиями, ремонтом дороги или другими, не зависящими от перевозчика обстоятельствами.

(2) С ходатайством об изменении условий перевозки, указанных в разрешении на обслуживание маршрута, можно обращаться по истечении двух лет со дня выдачи разрешения на обслуживание маршрута или изменения условий перевозки. Ходатайство, поданное до указанного срока, может быть оставлено без рассмотрения, за исключением случаев, когда:

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

1) все заявленные изменения способствуют увеличению стабильности и доступности услуги по перевозке, безопасности и удобству пассажиров или иным образом улучшают качество маршрутных перевозок; 2) в ходе оказания услуг по маршрутной перевозке обнаружилось не зависящее от перевозчика обстоятельство, вследствие чего обеспечение безопасного обслуживания маршрута и следование расписанию оказывается невозможным.

(3) В случае внутригосударственных коммерческих маршрутных перевозок перевозчик обязан начать осуществление перевозок согласно дате, указанной в утвержденном расписании, которая не может быть назначена на срок позднее 90 дней со дня выдачи разрешения на обслуживание маршрута.

(4) В случае международных коммерческих маршрутных перевозок перевозчик обязан начать осуществление перевозок согласно утвержденному расписанию в течение 90 дней со дня получения разрешений на обслуживание маршрута от всех заинтересованных государств.

(5) По договоренности между лицом, выдающим разрешение на обслуживание маршрута, и перевозчиком дата начала перевозок по указанному в разрешении на обслуживание внутригосударственного коммерческого маршрута, а также в разрешении на обслуживание международного маршрута может быть назначена на более позднюю дату, чем указанную в частях 3 и 4 настоящей статьи, но не позднее чем 270 дней со дня получения разрешений на обслуживание маршрута от всех заинтересованных государств.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(6) В случае автобусных перевозок начальная и конечная остановка уездных и междугородных маршрутов, за исключением маршрутов особого назначения, должна находиться в терминале или на автобусной станции, а при их отсутствии — в предусмотренном для этого и обозначенном месте остановки. С учетом интересов пассажиров и в целях лучшей организации движения начальную и конечную остановки можно располагать в более крупных транспортных узлах, таких как порт, аэропорт или железнодорожный вокзал, или в другом месте, если это ранее согласовано с уездной и городской управой, а при необходимости также с собственником или владельцем транспортного узла.

Статья 53. Приостановление действия и признание недействительными разрешения на деятельность объединения, заверенной копии разрешения на деятельность объединения и разрешения на обслуживание маршрута

(1) Орган, выдающий разрешение на деятельность объединения и заверенную копию разрешения на деятельность объединения, может вынести имеющему их лицу предписание об устранении недостатков, или на определенный срок приостановить действие разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения или признать их недействительными, если:

1) владелец разрешения или транспортный менеджер не соответствуют предъявляемым к нему требованиям;

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

2) личные данные владельца разрешения не соответствуют указанным в разрешении данным; 3) водитель общественного транспортного средства, работающий у владельца разрешения, имеет наказание в области профессиональной деятельности за преступление, предусмотренное статьями 422–424 Пенитенциарного кодекса, за проступки, предусмотренные в части 2 статьи 221, части 2 статьи 222, статьях 223–226, частях 2–4 статьи 227, части 2 статьи 230, статьях 234–237 или части 2 статьи 242 Закона о дорожном движении, и данные о наказаниях за указанные деяния не погашены в регистре наказаний в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний. В случае подачи ходатайства о получении разрешения на деятельность объединения учитываются также данные о наказаниях за нарушения в области перевозок и дорожного движения, полученных в иностранном государстве, если с момента выполнения вынесенного по правонарушению наказания не прошел срок погашения данных о наказаниях, установленный в статье 24 Закона о регистре наказаний;

4) ходатайствующий о получении разрешения на деятельность объединения или его заверенной копии при подаче ходатайства умышленно представил неверную информацию, что повлияло на вынесение решения по ходатайству.

(2) Орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута, может наряду с основаниями, указанными в пунктах 1 и 3 части 1 настоящей статьи, вынести лицу, имеющему разрешение на обслуживание маршрута, предписание об устранении недостатков или приостановить на определенный срок действие разрешения на обслуживание маршрута, или признать его недействительным, если владелец разрешения не выполняет условия перевозок.

(3) Если орган, выдающий разрешения на деятельность объединения, признает

недействительным разрешение на деятельность перевозчика, осуществляющего коммерческие маршрутных перевозки, или перевозчика, осуществляющего маршрутных перевозки на основании договора публичного обслуживания, орган, выдающий разрешение на деятельность объединения, обязан в течение пяти дней со дня признания разрешения недействительным сообщить об этом органу, выдающему разрешение на обслуживание маршрута, или заказчику перевозок. После получения уведомления о признании разрешения на деятельность объединения недействительным орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута, незамедлительно признает недействительным также разрешение на обслуживание маршрута перевозчика.

(4) Орган, выдающий разрешение на деятельность объединения, заверенную копию разрешения на деятельность объединения или разрешение на обслуживание маршрута, может признать указанный документ недействительным по ходатайству его владельца. Если владелец разрешения на деятельность объединения имеет разрешение на обслуживание маршрута, он обязан незамедлительно информировать о подаче ходатайства орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута.

(5) Если перевозчик ходатайствует о признании разрешения на обслуживание маршрута недействительным, то он должен представить ходатайство лицу, выдающему разрешение на обслуживание маршрута, не менее чем за 90 дней, если лицо, выдающее разрешение на обслуживание маршрута, и владелец разрешения на обслуживание маршрута не договорятся о меньшем сроке. Кроме того, в случае обращения с ходатайством о признании недействительными разрешений на обслуживание междугородного маршрута и разрешений на обслуживание уездного маршрута, перевозчик должен предварительно, не менее чем за 90 дней, информировать об этом соответствующие единицы местного самоуправления.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(6) Если действие разрешения на деятельность объединения, заверенной копии разрешения на деятельность объединения или разрешения на обслуживание маршрута приостановлено или если они признаны недействительными, следует незамедлительно, но не позже чем в течение пяти рабочих дней, вернуть документ выдавшему его органу. (7) Если в результате проверки выяснится, что перевозчик не соответствует предъявляемым к нему требованиям хорошего финансово-экономического положения, но экономические показатели его экономической деятельности свидетельствуют о том, что в дальнейшем он будет способен выполнить требование хорошего финансово-экономического положения, орган, выдающий разрешение на деятельность объединения, может не приостанавливать действие разрешения и позволить осуществлять пассажирские перевозки, но не более чем в течение одного года с момента, когда выяснилось, что перевозчик

сможет в дальнейшем выполнить требование хорошего финансово-экономического положения.

(8) За выполнением требований, следующих из международных договоров, и применением ограничений на международных автобусных маршрутах следит Министерство экономики и коммуникаций. Если осуществление перевозок на основании разрешения на деятельность объединения противоречит положениям международного договора, Министерство экономики и коммуникаций может вынести владельцу разрешения на деятельность объединения предписание об устранении недостатков, временно приостановить действие разрешения на деятельность объединения, признать разрешение на деятельность объединения недействительным или предложить органу, выдающему разрешения на деятельность объединения, признать разрешение на деятельность объединения недействительным.

Глава 8

Требования к таксомоторным перевозкам

Статья 54. Документы, подтверждающие право на осуществление таксомоторных перевозок

(1) Разрешение на осуществление таксомоторной перевозки подтверждает право перевозчика осуществлять таксомоторные перевозки.

(2) Карточка на транспортное средство является документом, выдаваемым перевозчику, имеющему разрешение на осуществление таксомоторных перевозок или владельцу карточки на обслуживание, который подтверждает право использовать в таксомоторных перевозках транспортное средство, внесенное в карточку на транспортное средство.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(3) Карта обслуживания подтверждает право работать водителем транспортного средства при осуществлении таксомоторных перевозок. (4) Запрещаются таксомоторные перевозки без разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карточки на транспортное средство и карточки на обслуживание.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

Статья 55. Выдача разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карточки на транспортное средство и карточки на обслуживание

(1) Волостная или городская управа либо уполномоченное ею волостное или городское ведомственное учреждение, на административной территории которых

перевозчик желает организовать таксомоторные перевозки или водитель транспортного средства работать водителем транспортного средства (далее *регион обслуживания*), выдает перевозчику разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, водителю транспортного средства карточку на обслуживание, а также на их основании перевозчику и водителю транспортного средства карточку на транспортное средство.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(2) Решением волостной или городской управы полномочия по выдаче разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания могут быть возложены на некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта. Соответствующий административный договор заключает волостная или городская управа. Некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта имеет право взимать за выдачу разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания плату, размер которой не превышает размера государственной пошлины, предусмотренной за рассмотрение ходатайства о получении указанных документов.

Статья 56. Требования, предъявляемые к лицу, ходатайствующему о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, и к владельцу такого разрешения

(1) Соискатель и владелец разрешения на осуществление таксомоторных перевозок должен иметь хорошую репутацию. Репутация считается хорошей, он не наказывался за преступления первой степени или более одного раза за умышленное преступление второй степени или на основании статьи 372 Пенитенциарного кодекса за отсутствие требующейся для осуществления платных автомобильных перевозок лицензии, за проступок, установленный статьями 202, 204, 208, 210, 217, 220, 225, 244, 252 или 255 Закона о дорожном движении либо статьями 153¹, 154, 154¹ или 155² Закона о налогообложении, статьями 6² или 6³ Закона о специальной маркировке жидкого топлива, статьей 300 Закона об иностранцах, статьями 68–70 Закона о защите прав потребителей, статьями 36 и 37 Закона о языке либо статьей 86, 87, 89 или 90 настоящего Закона. Репутация считается хорошей и в том случае, если соискатель или владелец разрешения на осуществление таксомоторных перевозок наказан за указанное правонарушение, однако в результате производства по делу будет сделан вывод, что в конкретном случае на основании установленных обстоятельств лишения лица хорошей репутации было бы непропорционально.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(2) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, и владелец такого разрешения должны иметь хорошее финансово-экономическое положение. Финансово-экономическое положение считается хорошим, если судом не было вынесено решение о банкротстве данного

лица и у него отсутствует не рассроченная задолженность по налогам.

Статья 57. Требования, предъявляемые к лицу, ходатайствующему о получении карты обслуживания, и к владельцу такой карты

(1) Лицо, ходатайствующее о получении карты обслуживания, и владелец такой карты должны:

- 1) иметь действующее водительское удостоверение не менее чем В-категории;
- 2) [Недействительно - РТ I, 04.07.2017, 8 – вступило в силу 01.11.2017]
- 3) [часть недействительна. – РТ I, 22.03.2016, 10 – в силе с 23.03.2016]
- 4) соответствовать требованиям хорошей репутации.

(2) Репутация лица, ходатайствующего о получении карты обслуживания, и владельца такой карты считается хорошей, если:

1) оно не наказывалось за преступление первой степени, за преступление, предусмотренное статьей 422 или 424 Пенитенциарного кодекса, за проступок, предусмотренный в статье 201, частью 2 статьи 221, частью 2 статьи 222, статьями 223–226, частями 3–4 статьи 227, частью 2 статьи 230, статьями 234–237 или частью 2 статьи 242 Закона о дорожном движении, или если данные об указанном наказании в регистре наказаний погашены в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний.

[РТ I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

2) лицо не наказывалось более одного раза за совершение умышленного преступления второй степени, за преступление, предусмотренное статьей 423 Пенитенциарного кодекса, или за проступок, предусмотренный в части 2 статьи 227 Закона о дорожном движении, статье 154¹ или 155² Закона о налогообложении, статье 6² или 6³ Закона о специальной маркировке жидкого топлива, статье 75 Закона об общей части кодекса экономической деятельности, статьях 68–70 Закона о защите прав потребителей, статье 36 или 37 Закона о языке, статье 88, части 1 статьи 89 или части 1 статьи 90 настоящего закона, или если данные об указанном наказании в регистре наказаний погашены в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний. Репутация считается хорошей также в случае, если в отношении лица, ходатайствующего о получении карты обслуживания или владельца такой карты, было назначено наказание за указанное правонарушение, но в результате производства будет решено, что в данном конкретном случае и на основании установленных обстоятельств лишение лица хорошей репутации было бы непропорционально.

[RT I, 31.12.2015, 1 – в силе с 01.03.2016]

(3) Право на получение карты обслуживания отсутствует у лица, имеющего предусмотренную частью 1 статьи 96 Закона о дорожном движении первоначальное водительское удостоверение или водительское удостоверение, подтверждающее ограниченное право управления транспортным средством.

Статья 58. Документы, представляемые при подаче ходатайства о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства или карты обслуживания

(1) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, представляет органу, выдающему разрешение, следующую информацию и документы:

- 1) ходатайство, включающее контактные данные ходатайствующего лица, в том числе номер его телефона, адрес электронной почты и почтовый адрес;
- 2) если ходатайство подается юридическим лицом — наименование и регистрационный код, если ходатайство подается учреждаемым юридическим лицом — вместо регистрационного кода представляется документ, подтверждающий учреждение юридического лица, прежде всего, учредительный договор или решение об учреждении, или нотариально заверенная копия не менее чем одного из этих документов, если ходатайство подается предпринимателем-физическим лицом — имя и фамилия и регистрационный код;
- 3) если лицо, подающее ходатайство, желает, чтобы срок действия выдаваемого ему разрешения был ограничен по сравнению с предусмотренным настоящим законом сроком — также желаемый срок действия разрешения.

(2) Ходатайство о выдаче карточки на транспортное средство может подаваться относительно механического транспортного средства, соответствующего вытекающим из настоящего Закона требованиям. Проверка на соответствие транспортного средства техническим требованиям должна быть пройдена не позднее чем ко времени выдачи карточки на транспортное средство. Соискатель карточки на транспортное средство наряду с указанным в пункте 1 части 1 настоящей статьи документом, представляет лицу, выдающему карточки на транспортное средство:

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

1) договор использования транспортного средства, если податель ходатайства лицо не является собственником или пользователем транспортного средства на основании свидетельства о регистрации транспортного средства;

2) свидетельство об адаптации таксометра, при желании осуществлять при помощи автомобиля таксомоторные перевозки, заказ и расчет цены которых осуществляется посредством услуги информационного общества;

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

3) номер разрешения на осуществление таксомоторных перевозок перевозчика, если о карточке на транспортное средство ходатайствует владелец карточки на обслуживание, который сам не является перевозчиком.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(2¹) Свидетельство об адаптации таксометра, указанное в пункте 2 части 2 настоящей статьи, может быть представлено также непосредственно перед выдачей карточки на транспортное средство.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(3) Лицо, ходатайствующее о получении карты обслуживания, представляет органу, выдающему карту обслуживания, следующие информацию и документы:

1) ходатайство, включающее контактные данные ходатайствующего лица, в том числе номер его телефона, адрес электронной почты и почтовый адрес;

2) водительское удостоверение, если оно не внесено в дорожно-транспортный регистр Эстонии;

3) свидетельство о прохождении курсов по подготовке водителей такси, указанное в пункте 3 части 1 статьи 27 Закона об автомобильных перевозках;

3) [Недействительно - RT I, 04.07.2017, 8 – вступило в силу 01.11.2017]

4) [часть недействительна – RT I, 22.03.2016, 10 – в силе с 23.03.2016]

5) фотография, соответствующая требованиям, установленным на основании части 7 статьи 15 Закона о документах, удостоверяющих личность.

(4) У ходатайствующего лица нельзя требовать, и ходатайствующее лицо не должно представлять информацию, внесенную в базы данных на законных основаниях, за исключением информации, позволяющей установить личность ходатайствующего лица, и контактные данные ходатайствующего лица. Запрет действует также в отношении информации, которую можно получить бесплатно из соответствующего регистра государства-участника договора Европейской экономической зоны или за плату, если ходатайствующее лицо подтвердит, что компенсирует расходы на получение указанной информации.

(5) До подачи ходатайства лицо, ходатайствующее о подтверждении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания, должно оплатить государственную пошлину, за исключением случаев, когда органом, выдающим или подтверждающим этот документ, является некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта.

(6) если разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, карту транспортного средства или карту обслуживания уполномочено выдавать некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта, некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта имеет право за выдачу или подтверждение указанного документа взимать плату, размер которой не превышает размера государственной пошлины, предусмотренной за рассмотрение указанного ходатайства.

(7) Документы, представленные органу, выдающему разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, карту транспортного средства и карту обслуживания, не разглашаются третьим лицам, если законом не установлено иначе.

Статья 59. Рассмотрение ходатайства о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карточки на транспортное средство и карточки на обслуживание

(1) Лицо, выдающее разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, проверяет отсутствие у соискателя не рассроченной задолженности по налогам, сведения о соискателе в регистре наказаний, сведения о соискателе в случае внесенного в коммерческий регистр предпринимателя - в коммерческом регистре, а в случае юридического лица, внесенного в регистр некоммерческих объединений и фондов, - в этом регистре. Решение о выдаче разрешения на осуществление таксомоторных перевозок или об отказе в этом доводится до сведения соискателя по почте или в электронной форме в течение семи дней со дня представления сведений и документов, указанных в части 1 статьи 58 настоящего Закона.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(2) Лицо, выдающее карточку на транспортное средство, проверяет отсутствие у соискателя не рассроченной задолженности по налогам, наличие у соискателя разрешения на таксомоторные перевозки – в реестре экономической деятельности либо наличия карточки на обслуживание – в реестре общественного транспорта, сведения о соискателе в коммерческом регистре - в случае внесенного в коммерческий регистр предпринимателя, а в случае юридического лица, внесенного в регистр некоммерческих объединений и фондов, - в этом регистре. Решение о выдаче карточки на транспортное средство или об отказе в этом доводится до сведения соискателя по почте или в электронной форме в течение семи дней со дня представления сведений и документов, указанных в части 2 статьи 58 настоящего Закона.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(3) Лицо, выдающее карточки на обслуживание, проверяет данные соискателя карточки на обслуживание в дорожно-транспортном реестре и регистре наказаний. Решение о выдаче карточки на обслуживание или об отказе в этом доводится до сведения соискателя по почте или в электронной форме в течение семи дней со дня представления сведений и документов, указанных в части 3 статьи 58 настоящего Закона.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(4) Если в документах, представленных для получения разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания обнаруживаются недочеты, ходатайствующему лицу назначается разумный срок для их устранения. Срок рассмотрения ходатайства приостанавливается до устранения недочетов. Если недочеты не устраняются в течение назначенного срока, ходатайство может быть оставлено без рассмотрения.

Статья 60. Отказ в выдаче разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания

(1) В выдаче разрешения на осуществление таксомоторных перевозок может быть отказано, если:

- 1) в отношении ходатайствующего лица в соответствующем виде деятельности действует запрещение деятельности или запрет на осуществление предпринимательской деятельности, наложенные судебным решением, принятым по уголовному делу, или запрет на коммерческую деятельность, вытекающий из закона или решения суда, или у ходатайствующего лица имеется не рассроченная задолженность по налогам, или объявлено банкротство ходатайствующего лица;
- 2) причиной признания недействительным предыдущего разрешения на осуществление таксомоторной деятельности являлось нарушение установленных правовыми актами требований, с момента которого прошло менее двух лет;
- 3) ходатайствующее лицо не соответствует предъявляемым к нему требованиям;
- 4) водитель транспортного средства, работающий у ходатайствующего лица, наказывался в связи с его профессиональной деятельностью за совершение преступления, предусмотренного в статьях 422–424 Пенитенциарного кодекса, или за проступок, предусмотренный в части 2 статьи 221, части 2 статьи 222, статьях 223–226, частях 2–4 статьи 227, части 2 статьи 230, статье 234, статьях 236 и 237, части 2 статьи 242 или в статье 88, части 1 статьи 89 или части 1 статьи 90 настоящего закона, и указанные данные о наказании не погашены в регистре

наказаний в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний;

5) ходатайствующему лицу было сделано предписание по указанным в части 1 статьи 63 настоящей статьи основаниям и ходатайствующее лицо не выполнило его;

6) ходатайствующее лицо умышленно представило неверную информацию, что могло повлиять на вынесение решения по ходатайству.

(2) В выдаче карты транспортного средства может быть отказано, если:

1) ходатайствующее лицо не соответствует предъявляемым ему требованиям или ходатайствующее лицо имеет не рассроченную задолженность по налогам;

2) ходатайствующее лицо не является собственником или пользователем транспортного средства, на которое подается ходатайство о карте транспортного средства, согласно свидетельству о регистрации транспортного средства или договору пользования;

3) транспортное средство, на которое подается ходатайство о получении карты транспортного средства, не внесено в дорожно-транспортный регистр или не прошло проверку соответствия техническим требованиям;

4) в случае подачи ходатайства о получении карты транспортного средства в свидетельстве об адаптации таксометра отмечены услуги, не содержащиеся в перечне, установленном волостной или городской управой на основании пункта 3 части 3 статьи 66 настоящего закона, а также если плата за начало поездки, плата за километр пробега или повременная оплата, указанные в свидетельстве об адаптации таксометра, превышают максимальный допустимый размер, установленный в пункте 2 части 3 статьи 66 настоящего закона;

5) ходатайствующее лицо умышленно представило неверную информацию, что могло повлиять на вынесение решения по ходатайству.

(3) В выдаче карты обслуживания может быть отказано, если:

1) ходатайствующее лицо не соответствует предъявляемым к нему требованиям;

2) ходатайствующее лицо умышленно представило неверную информацию, что могло повлиять на вынесение решения по ходатайству.

Статья 61. Срок действия разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карточки на транспортное средство и карточки на обслуживание

(1) Разрешение на осуществление таксомоторных перевозок является бессрочным, если только ходатайствующее лицо не ходатайствует о назначении конкретного

срока его действия.

(2) Карточка на транспортное средство выдается на неопределенный срок, если соискатель не желает получить ее на определенный срок. Карточка на транспортное средство не выдается на срок, превышающий срок действия разрешения на осуществление таксомоторных перевозок или карточки на обслуживание. В случае признания разрешения на осуществление таксомоторных перевозок или карточки на обслуживание недействительными или окончания срока их действия, действительность карточки на транспортное средство прекращается. В случае использования транспортного средства на основании договора пользования действительность карточки на транспортное средство прекращается с окончанием договора пользования.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(3) Карта обслуживания является бессрочной, если только ходатайствующее лицо не ходатайствует о назначении конкретного срока ее действия.

Статья 62. Данные разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания

(1) В регистре экономической деятельности о разрешении на осуществление таксомоторных перевозок публикуются следующие данные:

- 1) наименование и регистрационный код перевозчика;
- 2) зарегистрированное местонахождение перевозчика;
- 3) наименование органа, выдавшего разрешение;
- 4) номер разрешения;
- 5) дата выдачи разрешения;
- 6) срок действия разрешения;
- 7) регион обслуживания.

(2) Относительно карты транспортного средства наряду со сведениями, указанными в пунктах 1 и 2 части 1 настоящей статьи, в регистре экономической деятельности публикуются:

- 1) номер разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, а если о карточке на транспортное средство ходатайствует владелец карточки на обслуживание, то и номер карточки на обслуживание;

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

- 2) марка и модель транспортного средства;
- 3) регистрационный знак транспортного средства;
- 4) количество пассажирских мест;
- 4¹) обязанность использования таксометра и прейскуранта;

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

- 5) наименование собственника или ответственного пользователя транспортного средства;
- 6) наименование органа, выдавшего карту транспортного средства;
- 7) номер карты транспортного средства;
- 8) дата выдачи карты транспортного средства;
- 9) срок действия карты транспортного средства.

(3) Установленные правовыми актами на основании части 3 статьи 73 настоящего Закона, данные карточки на обслуживание публикуются в Государственном регистре общественного транспорта.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(4) Форма карты обслуживания определяется постановлением министра, отвечающего за соответствующую область.

Статья 63. Приостановление действия и признание недействительными разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания

(1) Орган, выдающий разрешение на осуществление таксомоторных перевозок и карту транспортного средства, может вынести владельцу этих документов предписание об устранении недостатков, приостановить на определенное время или признать недействительными разрешение на осуществление таксомоторных перевозок и карту транспортного средства, если:

- 1) владелец разрешения не соответствует предъявляемым к нему требованиям;
- 2) личные данные владельца разрешения или карты транспортного средства не соответствуют данным, указанным в разрешении или в карте транспортного средства;
- 3) водитель общественного транспортного средства, работающий у владельца разрешения на основании трудового договора или на иных договорных основаниях,

имеет наказание в области профессиональной деятельности за преступление, предусмотренное статьями 422–424 Пенитенциарного кодекса, за проступок, предусмотренный в части 2 статьи 221, части 2 статьи 222, статьях 223–226, частях 2–4 статьи 227, части 2 статьи 230, статьях 234–237 или в части 2 статьи 242 Закона о дорожном движении и данные о наказаниях за указанные деяния не погашены в регистре наказаний в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний;

4) владелец разрешения на осуществление таксомоторных перевозок или карты транспортного средства при подаче ходатайства умышленно представил неверную информацию, что повлияло на вынесение решения по ходатайству.

(2) Лицо, выдающее карточки на обслуживание и карточки на транспортные средства, может издавать их владельцам предписание об устранении недостатков либо на определенное время приостанавливать действие карточки на обслуживание и карточки на транспортные средства или признать эту карточку недействительной, если:

- 1) владелец карточки на обслуживание не соответствует требованиям, установленным статьей 57 настоящего Закона;
- 2) данные владельца карточки на обслуживание и карточки на транспортное средство не соответствуют данным, внесенным в карточку на обслуживание и карточку на транспортное средство;
- 3) владелец карточки на обслуживание или карточки на транспортное средство при обращении с ходатайством о ней умышленно представил недостоверные данные, которые повлияли на рассмотрение ходатайства.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(3) Лицо, выдающее разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карточки на транспортное средство или карточку на обслуживание, может признать недействительными также по ходатайству владельца разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карточки на транспортное средство или карточку на обслуживание.

[RT I, 04.07.2017, 8 – вступило в силу. 01.11.2017]

(4) Если действие карточки на обслуживание приостановлено или если она признана недействительной, и если карточка на обслуживание согласно части 3 статьи 62 настоящего Закона выдана как распечатанный документ, то этот документ надлежит незамедлительно, но не позднее чем в течение пяти рабочих дней вернуть выдавшему его лицу.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(5) Если в результате проверки выяснится, что перевозчик не соответствует требованиям хорошего финансово-экономического положения, но экономические показатели его деятельности свидетельствуют о том, что в дальнейшем он будет

способен выполнить требование хорошего финансово-экономического положения, орган, выдающий разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, может не приостанавливать действие разрешения и позволить осуществлять пассажирские перевозки, но не более чем в течение одного года с момента, когда выяснилось, что перевозчик сможет в дальнейшем выполнить требование хорошего финансово-экономического положения.

Статья 64. Требования, предъявляемые к механическому транспортному средству, используемому для таксомоторных перевозок

(1) Механические транспортные средства, используемые для таксомоторных перевозок, должны быть внесены в дорожно-транспортный регистр и пройти проверку соответствия техническим требованиям.

(2) В случае таксомоторных перевозок пассажир может обслуживаться от стоянки такси и при перевозке пассажира может использоваться полоса для общественного транспорта, если на автомобиле установлен плафон и на правом боку кузова на видном месте нанесено наименование перевозчика или имеющий по смыслу статьи 5 Закона о товарных знаках правовую охрану товарный знак, принадлежащий перевозчику или предоставленный ему в пользование на договорной основе. Требования к обозначению наименования перевозчика на автомобиле устанавливаются постановлением министра, отвечающего за соответствующую область.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(3) Если заказ на таксомоторную перевозку и расчет ее цены осуществляется посредством услуги информационного общества, то в используемом для таксомоторных перевозок автомобиле должны быть установлены таксометр, преЙскурант и принтер. В используемом для таксомоторных перевозок автомобиле должны быть установлены таксометр, преЙскурант и принтер даже в том случае, если пассажира желают обслужить на автомобиле от стоянки такси.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(4) Требования к плафону, таксометру, преЙскуранту и их установлению устанавливаются постановлением министра, отвечающего за соответствующую область.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(5) Не допускается установка плафона, таксометра и преЙскуранта на автомобиль, на который не выдана карточка на транспортное средство. В виде исключения плафон, таксометр и преЙскурант могут быть установлены на автомобиле для проверки технического состояния транспортного средства, если до этого было подано ходатайство о получении карточки на транспортное средство. Если при проверке технического состояния будет установлено, что автомобиль технически исправен, плафон и преЙскурант следует удалить и до получения карточки на

транспортное средство их повторная установка не допускается. Если транспортное средство технически неисправно, плафон, таксометр и прејскурант надлежит удалить.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(6) Установление на транспортное средство имитирующих плафона, таксометра и прејскурант знаков запрещается. Также запрещается оказывать любые услуги транспортным средством, имеющим знаки, имитирующие плафон, таксометр или прејскурант. Знаком, имитирующим таксометр, не считается электронное средство, используемое для оказания услуги информационного общества, если заказ таксомоторных перевозок и расчет цены производится посредством услуги информационного общества.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(7) Если услуги таксомоторной перевозки не оказываются, с транспортного средства должен быть удален плафон. Если плафон не удален, считается, что водитель транспортного средства осуществляет таксомоторные перевозки.

(8) Адаптация таксометра — это установка на транспортное средство таксометра, прошедшего метрологический контроль согласно требованиям Закона об измерениях, регулирование таксометра, контроль его показаний и пломбирование позволяющих изменить результаты соединений, осуществляемые лицом, компетенция которого соответствует положениям статьи 5 Закона об измерениях и которое имеет свидетельство, подтверждающее соответствующую компетенцию.

(9) Условия и порядок адаптации таксометра, допустимую погрешность таксометра при его использовании, а также величину единицы скорости движения моторного транспортного средства при переходе с повременного тарифа на покилометровый тариф и обратно, устанавливается постановлением министра, отвечающего за соответствующую область.

(10) Волостная или городская управа может своим постановлением ввести требования к качеству услуги в том числе требования, обеспечивающие комфорт пассажиров и бережное отношение к окружающей среде, предъявляемые к указанным в части 2 или 3 настоящей статьи транспортным средствам, используемым для таксомоторных перевозок.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

Статья 65. Права и обязанности сторон при осуществлении таксомоторных перевозок

(1) Если заказ и исчисление цены таксомоторных перевозок осуществляется не посредством услуги информационного общества, то водитель транспортного средства обязан:

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

- 1) на видном для пассажира месте приборной доски положить карту обслуживания;
- 2) в начале обслуживания включить таксометр. Если пассажир заказывает такси за пределы региона обслуживания, по соглашению с пассажиром таксометр можно включить, достигнув границы региона обслуживания;
- 3) выдать пассажиру распечатанную на принтере квитанцию, на которой указано наименование и регистрационный код перевозчика, регистрационный знак транспортного средства, дата оказания, а также время начала и окончания услуги, расстояние, использованные тарифы и льготы, объем и стоимость оказанной услуги с потарифным указанием всех таксомоторных услуг и итоговая сумма.

(1¹) Если заказ и исчисление цены таксомоторных перевозок осуществляется посредством услуги информационного общества, то перевозчик должен в письменной воспроизводимой форме должен:

- 1) довести до пассажира до начала поездки имя и фамилию водителя транспортного средства, его фото, номер карточки на обслуживание, максимальную цену поездки вместе с налогами, либо, если пункт назначения поездки заранее не определен, довести до пассажира компоненты цены, тариф, положенный в основу исчисления цены, или иную основу исчисления цены, чтобы пассажир имел возможность с достаточной степенью точности исчислить окончательную цену поездки.
- 2) представить пассажиру сводку поездки, содержащую имя и фамилию, фото водителя транспортного средства, номер карточки на обслуживание, регистрационный номер транспортного средства, дату оказания услуги, время начала и окончания поездки, пункт отправления и пункт назначения, продолжительность поездки по времени и расстояние, а также цену услуги и оплаченную сумму.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(2) При осуществлении таксомоторных перевозок, указанных в части 1 настоящей статьи, водителю транспортного средства запрещается:

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

- 1) обслуживать пассажира при поломке таксометра или принтера;
- 2) владеть или пользоваться приспособлениями, которые позволяют влиять на результаты измерений или показания таксометра.
- (3) При желании осуществить таксомоторную перевозку в регионе обслуживания иной единицы местного самоуправления, а не той, которая выдала разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, карточку на обслуживание или карточку

на транспортное средство, то это может быть сделано в том случае, если будут соблюдаться требования, установленные для региона обслуживания другой единицы местного самоуправления.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(4) При осуществлении таксомоторных перевозок, указанных в части 1 настоящей статьи, пассажир производит оплату на основании прейскуранта согласно формирующимся показаниям таксометра. При осуществлении указанных в части 1¹ таксомоторных перевозок пассажир производит оплату по цене, исчисленной посредством услуги информационной системы. Пассажир вправе отказать в оплате в случае нарушения водителем транспортного средства положений части 1 или 2 либо перевозчиком - положений части 1¹.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(5) В случае осуществления поездки за пределы региона обслуживания можно договориться о предоплате поездки в разумных пределах. При определении размера предоплаты следует учитывать километраж поездки. Водитель транспортного средства должен выдать пассажиру квитанцию о предоплате.

Статья 66. Установление тарифа на услуги таксомоторных перевозок

(1) При осуществлении таксомоторной перевозки тариф на услуги устанавливает перевозчик. На каждую услугу может быть установлен только один тариф.

(2) Если заказ таксомоторных перевозок и исчисление их цены осуществляется посредством услуги информационного общества, то владелец карточки на транспортное средство должен запрограммировать цены на оказываемые в автотранспортном сообщении услуги в установленный в транспортном средстве таксометр, и они должны быть внесены в свидетельство об адаптации таксометра и в прейскурант. Особое выделение цены на какую-либо услугу запрещено, если это может ввести в заблуждение пассажира.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(3) Постановлением волостного или городского собрания на таксомоторные перевозки, заказ и исчисление цены которых не производится посредством услуги информационного общества, могут быть установлены:

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

1) форма прейскуранта на услуги таксомоторных перевозок и деление их соответственно на стоимость посадки, покилометровый тариф и повременной тариф;

2) максимально допустимые при таксомоторных перевозках стоимость посадки, покилометровый тариф и повременной тариф, с учетом того, чтобы перевозчик смог покрывать связанные с оказанием услуги прямые расходы, капитальные

расходы и пропорциональную часть общих расходов, и зарабатывал бы не менее чем разумную коммерческую прибыль;

3) перечень услуг, на которые в порядке исключения могут устанавливаться цены, в том числе допускаются различия при оказании услуги в дневное или ночное время либо на основании иных критериев времени.

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

Глава 9

Права и обязанности сторон договора об осуществлении автобусных, трамвайных и троллейбусных перевозок

Статья 67. Права и обязанности сторон при осуществлении маршрутных перевозок

(1) Во время маршрутной перевозки, осуществляемой автобусом, троллейбусом и трамваем, пассажир обязан:

1) иметь действующий билет, позволяющий пользоваться общественным транспортом, при необходимости компостировать этот билет, при наличии соответствующего устройства зарегистрировать билет или другим предусмотренным способом сделать его действительным для проезда;

2) по требованию водителя общественного транспортного средства или другого лица с правом контроля представить билет и документ, подтверждающий право на льготу. Документ, подтверждающий право на льготный проезд для школьников, для получения льготы на проезд не должен предъявлять ребенок, очевидно не достигший 14 лет.

(2) При маршрутных перевозках, за исключением маршрутных перевозок особого назначения, водитель общественного транспорта должен выдавать пассажиру соответствующий требованиям, установленным частями 3 и 4 настоящей статьи, и соответствующий установленной цене билет на бумажном носителе. Если эта возможность не предоставляется пассажиру, то он вправе оставить проезд без оплаты.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(3) На бумажном билете, выданном на волостном или городском маршруте, должен быть указан разборчиво номер билета, цена с налогом с оборота, размер налога с оборота и регион действия билета. В билете не должно быть исправлений.

(4) На бумажных билетах уездных маршрутов, не являющихся частью общегородской сети, внутригосударственных междугородных маршрутов и международных маршрутов должен быть указан читаемый номер билета, цена с

налогом с оборота, размер налога с оборота, начальный и конечный пункт назначения или регион действия билета, номер и наименование маршрута, время, место и дата отправления общественного транспортного средства, наименование и адрес перевозчика, а также номер кассового устройства. Если билет выдается вручную, указывать номер кассового устройства не требуется. В билете не должно быть исправлений.

Статья 68. Отступление от договора при маршрутных перевозках

На уездных и междугородных маршрутах пассажир имеет право отступить от ранее заключенного договора о перевозке в течение разумного срока до отправления общественного транспортного средства и вернуть билет. Порядок возврата билетов и возмещения оплаты проезда определяет и публикует перевозчик или организатор продажи билетов.

Статья 69. Прерывание поездки

(1) При прерывании поездки на маршрутных перевозках, за исключением городских маршрутов, пассажир имеет право добраться до места назначения, используя другой общественный транспорт, движущийся по пути следования того же маршрута. Перевозчик, по вине которого поездка прервалась, оплачивает перевозчику, осуществившему доставку пассажира в пункт назначения, по его требованию разумную плату.

(2) При прерывании поездки на маршрутных перевозках или в случае возврата в пункт отправления на том же общественном транспортном средстве по причинам, не зависящим от перевозчика, как например, в случае экстренных дорожных или погодных условий, плата за проезд с пассажира не взимается и ему возмещается ранее оплаченная сумма. Вышеуказанное положение не действует относительно городских маршрутов.

Статья 70. Установление перечня автобусных станций

Перечень автобусных станций, в которых согласно Регламенту Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011 предоставляется помощь инвалидам и лицам с ограниченными возможностями передвижения, устанавливается постановлением министра, отвечающего за данную область.

Статья 71. Жалоба пассажира в случае нарушения Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011

Перевозчик выносит решение по жалобе о предполагаемом нарушении Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011 в порядке, указанном в статье 27 названного регламента. Если перевозчик не вынес решение по жалобе в

указанном порядке или пассажира не устраивает предложенное перевозчиком решение, спор решается в порядке, определенном в частях 2 и 3 главы 6 Закона о защите прав потребителей.

[RT I, 31.12.2015, 1 – в силе с 01.03.2016]

Статья 72¹. Требования к водителю транспортного средства при размещении и закреплении багажа

(1) Багаж в автобусе, троллейбусе и трамвае или прицепе к нему должен размещаться и крепиться так, чтобы он не угрожал безопасности людей и окружающей среды, не обуславливал имущественного вреда и не мешал дорожному движению.

(2) Если багаж размещается или закрепляется водителем транспортного средства, то за выполнение требований к размещению или закреплению багажа отвечает водитель транспортного средства.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

Статья 72. Перевозка багажа в автобусе, троллейбусе и трамвае и хранение багажа

(1) Пассажир имеет право бесплатно провозить в салоне или багажном отделении автобуса, троллейбуса и трамвая кроме сумки, компьютерной сумки, хозяйственной сумки и другого подобного багажа одну дорожную сумку, чемодан или другой подобный ручной багаж, а также вспомогательные средства передвижения, собаку-поводыря или собаку-помощника, сопровождающую лицо с ограниченными возможностями, детские коляски, а также мелких животных и птиц в соответствующих клетке, ящике, с намордниками или поводком.

(2) Наряду с указанным в части 1 настоящей статьи багажом в салоне или багажном отделении автобуса, троллейбуса и трамвая можно перевозить и другие вещи пассажира в разумном размере и количестве.

(3) В салоне и багажном отделении автобуса, троллейбуса и трамвая не разрешается перевозить запрещенный багаж или ручную кладь, которые могут угрожать здоровью или имуществу других пассажиров общественного транспортного средства, а также запачкать или другим образом нанести ущерб общественному транспортному средству. Запрещенным багажом являются, прежде всего, радиоактивные, взрывоопасные, ядовитые, едкие, огнеопасные, дурно пахнущие и пачкающие вещества, а также вещества и предметы без соответствующей упаковки.

(4) Указанные в частях 1 и 2 настоящей статьи предметы не должны беспокоить

или представлять опасность для водителя общественного транспортного средства и пассажиров, препятствовать посадке, высадке и передвижению пассажиров по салону, а также портить одежду и багаж пассажиров.

(5) Забытый багаж и другие вещи, оставленные в салоне транспортного средства, за исключением скоропортящихся веществ, перевозчик хранит в порядке, предусмотренном Обязательственно-правовым законом.

(6) Порядок приема, перевозки и выдачи багажа, а также цены за перевозку и хранение багажа на коммерческих маршрутных перевозках может устанавливать перевозчик. На маршрутных перевозках, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, эти условия устанавливаются публичным договором на оказание услуг.

Глава 10

Государственный регистр общественного транспорта

Статья 73. Государственный регистр общественного транспорта

(1) Государственный регистр общественного транспорта является базой данных, учрежденной Правительством Республики по предложению отвечающего за данную область министра, целью ведения которой является объединение в одну базу данных расписаний существующих автобусных маршрутов, а также внутригосударственных маршрутов железнодорожного, водного и воздушного сообщения и действующие цены на билеты. В регистре также ведется учет выданных перевозчикам разрешений на обслуживание маршрута и публичных договоров на оказание услуг, а также карт обслуживания.

(2) Органом, ответственным за обработку регистра, является Министерство экономики и коммуникаций и органом, уполномоченным вести обработку, Департамент шоссейных дорог.

(3) Положение о государственном регистре общественного транспорта утверждается постановлением Правительства Республики.

Статья 74. Состав регистра

(1) В состав регистра входят:

- 1) данные разрешений на обслуживание маршрута;
- 2) данные публичных договоров на оказание услуг;
- 3) информация о расписаниях;

- 4) информация об остановках общественного транспорта;
- 5) информация о ценах на проездные билеты;
- 6) информация о льготах на проезд;
- 7) данные карт обслуживания;
- 8) иная предусмотренная законом информация.

(2) Сведения, содержащиеся в регистре, имеют информативное и статистическое значение.

Статья 75. Лица, подающие сведения в регистр

Сведения в регистр представляют:

1) относительно волостных и городских маршрутов, а также указанных в части 3 статьи 13 настоящего закона уездных маршрутов, а также относительно разрешений на обслуживание маршрута, публичных договоров на оказание услуг и расписаний обслуживаемых на их основании маршрутов — соответствующие волостные и городские управы, а относительно выдачи разрешений на обслуживание маршрута и утверждения расписаний — региональный центр общественного транспорта;

2) [Недействительно - РТ I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

3) относительно разрешений на обслуживание внутригосударственных междугородных маршрутов и расписаний их движения, уездных маршрутов, договора публичного обслуживания, расписаниях движения обслуживаемых на его основании маршрутов, а также остановках общественного транспорта — Департамент шоссейных дорог или региональный центр общественного транспорта, если он уполномочен выполнять задачи Департамента шоссейных дорог.

[РТ I, 04.07.2017, 2 – вступил в силу 01.01.2018] 4) относительно разрешений на обслуживание международных маршрутов и расписаний этих маршрутов — Министерство экономики и коммуникаций или Департамент шоссейных дорог, если на него возложено задание выдавать на основании пункта 2 части 1 статьи 17 настоящего закона разрешения на обслуживание международных маршрутов;

5) относительно внутригосударственных маршрутов железнодорожного, водного и воздушного сообщения, их расписаний, публичных договоров на оказание услуг, действующих цен на билеты и льгот на проезд — перевозчик;

б) относительно цен за проездные билеты и льгот на проезд на маршрутах, обслуживаемых на основании договора публичного обслуживания, —

соответствующее компетентное учреждение, с которым заключен договор на оказание публичных услуг;

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

7) относительно цен на билеты и льгот на проезд на автобусных маршрутах, обслуживаемых на основании разрешения на обслуживание маршрута, — перевозчик по желанию;

8) относительно карт обслуживания соответствующая волостная или городская управа, некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта.

Статья 76. Опубликование данных регистра

(1) Сведения регистра являются публичными, и они публикуются на веб-сайте регистра.

(2) Заверенные выписки данных регистра выдает уполномоченный на это работник.

Глава 11

Представление сведений в регистры и право на получение информации

Статья 77. Представление сведений в регистр экономической деятельности

(1) Орган, выдающий разрешения на деятельность объединения и заверенные копии разрешения на деятельность объединения, вносит указанные в части 1 статьи 51 настоящего закона сведения, а также орган, выдающий разрешения на осуществление таксомоторных перевозок и карты транспортного средства, вносит указанные в частях 1 и 2 статьи 62 настоящего закона сведения в регистр экономической деятельности согласно положениям Закона об общей части кодекса экономической деятельности.

(2) Орган, осуществляющий указанный в части 1 статьи 80 настоящего закона надзор, вносит данные о сделанных предписаниях в регистр экономической деятельности согласно положениям Закона об общей части кодекса экономической деятельности.

Статья 78. Получение информации из регистров

Для приостановления действия и признания недействительными разрешения на деятельность объединения, заверенной копии разрешения на деятельность объединения, разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства, карты обслуживания и разрешения на обслуживание

маршрута, а также в целях осуществления надзора, предусмотренного настоящим законом, компетентное учреждение имеет право получить в регистрах необходимую информацию в порядке, установленном в Законе о публичной информации и в Законе о регистре наказаний.

Статья 79. Право на информацию и доступ к бухгалтерским документам

(1) Перевозчик и его работники обязаны сообщать Министерству экономики и коммуникаций, Департаменту шоссежных дорог и иному компетентному учреждению, указанному в статье 19 настоящего закона, по первому их требованию незамедлительно достоверную и полную информацию для осуществления государственного надзора, планирования дорожного движения и проведения исследований в области транспорта.

(2) Министр, отвечающий за данную область, генеральный директор Департамента шоссежных дорог или руководитель иного компетентного учреждения, указанного в статье 19 настоящего закона, или уполномоченное ими лицо имеет право свободного доступа ко всем бухгалтерским документам перевозчика, а также к учету доходов и расходов, указанных в статье 23 настоящего закона, а также к бухгалтерским документам такого предпринимателя, который входит в один концерн с перевозчиком и часть доходов и расходов экономической деятельности которого отражается в бухгалтерской отчетности перевозчика, если это необходимо для выполнения заданий, определенных настоящим законом и другими правовыми актами.

Глава 12

Государственный надзор

Статья 80. Компетенция лица, осуществляющего государственный надзор

(1) Государственный надзор за выполнением требований, установленных настоящим Законом и принятыми на его основе правовыми актами, регламентами Европейского союза, международными договорами, договорами публичного обслуживания и административными договорами осуществляют волостные и городские управы, Департамент шоссежных дорог, Министерство экономики и коммуникаций, Департамент полиции и пограничной охраны, а также Департамент защиты прав потребителей.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(1) Государственный надзор за выполнением требований, установленных настоящим Законом и принятыми на его основе правовыми актами, регламентами Европейского союза, международными договорами, договорами публичного обслуживания и административными договорами осуществляют волостные и

городские управы, Департамент шоссейных дорог, Министерство экономики и коммуникаций, Департамент полиции и пограничной охраны, а также Департамент защиты прав потребителей и Департамент технического надзора.

[[RT I, 12.12.2018, 3](#) вступило в силу 01.01.2019]

(2) Волостные и городские управы осуществляют надзор за выполнением требований, установленных разрешением на обслуживание волостного или городского маршрута, разрешением на осуществление таксомоторных перевозок, карточкой на транспортное средство и карточкой на обслуживание, а также заключенных им договором публичного обслуживания и административным договором и также установленных на основании части 8¹ статьи 1 настоящего Закона.

[[RT I, 11.01.2018, 1](#) вступило в силу 21.01.2018]

(3) [Недействительна - [RT I, 04.07.2017, 2](#) – вступило в силу 01.01.2018]

(4) Департамент шоссейных дорог осуществляет надзор за выполнением требований разрешения на обслуживание уездных маршрутов и разрешения на обслуживание междугородных маршрутов, за выполнение заключенных им договоров публичного обслуживания услуги и административных договоров, а также за выполнением требований договором публичного обслуживания, заключенных на перевозки по уездным, междугородным, волостным и городским маршрутам, если обязанности по публичному обслуживанию оплачиваются целевыми субсидиями из государственного бюджета. Департамент шоссейных дорог также осуществляет надзор за наличием у пассажиров права на проезд в сообщении, осуществляемом автобусами, судами, воздушными судами и железным транспортом, а также за наличием необходимых документов при нерегулярных перевозках пассажиров и по маршрутам специального назначения.

[[RT I, 04.07.2017, 2](#) вступило в силу 01.01.2018]

(4) Департамент шоссейных дорог осуществляет надзор:

- 1) за выполнением требований разрешения на обслуживание междугородных маршрутов и разрешения на обслуживание уездных маршрутов;
- 2) за соблюдением требований выданных Министерством экономики и коммуникаций разрешений на обслуживание международных маршрутов;
- 3) за соблюдением требований договоров публичного обслуживания, заключенных относительно осуществляемых в автобусном сообщении при междугородных и уездных маршрутных перевозках;
- 4) за соблюдением требований договоров публичного обслуживания, заключенных на волостные и городские перевозки.

5) за требованиями к осуществлению маршрутных перевозок специального назначения и нерегулярных перевозок

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(5) Министерство экономики и коммуникаций осуществляет надзор за выполнением условий международного разрешения на обслуживание маршрута, а также за выполнением условий заключенных им публичных договоров на оказание услуг и административных договоров.

(6) В дорожном движении надзор за соответствием требованиям, предъявляемым к выданным на основании настоящего закона документам и общественным транспортным средствам, осуществляет Департамент полиции и пограничной охраны.

(7) Департамент защиты прав потребителей и Департамент технического надзора обеспечивает применение Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011 на автобусных маршрутных перевозках, находящихся в сфере его регулирования, а также осуществляет надзор за выполнением условий, предусмотренных указанным регламентом, и соблюдением иных прав потребителя.

[RT I, 12.12.2018, 3 вступило в силу 01.01.2019]

Статья 81. Права и обязанности органа, осуществляющего государственный надзор

(1) Орган, осуществляющее государственный надзор, имеет право:

- 1) беспрепятственно и без предупреждений осуществлять надзор;
- 2) для осуществления надзора входить в помещение, общественное транспортное средство и транспортное средство, имеющее опознавательные знаки, аналогичные опознавательным знакам общественного транспорта;
- 3) требовать предъявления документов и других материалов, необходимых для осуществления надзора;
- 4) опрашивать лиц и устанавливать их личность;
- 5) во время осуществления надзора использовать общественный транспорт по его маршруту бесплатно;
- 6) осуществлять надзор за выдачей билетов на маршрутах, обслуживаемых на основании публичного договора на оказание услуг, используя для этого, кроме прочего, приспособления для осуществления фото- и видеосъемки, соблюдая положения Закона о защите персональных данных.

(2) Органы, осуществляющие государственный надзор, могут проверять предусмотренные в настоящем законе документы следующим образом:

1) сотрудник полиции все документы, указанные в статье 83 настоящего закона;

2) чиновник волостной и городской управы – карточку на обслуживание при введении обязанности иметь карточку на обслуживание, установленную на основании части 8¹ статьи 1 настоящего Закона, а также, указанные в пунктах 1, 3, 4, 6 и 7 части 1 и в частях 3 и 4 статьи 83 настоящего Закона.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 21.01.2018]

3) [Недействительно - RT I, 04.07.2017, 2 – вступило в силу 01.01.2018]

4) чиновник Департамента шоссейных дорог все документы, указанные в статье 83 настоящего закона;

5) чиновник Департамента защиты прав потребителей и Департамента технического надзора все документы, указанные в статье 83 настоящего закона

[RT I, 12.12.2018, 3 вступило в силу 01.01.2019]

(3) Орган, осуществляющий государственный надзор, может для осуществления определенного в настоящем законе государственного надзора применить особые меры государственного надзора, установленные в статьях 30–32, 45, 49, 50 и 52 Закона об охране общественного порядка на основаниях и в порядке, установленных в Законе об охране общественного порядка.

(4) Лицо, осуществляющее государственный надзор, не может предписать несовершеннолетнему лицу при отсутствии у него проездного билета выйти из общественного транспортного средства между двумя остановками. На волостном, городском и уездном маршруте, а также на внутригосударственном междугородном маршруте лицо, осуществляющее государственный надзор, не может предписать несовершеннолетнему лицу при отсутствии у него проездного билета выйти из общественного транспортного средства до прибытия в пункт назначения.

(5) Лицо, осуществляющее государственный надзор, считает лицо, очевидно не достигшее 14-летнего возраста и не имеющее при себе документа, подтверждающего льготу на проезд, лицом, имеющим право на льготу на проезд.

(6) Орган, осуществляющий государственный надзор, имеет право делать органу, выдавшему разрешение на деятельность объединения, разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, заверенную копию разрешения на деятельность объединения и карту транспортного средства, мотивированное

предложение о приостановлении их действия или признании их недействительными, а также получить разъяснение при отказе от этого.

(7) Орган, выдающий разрешение на деятельность объединения или разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, должен не реже одного раза в год проверять в регистре наказаний соответствие владельца разрешения установленным в статье 43 или 56 настоящего закона требованиям.

(8) Если волостная или городская управа, генеральный директор Департамента шоссейных дорог или министр, отвечающий за данную область, в одностороннем порядке расторгнет административный договор или если выявится другая причина, препятствующая дальнейшему выполнению административных обязательств частноправовым юридическим лицом, имущество, связанное с выполнением обязательства, незамедлительно передается заключившему административный договор учреждению, которое незамедлительно организует дальнейшее выполнение обязательства

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

Статья 82. Предписание

(1) Орган, осуществляющий государственный надзор, имеет право в пределах своей компетенции выносить обязательное для выполнения предписание в целях прекращения нарушений условий или выполнения обязательств, определенных настоящим законом, правовыми актами, введенными на основании настоящего закона, постановлениями Европейского Союза и международными договорами.

(2) В случае невыполнения указанных в части 1 настоящей статьи предписаний орган, осуществляющий государственный надзор, может применить денежное принуждение в порядке, определенном в Законе о субститутивном исполнении и денежном принуждении. Для принуждения выполнения обязательств максимальный размер денежного принуждения для физического лица составляет 1300 евро и для юридического лица — 6400 евро. Денежное принуждение, применяемое для принуждения к выполнению одного обязательства, в случае физического лица не может превышать 6400 евро и в случае юридического лица — 32 000 евро.

Статья 83. Обязанность по предъявлению документов

(1) Перевозчик обязан обеспечить, чтобы водитель общественного транспортного средства предъявлял для контроля сотруднику полиции или другому официальному лицу с правом контроля следующие документы:

- 1) в случае внутригосударственных коммерческих маршрутных перевозок утвержденное расписание или его копию, на которых указаны номер разрешения на обслуживание маршрута, срок действия и реквизиты органа, выдавшего разрешение на обслуживание маршрута;
- 2) в случае международных коммерческих маршрутных перевозок, включая перевозки особого назначения, заверенную копию разрешения на деятельность объединения, а также разрешение на обслуживание маршрута и утвержденное расписание;
- 3) в случае маршрутных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, утвержденное расписание или его копию, на которых указаны номер публичного договора на оказание услуг, дата заключения договора и срок действия договора, а также реквизиты сторон договора;
- 4) в случае внутригосударственных коммерческих маршрутных перевозок особого назначения, осуществляемых на основании договора, заключенного между заказчиком и перевозчиком, утвержденное расписание или его копию, на которых указаны номер договора об осуществлении перевозки, дата заключения договора и срок действия договора, а также реквизиты сторон договора;
- 5) в случае международных нерегулярных перевозок заверенную копию разрешения на деятельность объединения, контрольный документ международных нерегулярных перевозок, в котором до начала поездки заполнен путевой лист, а также в случае нерегулярных перевозок, к которым не применяется Регламент Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009, — лицензию на перевозки пассажиров государства назначения и государства транзита, если в этих государствах требуется разрешение на осуществление перевозок и если международным договором не установлено иначе;
- 6) в случае таксомоторных перевозок карточку на обслуживание, если это требуется, а в случае таксомоторных перевозок, заказ и исчисление цены которых не производится посредством услуги информационного общества, - свидетельство об адаптации таксометра;

[RT I, 04.07.2017, 8 – вступило в силу 01.11.2017]

7) в случае платной перевозки пассажиров, осуществляемой легковым автомобилем, имеющим до девяти пассажирских мест, на основании разрешения о деятельности объединения, заверенную копию разрешения на деятельность объединения, за исключением внутригосударственных перевозок.

(2) Водитель общественного транспортного средства перевозчика из иностранного государства обязан предъявить сотруднику полиции или другому должностному

лицу с правом контроля для проверки имеющие отношение к делу документы, соответствующие положениям международных соглашений.

(3) Если водитель общественного транспортного средства и перевозчик являются разными лицами, водитель общественного транспортного средства обязан предъявить трудовой договор или иной договор, на основании которого водитель общественного транспортного средства работает у перевозчика, или заверенная работодателем выдержка из договора. В выдержке из трудового или иного договора указываются имя и фамилия работодателя и работника, дата заключения договора и срок действия договора.

(4) Пассажир обязан предъявить сотруднику полиции или другому лицу с правом контроля в целях осуществления проверки проездной билет и документ, удостоверяющий право на льготный проезд.

Статья 84. Прерывание поездки в случае отсутствия документов

При отсутствии у лица, осуществляющего перевозку, указанных в частях 1 и 2 статьи 83 настоящего закона документов, а также заверенной копии разрешения на деятельность объединения или карты транспортного средства, сотрудник полиции или другое должностное лицо, уполномоченное на это в соответствии с законом, имеет право прервать поездку до выяснения или прекращения обстоятельств, обусловивших прерывание поездки.

Глава 13

Ответственность

Статья 85. Проезд без билета и отказ от оплаты поездки на таксомоторном средстве

(1) Проезд без действующего билета в автобусе, трамвае, троллейбусе или пассажирском поезде
наказывается денежным штрафом в размере до 10 штрафных единиц.

(2) То же деяние на морских судах или судах внутреннего водного транспорта, или воздушных судах
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(3) Отказ от оплаты поездки на таксомоторном средстве
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

Статья 86. Нарушение требований к осуществлению автобусных, трамвайных, троллейбусных и таксомоторных перевозок

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(1) Нарушение требований к осуществлению автобусных, трамвайных, троллейбусных или таксомоторных перевозок при организации автобусных, трамвайных, троллейбусных или таксомоторных перевозок наказывается штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

(2) Нарушение требований к организации автобусных, трамвайных, троллейбусных или таксомоторных перевозок водителем автобуса, трамвая, троллейбуса или такси наказывается штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

(3) То же деяние, если оно совершено юридическим лицом, - наказывается штрафом в размере до 3200 штрафных единиц

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

Статья 87. Организация платной перевозки пассажиров без предусмотренных документов

(1) Организация платной пассажирской перевозки автобусом, трамваем, троллейбусом или легковым автомобилем при отсутствии предусмотренных настоящим законом документов наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц или арестом.

(2) То же деяние совершенное юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

Статья 88. Платная перевозка пассажиров без предусмотренных законом документов

Платная пассажирская перевозка, осуществляемая водителем транспортного средства без предусмотренных настоящим законом документов, наказывается денежным штрафом в размере до 150 штрафных единиц.

Статья 88¹. Нарушение требований, установленных к размещению и закреплению багажа

Нарушение требований, установленных к размещению и закреплению багажа водителем транспортного средства -

наказывается штрафом в размере до 100 штрафных единиц

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

Статья 89. Таксомоторные перевозки и их организация без отвечающего

требованиям таксометра или принтера

(1) За таксомоторные перевозки или за их организацию на механическом транспортном средстве, у которого отсутствует отвечающий требованиям таксометр или подходящий для него принтер, таксометр или принтер которого неисправен, или таксометр которого не адаптирован надлежащим образом к транспортному средству, или в котором имеется устройство, которое может влиять на показания таксометра или иным образом вводить пассажира в заблуждение, а также за умышленное нарушение используемого при перевозках таксометра, его пломб или непрерывного соединения назначается наказание в виде денежного штрафа в размере до 200 штрафных единиц.

(2) За то же деяние, совершенное юридическим лицом, назначается наказание в виде денежного штрафа в размере до 3200 штрафных единиц.

Статья 90. Использование плафона, таксометра и прейскуранта либо имитирующих их знаков на транспортном средстве без карточки на транспортное средство

[RT I, 04.07.2017, 8 вступило в силу 01.11.2017]

(1) Использование плафона, таксометра и прейскуранта на транспортном средстве без карточки на транспортное средство либо их установка на транспортном средстве без карточки на транспортное средство, а также использование имитирующих плафон, таксометр и прейскурант признаков на транспортном средстве или их установка на транспортном средстве -

наказывается штрафом в размере до 150 штрафных единиц 01.11.2017]

[RT I, 04.07.2017, 8 – вступило в силу 01.11.2017]

(2) То же деяние, если оно совершено юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 штрафных единиц. **Статья 91. Нарушение требований адаптации таксометра**

(1) Адаптация таксометра лицом, не имеющим соответствующего права, или нарушение требований адаптации наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

Статья 92. Неоказание помощи пассажиру-инвалиду и лицу с ограниченной возможностью передвижения на определенных автобусных станциях и автобусах

(1) Невыполнение требований, установленных в статье 13 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

Статья 93. Неоказание помощи в случае отмененной или задержавшейся поездки

(1) Невыполнение требований, установленных в статье 21 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

Статья 94. Непредоставление информации

(1) Невыполнение требований, установленных в статьях 15, 20 и 24 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

Статья 94¹. Нарушение правового акта, регулиującego использование для платных перевозок пассажиров в автодорожном сообщении немоторизированного транспортного средства, велосипеда с мотором и иного транспортного средства, не включенного в сферу регулирования настоящего Закона

(1) Нарушение принятого на основании части 8¹ статьи 1 настоящего Закона правового акта, регулиującego использование для платных перевозок пассажиров в автодорожном сообщении немоторизированных транспортных средств, велосипедов с мотором и иных транспортных средства, не включенного в сферу регулирования настоящего Закона -

наказывается штрафом в размере до 100 штрафных единиц

(2) То же деяние, если оно совершено юридическим лицом, -

наказывается штрафом в размере до 3200 штрафных единиц

[[RT I, 11.01.2018, 1](#) вступило в силу 21.01.2018]

Статья 94². Рассматриваемые в сокращенном производстве проступки и ставки применяемых превентивных штрафов

(1) Лицо, ведущее производство во внесудебном порядке, при инициировании производства по делам о проступке применяет сокращенное производство в случае состава проступка, установленного частью 1 статьи 85 настоящего Закона.

(2) В случае проступка, установленного частью 1 настоящей статьи, назначается превентивный штраф в размере 20 евро.

[[RT I, 31.05.2018, 1](#) вступило в силу 01.01.2019]

Статья 95. Проведение производства

(1) К делам о проступках, предусмотренных статьями 85–94 настоящего закона, применяются общая часть Пенитенциарного кодекса и положения Деликтно-процессуального кодекса.

(1) [Недействительна - [RT I, 04.07.2017, 2](#) – вступило в силу 01.01.2018]

(2) Органом, осуществляющим внесудебное производство по проступкам, являются:

1) Департамент полиции и пограничной охраны при осуществлении производства по деяниям, предусмотренным в части 3 статьи 85 и в статьях 87–91 настоящего закона;

2) волостная или городская управа в случае рассмотрения по статьям 85–91 и 94¹ настоящего Закона;

[[RT I, 11.01.2018, 1](#) вступило в силу 21.01.2018]

3) [Недействительно - [RT I, 04.07.2017, 2](#) – вступило в силу 01.01.2018]

4) Департамент шоссейных дорог при осуществлении производства по деяниям, предусмотренным в статьях 85–88 настоящего закона;

5) Департамент защиты прав потребителей и Департамент технического надзора при рассмотрении установленного статьями 86, 89, 90 и 92–94 настоящего Закона.

[RT I, 12.12.2018, 3 вступило в силу 01.01.2019]

Глава 14

Заключительные положения

Статья 96. Переходные положения

(1) Разрешение на деятельность объединения, заверенная копия разрешения на деятельность объединения, разрешение на общественный транспорт, разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, право на осуществление международных пассажирских перевозок, карта транспортного средства для внутригосударственных и международных автобусных перевозок и карта транспортного средства таксомоторных перевозок, а также разрешение на обслуживание автобусных, трамвайных или троллейбусных маршрутов, выданные перевозчику согласно требованиям, действовавшим до вступления в силу настоящего закона, являются действительными до истечения указанного на разрешении или карте транспортного средства срока.

(2) Публичные договоры на оказание услуг, заключенные согласно требованиям, действовавшим до вступления настоящего закона в силу, являются действительными до истечения срока, установленного договором.

(3) На основании действующего разрешения на общественный транспорт выдается заверенная копия разрешения на деятельность объединения при условии, что ходатайствующее лицо соответствует требованиям, установленным статьей 43 настоящего закона. В этом случае заверенная копия разрешения на деятельность объединения дает право на осуществление только внутригосударственных пассажирских перевозок до истечения срока действия разрешения на общественный транспорт, и соответствующая информация вносится в графу примечаний в заверенной копии разрешения на деятельность объединения.

(4) Если лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения, имело разрешение на общественный транспорт до вступления в силу настоящего закона, с момента признания недействительным которого прошло менее двух лет и причина признания недействительным которого заключается в нарушении установленных правовыми актами требований, ходатайствующему отказывают в выдаче разрешения на деятельность объединения.

(5) Перевозчик, которому до вступления в силу настоящего Закона было выдано разрешение на обслуживание маршрута, должен в течение шести месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона представить и опубликовать условия осуществления перевозок, которыми он обслуживает этот маршрут. Государственный надзор за выполнением указанных обязанностей на основании

главы 12 настоящего Закона осуществляется волостной и городской управой в случае волостного и городского маршрута, Департаментом шоссейных дорог в случае уездного маршрута и междугородного маршрута.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(6) При выдаче разрешения на обслуживание маршрута на основании пунктов 2 и 3 части 3 статьи 48 настоящего закона или при утверждении расписания коммерческого маршрута, обслуживаемой на основании разрешения на обслуживание маршрута, или при отказе в этом, учитываются условия перевозки, представленные относительно указанного в части 5 настоящей статьи разрешения на обслуживание маршрута начиная с 30-го дня с момента их представления.

(7) В течение шести месяцев с момента вступления в силу настоящего закона водителем транспортного средства на таксомоторных перевозках может работать также лицо, которому не выдана карта обслуживания.

[Часть 7 оставалась в силе до 31.03.2016.]

(8) Лицо, которому, согласно действовавшим до 4 декабря 2011 года требованиям, было выдано свидетельство о прохождении обучения транспортного менеджера по международным перевозкам пассажиров, не должно проходить курс обучения транспортного менеджера, сдавать письменный выпускной экзамен по этому курсу и иметь свидетельство о соответствующее профессиональной компетентности. В таком случае свидетельство о прохождении обучения транспортного менеджера по международным перевозкам пассажиров считается требующимся при автобусных перевозках свидетельством о профессиональной компетентности транспортного менеджера.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(9) В случае автобусных перевозок курс по подготовке транспортных менеджеров не должно проходить и выпускной экзамен сдавать лицо, которое докажет, что оно в течение десяти лет, предшествовавших 4 декабря 2011 года, постоянно руководило деятельностью перевозчика по осуществлению перевозок.

[RT I, 11.01.2018, 1 вступило в силу 01.06.2018]

(10) Лицо, которому, согласно действовавшим до вступления в силу настоящего Закона требованиям, было выдано свидетельство о подготовке транспортных менеджеров по пассажирским перевозкам, может работать у перевозчика, имеющего разрешение обслуживание общественного транспорта и осуществляющего только внутригосударственные перевозки, до окончания срока действия разрешения на обслуживание общественного транспорта. Если это лицо желает получить свидетельство о профессиональной компетентности

транспортного менеджера по пассажирским перевозкам, организуемых на основании разрешения на деятельность объединения, то оно не должно проходить курс по подготовке транспортных менеджеров по перевозке пассажиров и сдавать письменный выпускной экзамен по курсу обучения в части, в которой пройденное на курсах, предшествовавших получению свидетельства о подготовке транспортного менеджера по внутригосударственным перевозкам пассажиров, совпадает с пройденным на курсе по подготовке транспортного менеджера.

[[RT I, 11.01.2018, 1](#) вступило в силу 01.06.2018]

(11) Данные о выданных ранее 4 декабря 2011 года разрешениях на общественный транспорт и внесенных в них записях о праве организации международных пассажирских перевозок и о картах транспортного средства, выданных на основании разрешения на общественный транспорт перевозчику, осуществляющему пассажирские перевозки, сохраняются и публикуются в регистре экономической деятельности.

(12) В случае внутригосударственных маршрутных перевозок применяется исключение, предусмотренное частью 4 статьи 2 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, согласно которому до 28 февраля 2021 года не применяются положения Регламента № 181/2011, за исключением части 2 статьи 4, статьи 9, части 1 статьи 10, пункта b части 1 и части 2 статьи 16, частей 1 и 2 статьи 17 и статей 24–28.

[[RT I, 16.05.2017, 1](#) вступило в силу 19.05.2017]

(13) На маршрутных перевозки, существенная часть которых, в том числе не менее одной остановки по расписанию маршрута, находится за пределами Европейского Союза, применяется исключение на основании части 5 статьи 2 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, согласно которому до 28 февраля 2017 года не применяются положения регламента № 181/2011.

(13¹) Профессиональная компетентность организатора перевозок, указанного в части 5 статьи 44 настоящего Закона подтверждает также действительное квалификационное свидетельство водителя, выданное до 1 ноября 2017 года.

[[RT I, 04.07.2017, 8](#) вступило в силу 01.11.2017]

(13¹) [Недействительна - [RT I, 11.01.2018, 1](#) – вступило в силу 01.06.2018]

(14) Учрежденные не позднее 31 декабря 2017 года единицы местного самоуправления, не являющиеся до настоящего времени членами какого-либо регионального центра общественного транспорта, учреждают региональные центры общественного транспорта в предусмотренном учредителями центра общественного транспорта регионе деятельности согласно части 1 статьи 15

настоящего Закона или подают заявление для вступления в какой-либо существующий региональный центр общественного транспорта

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 05.07.2017]

(15) Указанным в части 14 настоящего Закона региональным центрам общественного транспорта по административному договору, заключаемому на основании части 2 статьи 15 настоящего Закона, надлежит не позднее 1 января 2018 года передать для исполнения обязанности компетентного учреждения, за исключением обязанностей, установленных пунктами 1-3 части 1 статьи 19 и указанных в пункте 4 части 1 статьи 19, касающихся сообщения, осуществляемого судами, маломерными судами, паромными судами и воздушными судами.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 05.07.2017]

(16) Хийуская и Саареская уездные управы вправе заключаемым не позднее 31 декабря 2017 года административным договором уполномочить единицы местных самоуправлений, являющиеся уездными центрами Хийуского уезда и Саареского уезда на основании административного договора на выполнение от имени единиц местного самоуправления уездов задач, указанных в статье 14 настоящего Закона, за исключением указанных в пункте 4 части 1 статьи 19 обязанностей в сфере сообщения, осуществляемого судами, маломерными судами, паромными судами и воздушными судами.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 05.07.2017]

(17) Если единица местного самоуправления согласно части 1 статьи 15 настоящего Закона не учредит центр общественного транспорта или не вступит в члены существующего центра общественного транспорта к 1 января 2018 года, то, руководствуясь потребностью наиболее целесообразной организации общественного транспорта, приказом генерального директора Департамента шоссежных дорог какой-либо существующий центр общественного транспорта на основании административного договора будет назначен выполнять в указанном регионе указанные в статье 16 соответствующие обязанности по организации общественного транспорта.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

(18) В случае заключенных уездной управой до 1 января 2018 года договоров публичного обслуживания, за исключением договоров публичного обслуживания в судоходном сообщении, сообщении маломерных судов, паромном и воздушном сообщении, заключенных на основании пункта 4 части 1 статьи 19 настоящего Закона, и заключенных Министерством экономики и коммуникаций договоров публичного обслуживания, за исключением заключенных на основании пунктов 1 и 2 части 1 статьи 19 договоров публичного обслуживания, все обязанности компетентного учреждения на основании заключенного с Департаментом

шоссе́йных доро́г или уездной управы административного договора с 1 января 2018 года переходят к региональному центру общественного транспорта. Если административный договор не заключен, то обязанности компетентного учреждения переходят к Департаменту шоссе́йных доро́г. В случае заключенных уездной управой до 1 января 2018 года договоров публичного обслуживания относительно осуществления сообщения судами малыми судами, паромами и воздушными судами, заключенных на основании пункта 4 части 1 статьи 19 настоящего Закона, и заключенных Министерством экономики и коммуникаций договоров публичного обслуживания все обязанности компетентного учреждения с 1 января 2018 года переходят к Департаменту шоссе́йных доро́г.

[RT I, 04.07.2017, 2 вступило в силу 01.01.2018]

Статьи 97–101. [Изъято из настоящего текста.]

Статья 102. Вступление закона в силу

Настоящий закон вступает в силу 1 октября 2015 года.