

Закон об общественном транспорте

Принят: Riigikogu

Вид акта: закон

Вид текста: полный текст закона

Дата вступления редакции в силу: 01.04.2016

Окончание действия редакции: Действующий

Пометка о публикации: RT I, 24.03.2016, 4

Закон об общественном транспорте

Принят 18.02.2015

RT I, 23.03.2015, 2

Вступление в силу 01.10.2015

Изменен следующими актами

Принятие	Опубликование	Вступление в силу
11.11.2015	RT I, 25.11.2015, 1	01.01.2016
09.12.2015	RT I, 30.12.2015, 1	18.01.2016
09.12.2015	RT I, 31.12.2015, 1	01.03.2016
17.03.2016	RT I, 22.03.2016, 10	23.03.2016
09.03.2016	RT I, 24.03.2016, 1	01.04.2016

Глава 1

Общие положения

Статья 1. Сфера регулирования закона

(1) В настоящем законе определяются основы организации общественного транспорта в автодорожном, железнодорожном, водном и воздушном сообщении. Под автодорожным сообщением понимается передвижение на легковом автомобиле, автобусе, трамвае и троллейбусе, под железнодорожным сообщением — передвижение на поезде и рельсовом транспорте, под водным сообщением — передвижение на судах, маломерных судах и пароммах, под воздушным сообщением — передвижение на воздушных судах.

(2) При организации автобусных пассажирских перевозок дополнительно к настоящему закону следует исходить из Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, устанавливающего общие предписания относительно условий осуществления профессиональной деятельности оператора автомобильных перевозок и отменяющего Директиву 96/26/ЕС (ELT L 300, 14.11.2009, лист 51–71).

(3) При организации автобусных пассажирских перевозок дополнительно к настоящему закону следует исходить из Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, рассматривающего права пассажиров автобусов и отменяющего Директиву (ЕС) № 2006/2004 (ELT L 55, 28.02.2011, лист 1–12).

(4) При организации автобусных пассажирских перевозок следует исходить из настоящего закона в той части, которая Регламентом Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009 об общих правилах для доступа к международному рынку автобусного транспортного сообщения и о внесении изменений в Регламент (ЕС) № 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, лист 88–105), Регламентом Европейской комиссии (ЕС) № 361/2014, устанавливающим точные правила применения регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009 в связи с документами автобусных перевозок пассажиров и отменяющим Регламент комиссии (ЕС) № 2121/98 (ELT L 107, 10.04.2014, лист 39–54), соглашением «Соглашение о нерегулярных международных перевозках пассажиров в автобусах» (Соглашение Interbus) (ELT L 321, 26.11.2002, лист 13–43) и другими международными договорами не установлена иначе.

(5) В случае организации перевозки пассажиров в железнодорожном, паромном и автодорожном сообщении на основании публичного договора на оказание услуг, в том числе при его планировании и поддержке, оказании услуги перевозки пассажиров и установлении ее цены исходят из настоящего закона в той части, которая Регламентом Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007, рассматривающим оказание публичных услуг по перевозке пассажиров в железнодорожном и автодорожном сообщении и признающим недействительными Регламенты Совета (ЕЭС) № 1191/69 и (ЕЭС) № 1107/70 (ELT L 315, 03.12.2007, лист 1–13), не установлена иначе.

(6) В настоящем законе не рассматриваются порядок и условия предоставления разрешений, необходимых для перевозки пассажиров в железнодорожном, водном и воздушном сообщении, а также порядок и условия предоставления, продления, приостановки и признания недействительными разрешений на все виды перевозок скорой помощи и медицинского транспорта, которые регулируются другими законами.

(7) Организация перевозки пассажиров в автодорожном сообщении за свой счет

регулируется Законом об автомобильных перевозках.

(8) Использование немоторизованного транспортного средства, велосипеда с мотором и другого транспорта, не вошедшего в сферу регулирования настоящего закона, для платной перевозки пассажиров в автодорожном сообщении, регулируется правовыми актами единицы местного самоуправления.

(9) К правовым отношениям между перевозчиком и пассажиром, а также к вытекающим из них следствиям, в том числе, к перевозке пассажиров, организованной на основании публичного договора на оказание услуг, применяется Обязательственно-правовой закон с учетом особенностей настоящего закона.

(10) К основанию, осуществлению и прекращению хозяйственной деятельности предпринимателя, регулируемой настоящим законом, применяется Закон об общей части гражданского кодекса с учетом особенностей, установленных в настоящем законе.

(11) К административному производству, предусмотренному в настоящем законе, применяются положения Закона об административном производстве с учетом особенностей настоящего закона.

Статья 2. Общественный транспорт

Общественный транспорт — это платная перевозка пассажиров, осуществляемая, прежде всего, в порядке линейных, нерегулярных или таксомоторных перевозок, а также платная перевозка транспортного средства и его прицепного устройства на маршрутах судов, маломерных судов и паромов.

Статья 3. Автобусные перевозки и таксомоторные перевозки

(1) Автобусная перевозка — это перевозка пассажиров автобусом или легковым автомобилем, имеющим от шести до девяти пассажирских мест.

(2) Таксомоторная перевозка — это перевозка пассажиров в автодорожном сообщении в место назначения по желанию заказчика или поездка за пассажиром в заказанное место, осуществляемые общественным средством передвижения, приспособленным для таксомоторных перевозок, а также ожидание пассажира на этом транспортном средстве на остановке такси или ожидание пассажира в оговоренном месте.

Статья 4. Линия и линейные перевозки

(1) Линия — это маршрут следования общественного транспорта, проходимый в предусмотренные расписанием определенные периоды.

(2) Волостной, городской или уездной линией является линия, остановки которой находятся преимущественно на административной территории той же волости, города или уезда. Для различения волостной, городской и уездной линий принимаются во внимание также другие показатели, характеризующие указанную линию, прежде всего план перевозок, основная целевая группа пассажиров, преимущественный регион обслуживания и техническое соответствие общественного транспорта целям обслуживания этой линии.

(3) Линия междугородных перевозок — это линия, которая не является волостной, городской или уездной линией.

(4) Коммерческая линейная перевозка — это перевозка пассажиров, организуемая на основании разрешения на обслуживание маршрута или договора, заключенного с заказчиком, за исключением перевозки пассажиров, организуемой на основании публичного договора на оказание услуг.

(5) Линейная перевозка особого назначения — это перевозка работников к месту работы и обратно, а также такая перевозка учащихся и студентов в учебное заведение и обратно, которая организуется на основании заключенного с заказчиком публичного договора на оказание услуг или договора коммерческой линейной перевозки и расчеты по которой производятся между перевозчиком и заказчиком.

Статья 5. Нерегулярные перевозки

Нерегулярными перевозками являются перевозки пассажиров в автодорожном сообщении, которые не являются линейными перевозками или таксомоторными перевозками и отличительной особенностью которых является то, что осуществляется перевозка группы пассажиров, собранной по инициативе заказчика или перевозчика.

Статья 6. Перевозчик

(1) Перевозчик является внесенным в коммерческий регистр предпринимателем, имеющим разрешение на деятельность в области общественного транспорта, или лицо, внесенное в регистр некоммерческих объединений и фондов.

(2) Перевозчик, осуществляющий линейные перевозки в пределах единицы местного самоуправления с численностью населения 40 000 или больше, является лицом, оказывающим жизненно важные услуги в значении части 1 статьи 37 Закона о чрезвычайной ситуации, и должен выполнять обязательства, установленные в части 3 статьи 37 Закона о чрезвычайной ситуации. Указанный перевозчик является также лицом, оказывающим услуги общего интереса в значении Закона об общей части кодекса хозяйственной деятельности.

(3) Перевозчик, осуществляющий линейные перевозки на паромных линиях между материковой частью Эстонии и Сааремаа, Хийумаа и Мухумаа, является лицом, оказывающим жизненно важные услуги в значении пункта 10¹ части 2 статьи 34 Закона о чрезвычайной ситуации, и лицом, оказывающим услуги общего интереса в значении Закона об общей части кодекса хозяйственной деятельности.

Статья 7. Общественное транспортное средство

Общественным транспортным средством является используемый для общественного транспорта автобус, легковой автомобиль, трамвай, троллейбус, пассажирский поезд, рельсовый транспорт, пассажирское судно, пассажирский паром, малое судно, воздушное судно или другое моторное транспортное средство.

Статья 8. Расписание

Расписание является документом, которым устанавливается маршрут движения общественного транспорта на линейной перевозке, остановки для посадки и высадки пассажиров, время отправления от начальной и промежуточной остановки и время прибытия в конечный пункт.

Статья 9. Билет

Билет является документом на бумаге или в другом, в том числе электронном виде, который подтверждает право проезда пассажира.

Глава 2

Планирование и организация общественного транспорта

Статья 10. Основы планирования и организации общественного транспорта

(1) Цель планирования и организации общественного транспорта заключается в том, чтобы:

- 1) учитывая социальную и экономическую целесообразность использования ресурсов, обеспечить соответствие предложения в области общественного транспорта спросу, что следует из потребности населения и его различных социальных групп, в том числе инвалидов и пожилых лиц, учащихся и студентов, а также жителей островов и малых островов в передвижении;
- 2) способствовать преимущественному использованию общественного транспорта, уменьшая тем самым негативное влияние транспорта на окружающую среду и обусловленный этим вред здоровью и способствуя уменьшению числа дорожно-транспортных происшествий и дорожных заторов;
- 3) уменьшить социальные и экономические расходы общества на транспорт,

энергию и инфраструктуру.

(2) Осуществляя общегосударственное планирование, а также уездное, общее и детальное планирование, следует учитывать потребности развития общественного транспорта и сети его линейных перевозок, исходя из целей, указанных в части 1 настоящей статьи.

Статья 11. Объекты инфраструктуры общественного транспорта

(1) Объектом инфраструктуры общественного транспорта является автобусная или железнодорожная станция, порт, пассажирский терминал, причал, перрон, зал ожидания, место остановки, информационная система и система связи, а также другие линейные сооружения, оборудование и инвентарь, предусмотренные или необходимые для их обслуживания.

(2) При сооружении объекта инфраструктуры общественного транспорта учитывается число пассажиров и их особые потребности, объем и характер перевозок. Исправность объекта инфраструктуры общественного транспорта и наличие необходимой для пассажиров информации, в том числе информации о расписаниях, ценах, льготах, данных перевозчиков и номерах справочных телефонов, обеспечивает владелец объекта.

(3) Владелец терминала, автобусной станции, начальной или конечной остановки городской или волостной линии должен обеспечить линейным перевозчикам, за исключением перевозчиков, организующих линейные перевозки особого назначения, равные условия пользования терминалом, автобусной станцией или стоянкой.

Статья 12. Учреждения, планирующие и организующие общественный транспорт

Планированием и организацией общественного транспорта в порядке, предусмотренном настоящим законом или опирающемся на настоящий закон, занимаются волостное и городское собрание, а также волостная и городская управа (далее *орган местного самоуправления*), уездная управа, департамент шоссейных дорог, министерство экономики и коммуникаций, а также правительство республики, привлекая при необходимости союзы местных самоуправлений, перевозчиков и объединения перевозчиков и учреждая региональные центры общественного транспорта.

Статья 13. Задачи органа местного самоуправления

(1) Орган самоуправления на своей административной территории:

- 1) направляет и координирует развитие общественного транспорта, а также разрабатывает и внедряет соответствующие программы развития, которые финансируются из бюджета единицы местного самоуправления, государственного бюджета и целевых отчислений частноправовых лиц;
- 2) организует исследования потребности жителей в передвижении с целью выяснения спроса на общественный транспорт и целесообразности и возможности организации перевозок различного вида;
- 3) формирует сеть линейных перевозок волости или города, а также утверждает расписание волостных или городских линий или уполномочивает на это официальное волостное или городское учреждение, учитывая требования к составлению расписаний и, при возможности, предложения соответствующего уездной управы, а также уездную и общегосударственную сеть линейных перевозок;
- 4) организует планирование, сооружение, содержание в порядке и использование объектов инфраструктуры общественного транспорта, а также внедряет меры по созданию благоприятных для общественного транспорта дорожных условий;
- 5) выдает разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства таксомоторной перевозки (далее *карта транспортного средства*), карты обслуживания для водителя транспортного средства (далее *карта обслуживания*) и разрешения на обслуживание маршрута для автобусных перевозок на волостных или городских линиях;
- 6) заключает с перевозчиками публичные договоры на оказание услуг и организует процедуру государственного заказа для поиска перевозчиков для публичных линейных перевозок;
- 7) может подать ходатайство в уездную управу по своему местонахождению о частичном финансировании волостного или городского общественного транспорта из государственного бюджета;
- 8) устанавливает тарифы на километр пробега или цены проездных билетов на волостных или городских публичных линиях;
- 9) организует финансирование линейных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, из собственного бюджета и из других источников дохода;
- 10) компенсирует установленные им льготы для проезда;
- 11) вместе с перевозчиками обеспечивает соответствие уровня обслуживания на

общественном транспорте нормам, если они установлены, а также организацию выдачи билетов и контроль наличия билетов на волостных или городских линиях;

12) организует надзор за выданными им разрешениями на осуществление таксомоторных перевозок, картами транспортного средства, картами обслуживания и требованиями разрешения на обслуживание маршрута, а также за выполнением заключенного им публичного договора на оказание услуг и заключенного согласно Закону об административном сотрудничестве административного договора по возложению полномочий для выполнения административных заданий (далее *административный договор*);

13) обеспечивает пассажиров необходимой информацией, в том числе информацией о времени отправления, интервалах передвижения и справочных телефонах в местах остановок на волостных или городских линиях;

14) с учетом безопасности и интенсивности движения, возможностей парковки и потребностей пассажиров может на муниципальной территории определять места стоянок такси, где в ожидании клиента может стоять только транспортное средство, имеющее карту транспортного средства для таксомоторных перевозок, выданную данной единицей местного самоуправления.

(2) При необходимости орган самоуправления выполняет задания, указанные в части 1 настоящей статьи, в сотрудничестве с другими органами самоуправления, уездными управами и союзом местных самоуправлений.

(3) Органы самоуправления могут по взаимному соглашению и по договоренности с уездной управой по их местонахождению поддержать из своего бюджета и из государственных целевых субсидий соединяющие их административные территории уездные линии, а также линии, которые пересекают границу волости или города, но на основании части 2 статьи 4 настоящего закона считаются волостными или городскими линиями.

(4) Исполнителя указанных в настоящей статье заданий органа местного самоуправления и порядок их выполнения, если это не определено в других статьях настоящего закона, определяет волостное или городское собрание или, по его поручению, волостная или городская управа.

(5) Орган самоуправления может выделить часть средств бюджета единицы местного самоуправления на развитие уездного общественного транспорта. По соглашению с уездной управой орган самоуправления может также поддержать междугородные перевозки, указанные в части 3 статьи 14 настоящего закона.

(6) Волостное или городское собрание может своим постановлением ввести требования к оформлению расписаний волостных или городских линий.

Статья 14. Задания уездной управы

(1) Уездная управа:

- 1) направляет и координирует развитие уездного общественного транспорта, а также разрабатывает и внедряет соответствующие программы развития, которые финансируются из государственного бюджета, бюджета единиц местного самоуправления и целевых отчислений частноправовых лиц;
- 2) организует исследования потребности жителей в передвижении с целью выяснения спроса на общественный транспорт и целесообразности и возможности организации перевозок различных видов;
- 3) формирует в уезде сеть линейных перевозок, связанную с общегосударственной сетью перевозок, утверждает расписания уездных линий, учитывая расписания междугородных линий, а также расписания волостных или городских линий и предложения соответствующих местных самоуправлений, а также доводит до сведения лица, подавшего ходатайство о разрешении на обслуживание маршрута или лица, подавшего ходатайство об утверждении расписания, решение в письменном виде в течение 15 дней со дня подачи ходатайства;
- 4) организует планирование объектов инфраструктуры уездных линий и внедряет меры по созданию благоприятных для общественного транспорта дорожных условий;
- 5) выдает разрешения на обслуживание автобусного маршрута на уездных линиях;
- 6) заключает с перевозчиками публичные договоры на оказание услуг и организует процедуру государственного заказа для поиска перевозчиков на публичные линейные перевозки;
- 7) подает ходатайства о финансировании уездного, а при необходимости и волостного или городского общественного транспорта из государственного бюджета;
- 8) организует финансирование линейных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, из государственного бюджета, а перевозок, осуществляемых на основании решений волостного или городского собрания, из их бюджета, а также из целевых отчислений предпринимателей;
- 9) разрабатывает предложения по формированию цены за километр пробега или цены билета на линейных перевозках, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг на уездных линиях, и в случаях, указанных в части 3 настоящей статьи, а также представляет их на согласование департаменту

шоссейных дорог;

10) организует выдачу билетов и контроль за наличием билетов на уездных линиях;

11) организует надзор за выполнением требований выданного им разрешения на обслуживание маршрута, заключенного им публичного договора на оказание услуг и административного договора;

12) организует надзор за выполнением требований разрешений на обслуживание междугородних маршрутов, пересекающих административную территорию уезда.

(2) При необходимости уездная управа выполняет задания, указанные в части 1 настоящей статьи, в сотрудничестве с уездными единицами местного самоуправления и союзом местных самоуправлений, другими уездами и департаментом шоссежных дорог.

(3) Уездные управы по взаимному соглашению и по договоренности с департаментом шоссежных дорог могут из целевых субсидий государственного бюджета поддержать те линии междугородных перевозок, которые объединяют эти уезды и обслуживают их на основании публичного договора на оказание услуг., Уездные управы и департамент шоссежных дорог могут договориться с единицами местного самоуправления об объеме и условиях оказания поддержки междугородным линиям из бюджетов единиц местного самоуправления.

(4) Уездная управа может предложить волостным или городским собраниям своего уезда и союзу местных самоуправлений выделить часть средств бюджета единиц местного самоуправления на развитие уездного общественного транспорта и оказание поддержки уездным и междугородным линиям.

Статья 15. Региональный центр общественного транспорта

(1) Региональный центр общественного транспорта является коммерческим или некоммерческим объединением, учреждаемым единицами местного самоуправления и государством, в котором у государства и у единиц местного самоуправления имеется мажоритарное право на принятие решений.

(2) Исходя из региональных особенностей и необходимости наиболее целесообразной организации общественного транспорта, единицы местного самоуправления и государство могут уполномочить региональный центр общественного транспорта на основании административного договора выполнять надлежащие задания, указанные в статьях 13 и 14 настоящего закона, а также передать региональному центру общественного транспорта для выполнения этих заданий необходимые денежные средства и другое имущество.

(3) Заданием регионального центра общественного транспорта является обеспечение жителей предусмотренного его учредителями региона, вне зависимости от административного деления данной территории, наиболее выгодным и экономически эффективным общественным транспортом, основой которого является единая сеть линий, согласованные расписания и единая билетная система. Региональный центр общественного транспорта не может выполнять функции перевозчика.

Статья 16. Задания департамента шоссейных дорог

(1) Департамент шоссейных дорог:

- 1) организует общегосударственные исследования общественного транспорта;
- 2) участвует в планировании объектов инфраструктуры междугородных линий и внедряет меры по созданию благоприятных для общественного транспорта дорожных условий;
- 3) согласует цену за километр пробега и цену билета осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг линейных автобусных перевозок на уездных линиях и в случае, указанном в части 3 статьи 14 настоящего закона, а также расписания внутригосударственных междугородных линий, действующих на основании публичного договора на оказание услуг;
- 4) консультирует волостную или городскую управу, уездную управу и региональный центр общественного транспорта по вопросам составления, применения публичного договора на оказание услуг автобусного сообщения и по вопросам формирования сети линейных перевозок;
- 5) организует надзор за выполнением условий выданных им разрешений на обслуживание автобусного маршрута, на международные перевозки, в том числе за выполнением условий разрешений на обслуживание международных маршрутов, выданных министерством экономики и коммуникаций, если на него на основании пункта 2 части 1 статьи 17 настоящего закона возложена задача выдавать международные разрешения на обслуживание маршрута, а также за выполнением публичных договоров на оказание услуг междугородных и уездных автобусных линейных перевозок и за выполнением публичных договоров на оказание услуг волостных и городских линейных перевозок, если обязательство по оказанию публичных услуг оплачивается целевой субсидией из государственного бюджета;
- 6) формирует общегосударственную сеть линейных перевозок общественного транспорта, учитывая расписания волостных, городских, уездных и междугородных линий, а также предложения соответствующих уездных управ;

7) выдает разрешения на обслуживание автобусного маршрута на внутригосударственных междугородных линиях и утверждает расписания внутригосударственных коммерческих междугородных линий.

(2) Дополнительно к указанным в части 1 настоящей статьи заданиям правительство республики своим распоряжением может уполномочить департамент шоссейных дорог выполнять вместо уездной управы соответствующие задания, указанные в части 1 статьи 14 настоящего закона, а также другие задания уездной управы, указанные в настоящем законе.

Статья 17. Задания министерства экономики и коммуникаций

(1) Министерство экономики и коммуникаций:

- 1) разрабатывает и внедряет политику общественного транспорта;
- 2) выдает разрешения на обслуживание автобусного маршрута на международных линиях и утверждает расписания международных линий или уполномочивает департамент шоссейных дорог сделать это;
- 3) организует надзор за выполнением публичных договоров на оказание услуг, административных договоров и следующих из настоящего закона обязательств.

(2) Постановлением министра, отвечающего за данную область, могут быть установлены:

- 1) методика расчета объемов обязательных работ и услуг общественного транспорта для организующих общественный транспорт государственных учреждений и учреждений местного самоуправления, а также перевозчиков;
- 2) нормы уровня обслуживания на уездных линейных перевозках, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг.

3 глава

Обязательство по оказанию публичных услуг

Статья 18. Обязательство по оказанию публичных услуг

Обязательством по оказанию публичных услуг является зафиксированное компетентным учреждением требование обеспечить публичную услугу пассажирской перевозки, представляющую общественный интерес, которую перевозчик, исходя из своих экономических интересов, без компенсации не смог бы оказать или не оказал бы в том же объеме или на тех же условиях.

Статья 19. Компетентные учреждения, организующие линейные перевозки на

основании публичного договора на оказание услуг

(1) Линейные перевозки на основании публичного договора на оказание услуг организует компетентное учреждение. Компетентное учреждение:

1) министерство экономики и коммуникаций в случае железнодорожной перевозки пассажиров, включая пассажирские перевозки в черте волости или города, если это логистически связано с организованными им железнодорожными пассажирскими перевозками;

2) министерство экономики и коммуникаций в случае междугородных пассажирских перевозок на судах, малых судах и паромах и в пассажирском воздушном сообщении, в случае международных воздушных пассажирских перевозок, а также в случае междугородной перевозки транспортного средства и его прицепа в водном сообщении;

3) департамент шоссейных дорог в случае автобусных междугородных и международных линейных перевозок, за исключением случаев, указанных в части 3 статьи 14 настоящего закона;

4) уездная управа в случае пассажирских перевозок на уездных линиях автобусом, судном, малым судном, паромом и воздушным транспортом, а также в случае линейных пассажирских перевозок, которые пересекают границу уезда, но на основании части 2 статьи 4 настоящего закона считаются уездными линиями, а также в случае междугородных перевозок в случае, указанном в части 3 статьи 14;

5) волостная и городская управа в случае внутриволостных или внутригородских пассажирских перевозок в автобусном, трамвайном, троллейбусном сообщении, а также на судах, малых судах и паромах, а также в случае линейных пассажирских перевозок, которые пересекают границу волости или города, но на основании части 2 статьи 4 настоящего закона считаются волостными или городскими линиями, а также на уездной линии в случае, указанном в части 3 статьи 13;

6) волостная и городская управа в случае внутриволостных или внутригородских железнодорожных пассажирских перевозок, за исключением случая, указанного в пункте 1 настоящей части.

(2) В случае пассажирских перевозок, указанных в пунктах 4–6 части 1 настоящей статьи, компетентным учреждением может быть также региональный центр общественного транспорта.

(3) В случае междугородных перевозок, указанных в пункте 4 части 1 настоящей статьи, публичный договор на оказание услуг заключает с перевозчиком и утверждает расписание та уездная управа, по территории уезда которой проходит

самая протяженная часть междугородной линии, пересекающей уезд, или которая была уполномочена на это соглашением между уездными управами этих уездов.

(4) В случае уездных линий, указанных в пункте 5 части 1 настоящей статьи, публичный договор на оказание услуг с перевозчиком заключает та волостная или городская управа, по территории города или волости которой проходит самая протяженная часть уездной линии, соединяющей соседние единицы местного самоуправления, или если она уполномочена на это соглашением между волостными или городскими управами.

(5) Если в результате объединения единиц местного самоуправления прежняя уездная линия становится новой волостной или городской линией, эту линию до окончания публичного договора на оказание услуг организует и финансирует то компетентное официальное учреждение, которое заключило указанный договор. По ходатайству единицы местного самоуправления, возникшей в результате объединения, вместо уездной линии, обслуживаемой на основании публичного договора на оказание услуг из государственного бюджета, волостную или городскую линию, возникшую в пределах объединившихся единиц местного самоуправления организует и финансирует уездная управа или региональный центр общественного транспорта в размере объема прежней уездной линии и разумного размера финансовой поддержки в течение не менее чем четырех лет со дня заключения нового публичного договора на оказание услуг.

(6) Если правительство республики на основании части 2 статьи 16 настоящего закона уполномочило департамент шоссейных дорог выполнять задания уездной управы, касающиеся организации линейных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, то компетентным учреждением в значении, указанном в настоящей статье, вместо уездной управы становится департамент шоссейных дорог.

Статья 20. Публичный договор на оказание услуг

(1) Обязательство по оказанию публичных услуг можно возложить на перевозчика только на основании публичного договора на оказание услуг, заключенного между компетентным учреждением и перевозчиком, за исключением случая, установленного в части 1 статьи 22 настоящего закона.

(2) Публичным договором на оказание услуг устанавливается по крайней мере:

1) обязательство по оказанию публичных услуг, которое включает перечень обслуживаемых линий вместе с расчетом величины пробега транспортных средств на пассажирских линиях и калькуляцию цены услуги по перевозке соответственно статьям расходов;

- 2) основания и порядок выплаты субсидий на осуществление линейных перевозок;
- 3) порядок отчетности об использовании субсидий;
- 4) условия предоставления необходимых для осуществления услуги по перевозке общественных транспортных средств и линейных сооружений, а также условия их использования и возврата;
- 5) срок действия договора;
- 6) основания и порядок окончания или прекращения, а также изменения договора;
- 7) условия страхования пассажиров и имущества;
- 8) санкции в случае нарушения условий договора.

(3) Публичный договор на оказание услуг можно заключать на срок до десяти лет. При заключении публичного договора на оказание услуг по пассажирским перевозкам в железнодорожном или автодорожном сообщении при определении срока действия публичного договора на оказание услуг необходимо исходить из сроков, указанных в Регламенте Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007.

(4) Компетентное учреждение, заключающее публичный договор на оказание услуг, имеет право потребовать у перевозчика залог в качестве гарантии выполнения обязательства по оказанию публичных услуг и для возмещения ущерба в случае невыполнения договора.

Статья 21. Порядок заключения публичного договора на оказание услуг

(1) Компетентное учреждение выбирает перевозчика, исходя из Закона о государственном заказе и учитывая различия между настоящей статьей и, в случае железнодорожных и автодорожных пассажирских перевозок, Регламентом Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007.

(2) Компетентное учреждение должно вести подготовку к заключению публичного договора на оказание услуг таким образом, чтобы публичный договор на оказание услуг, заключаемый в соответствии с государственным заказом на поиск исполнителя услуги по перевозке пассажиров, был заключен с перевозчиком не позднее чем за три месяца до окончания действия текущего публичного договора на оказание услуг или начала срока действия публичного договора на оказание услуг, заключенного между компетентным учреждением и перевозчиком.

(3) В случае если деятельность компетентного учреждения обжалована в порядке, установленном в Законе о государственном заказе, и публичный договор на

оказание услуг заканчивается до вынесения решения по спору или жалобе, или имеется другая прямая опасность прекращения оказания услуги, то компетентное учреждение имеет право, выбрав наиболее благоприятную с экономической точки зрения возможность:

1) продлить публичный договор на оказание услуг с обслуживавшим до этого линию перевозчиком на тех же или на новых условиях до момента нахождения нового перевозчика на условиях, установленных в частях 1 и 2 настоящей статьи, но не более чем на два года, или

2) в случае пассажирских перевозок в железнодорожном и автодорожном сообщении и в случае перевозки пассажиров и транспортных средств на судах и пароммах, заключить прямой публичный договор на оказание услуг, исходя из общих принципов организации государственного заказа, но не более чем на два года.

(4) Дополнительно к случаям, указанным в частях 1 и 5 статьи 5 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007, обязательство по оказанию публичных услуг для оказания услуги пассажирской перевозки прямым публичным договором на оказание услуг можно возложить на перевозчика в автодорожном и внутреннем водном сообщении и в территориальных водах Эстонской Республики только при условии, что на основании прямого публичного договора на оказание услуг оказываются услуги пассажирских перевозок в автодорожном сообщении на расстояние менее 200 000 км, а во внутренних водах и в территориальных водах Эстонской Республики на расстояние менее 300 000 км. Также прямым публичным договором на оказание услуг можно возложить на перевозчика обязательство по оказанию публичных услуг в случае оказания услуги по пассажирской перевозке железнодорожным транспортом.

(5) Если компетентное учреждение для оказания услуги по пассажирской перевозке в автодорожном сообщении заключило с перевозчиком публичный договор на оказание услуг, в том числе прямой публичный договор на оказание услуг, компетентное учреждение не может заключить с тем же перевозчиком прямой публичный договор на оказание услуг, за исключением случаев, перечисленных в частях 1 и 5 статьи 5 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007. Одним перевозчиком считаются перевозчики, которых можно считать одним предпринимателем в значении Закона о конкуренции.

(6) В железнодорожном сообщении можно заключать прямой публичный договор на оказание услуг также на основании части 6 статьи 5 Регламента Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007.

Статья 22. Установление обязательства по оказанию публичных услуг в

качестве экстренной меры

(1) Компетентное учреждение на основании части 5 статьи 5 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007 при прерывании оказания услуги или в случае прямой угрозы возникновения такой ситуации может в качестве экстренной меры без заключения публичного договора на оказание услуг, возложить на срок до двух лет обязательство по оказанию публичных услуг как на перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки в автодорожном и железнодорожном сообщении, так и на перевозчика, осуществляющего перевозку пассажиров и транспортных средств на судах и паромов. Указанная мера может быть применена только в случае, если продление публичного договора на оказание услуг, предусмотренное пунктом 1 части 3 статьи 21 настоящего закона, или заключение прямого публичного договора на оказание услуг, предусмотренное пунктом 2 части 3 статьи 21 настоящего закона, потерпит неудачу.

(2) Для установления обязательства по оказанию публичных услуг компетентное учреждение должно сообщить перевозчику о намерении установления обязательства по оказанию публичных услуг, приведя свои аргументы. Перевозчик имеет право сообщить свое мнение и возражения с аргументами в течение 30 дней с момента получения сообщения.

(3) Компетентное учреждение выносит решение об установлении обязательства по оказанию публичных услуг в течение 30 дней со дня истечения срока подачи мнения и возражений со стороны перевозчика, установленного частью 2 настоящей статьи. В случае наличия уважительной причины компетентное учреждение не выносит решение об установлении обязательства по оказанию публичных услуг.

(4) В случае установления обязательства по оказанию публичных услуг компетентное учреждение должно разработать программу мер по продолжению оказания публичных услуг после окончания срока действия установленного обязательства по оказанию публичных услуг. Компетентное учреждение должно представить в течение трех месяцев после установления обязательства по оказанию публичных услуг программу мер на утверждение следующим образом:

- 1) министерство экономики и коммуникаций — в правительство республики;
- 2) уездная управа и департамент шоссейных дорог — в министерство экономики и коммуникаций;
- 3) волостная или городская управа — в волостное или городское собрание.

(5) Решение об установлении обязательства по оказанию публичных услуг можно обжаловать в административном суде. В этом случае компетентное учреждение и перевозчик в целях обеспечения непрерывности осуществления пассажирских

перевозок вплоть до вынесения решения в деле по спору исходят из условий последнего действовавшего публичного договора на оказание услуг.

Статья 23. Разделение финансовой отчетности по линейным перевозкам, осуществляемым на основании публичного договора на оказание услуг, и отчетности по иной предпринимательской деятельности

(1) Перевозчик, организующий кроме линейных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, также коммерческие перевозки или занимающийся иной предпринимательской деятельностью, в целях исключения перекрестного субсидирования и обеспечения целевого использования субсидий, выделенных из государственного бюджета или бюджета единицы местного самоуправления на публичные линейные перевозки, должен в своем бухгалтерском учете отдельно фиксировать доходы и расходы, связанные с услугами линейных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг. Учет той части имущества, которая связана с этой деятельностью, следует вести в соответствии с добрым бухгалтерским обычаем.

(2) Расходы на линейные перевозки, осуществляемые на основании публичного договора на оказание услуг, покрываются за счет дохода, получаемого за функционирование общественного транспорта, осуществляемое на основании публичного договора на оказание услуг, в том числе за счет дохода от продажи билетов, за счет субсидий на осуществление публичных перевозок, поступающих из государственного бюджета или из бюджета единицы местного самоуправления, или за счет иных доходов, которые поступают вследствие выполнения обязательства по оказанию публичных услуг. Перечисление доходов в другие предпринимательские сферы перевозчика запрещено. Соблюдение этой обязанности должно отражаться в отчетности, отражающей доходы, расходы и имущество перевозчика.

Глава 4

Финансирование общественного транспорта

Статья 24. Субсидии со стороны государства и единицы местного самоуправления

В государственном бюджете и в бюджете единицы местного самоуправления могут быть предусмотрены целевые субсидии для организации линейных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, для приобретения общественных транспортных средств, для сооружения, обновления или поддержания в порядке объектов инфраструктуры общественного транспорта, а также для проведения исследований в области общественного транспорта.

Статья 25. Финансирование пассажирской перевозки и перевозки транспортных средств

(1) Из государственного бюджета могут субсидироваться линейные перевозки, осуществляемые на основании публичного договора на оказание услуг, или финансироваться, в соответствии с законом, другие пассажирские перевозки, которые осуществляются:

- 1) на железнодорожных линиях;
- 2) на автобусных линиях;
- 3) на линиях движения судов, малых судов и паромов, соединяющих материковую часть Эстонии и острова и малые острова, острова Сааремаа и Хийумаа между собой, а также малые острова, находящиеся на административной территории Сааремаа и Саареского уезда;
- 4) на авиалиниях, соединяющих материковую часть Эстонии и острова и малые острова, острова Сааремаа и Хийумаа между собой, а также малые острова, находящиеся на административной территории Сааремаа и Саареского уезда.

(2) Из бюджета единицы местного самоуправления могут субсидироваться линейные перевозки, осуществляемые на основании публичного договора на оказание услуг, или финансироваться, в соответствии с законом, другие пассажирские перевозки, которые осуществляются:

- 1) на внутригосударственных железнодорожных линиях;
- 2) на автобусных, троллейбусных и трамвайных линиях;
- 3) на линиях движения судов, малых судов и паромов внутри волости или города.

(3) Наряду с тем, что предусмотрено частью 1 настоящей статьи, из государственного бюджета может субсидироваться перевозка транспортного средства и его прицепа, осуществляемая на основании публичного договора на оказание услуг в водном сообщении на уездных и междугородных линиях, а также, наряду с тем, что предусмотрено частью 2 настоящей статьи, единица местного самоуправления может субсидировать перевозку транспортного средства и его прицепа в водном сообщении, осуществляемую на основании публичного договора на оказание услуг на волостных или городских линиях.

(4) Если единица местного самоуправления субсидирует уездные, междугородные или международные линейные перевозки, она должна информировать об этом соответствующее компетентное учреждение, определенное пунктами 1–4 части 1 или части 2 статьи 19 настоящего закона.

(5) Государство по ходатайству единицы местного самоуправления может поддержать из бюджета указанные в части 2 настоящей статьи линейные перевозки, осуществляемые на основании публичного договора на оказание услуг.

Статья 26. Планирование бюджетных субсидий на осуществление линейных перевозок, организуемых на основании публичного договора на оказание услуг

При планировании бюджетных субсидий на осуществление линейных перевозок, организуемых на основании публичного договора на оказание услуг, учитываются фактические расходы и доходы, связанные с линейными перевозками предыдущих лет, а также расходы и доходы, запланированные на текущий и последующий годы, следующие статистические и планируемые показатели, а также меры, вытекающие из государственных программ:

- 1) объем работы на линии, количество пассажиров и пассажирооборот;
- 2) изменение индекса потребительских цен;
- 3) изменение доходной базы государственного бюджета, вытекающее из объема налоговых поступлений;
- 4) изменение доли общественного транспорта в пассажирообороте;
- 5) изменение доходной базы бюджета единиц местного самоуправления;
- 6) размер запрашиваемых бюджетных субсидий на осуществление публичных линейных перевозок;
- 7) меры, применяемые на основании государственных программ по безопасности дорожного движения, охране окружающей среды и охране здоровья, а также государственных программ социального и регионального развития;
- 8) условия публичного договора на оказание услуг;
- 9) иные обстоятельства, непосредственно связанные с эффектом, которое оказывает изменение доли общественного транспорта на экономическое и социальное развитие общества.

Статья 27. Субсидия на приобретение и переоборудование общественного транспортного средства

Из государственного бюджета можно выделять субсидии:

- 1) на приобретение автобусов, трамваев и троллейбусов, используемых на линейных перевозках на основании публичного договора на оказание услуг;

2) на приобретение железнодорожного транспортного средства, используемого для пассажирских перевозок;

3) на приобретение судов, малых судов и паромов, необходимых для сообщения между материковой частью Эстонии и островами и малыми островами, между островами Сааремаа и Хийумаа, а также между малыми островами, находящимися на административной территории Сааремаа и Саареского уезда;

4) на приобретение общественных транспортных средств, приспособленных для перевозки инвалидов, или на переоборудование общественных транспортных средств с целью осуществления перевозки инвалидов.

Статья 28. Субсидии на сооружение, обновление и содержание объектов инфраструктуры общественного транспорта

Из государственного бюджета можно выделять субсидии на сооружение, обновление и содержание следующих объектов инфраструктуры общественного транспорта:

1) находящихся в городах с большим пассажиропотоком пассажирских терминалов, обслуживающих различные виды перевозок, железнодорожных и автобусных станций общегосударственного или регионального значения, а также находящихся на материковой части Эстонии и на островах и служащих для обеспечения сообщения с островами морских, речных портовых сооружений и сооружений в аэропортах, прежде всего, пассажирских терминалов, причалов и взлетно-посадочных полос;

2) информационных систем и систем связи общественного транспорта общегосударственного и регионального значения.

Статья 29. Возврат субсидий

(1) Получатель выделенной из государственного бюджета субсидии полностью или частично возвращает субсидию, или происходит приостановка выплаты субсидии, или производится перерасчет текущей субсидии за счет субсидий, выплачиваемых на основании публичного договора на оказание услуг в следующие периоды, если:

1) представленная получателем субсидии информация, на которой основывается решение о выделении субсидии, является неполной, неверной или вводящей в заблуждение;

2) представлена неверная или недостаточная информация относительно выделения или выплаты или использовании субсидии, и это существенно повлияло на получение субсидии или определенные для этого условия;

- 3) при разделении финансовой отчетности по линейным перевозкам, осуществляемым на основании публичного договора на оказание услуг, и иной предпринимательской деятельности не выполнены требования, предусмотренные статьей 23 настоящего закона;
- 4) получатель субсидии отказывается представить информацию, документы или другие материалы, необходимые для вынесения решения о назначении субсидии или об использовании субсидии;
- 5) субсидия не использована по целевому назначению или произведенные в границах публичного договора на оказание услуг расходы не являются разумными;
- 6) услуга не оказана на оговоренных условиях;
- 7) прибыль получателя субсидии является неразумно большой, и с ним не был заключен публичный договор на оказание услуг в результате открытого конкурса на поставку;
- 8) условия использования субсидии были нарушены иным образом;
- 9) к получателю субсидии применена неустойка за нарушение условий публичного договора на оказание услуг.

(2) Выплата субсидии из государственного бюджета приостанавливается, субсидия полностью или частично возвращается или производится перерасчет текущей субсидии за счет субсидий, подлежащих выплате на основании публичного договора на оказание услуг в следующие периоды, на основании административного акта официального учреждения, выделившего субсидию, или на основании административного акта иного компетентного официального учреждения, предусмотренного законом.

Статья 30. Порядок субсидирования общественного транспорта

- (1) Порядок субсидирования общественного транспорта из государственного бюджета, отчетности об использовании субсидии и возврата субсидии устанавливает своим постановлением министр, отвечающий за данную область.
- (2) Указанным в части 1 настоящей статьи порядком регулируется учет потребности в субсидии, подача и сбор соответствующих ходатайств единицами местного самоуправления и уездными управами, планирование в проекте государственного бюджета соответствующих положений, а также распределение предусмотренных бюджетом субсидий, и контроль над их использованием, а также возврат субсидий.
- (3) Порядок субсидирования общественного транспорта из средств волостного или

городского бюджета, отчетность по использованию субсидий и порядок возврата субсидий устанавливает своим постановлением волостное или городское собрание.

Глава 5

Стоимость перевозок

Статья 31. Установление стоимости перевозок

(1) Стоимость услуг на коммерческих линейных перевозках и нерегулярных перевозках устанавливает перевозчик.

(2) Для линейных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг:

- 1) максимальный покилометровый тариф и максимальную цену билета на железнодорожных пассажирских перевозках, за исключением пассажирских перевозок внутри волости или города, устанавливает своим постановлением министр, отвечающий за данную область;
- 2) максимальный покилометровый тариф или максимальную цену билета на пассажирских перевозках на судах, малых судах и паромах, а также в воздушном сообщении при перевозках пассажиров между уездами, устанавливает своим постановлением министр, отвечающий за данную область;
- 3) цену километра пробега или цену билета в случае автобусной перевозки, перевозки на судах, малых судах и на паромах, а также воздушным транспортным средством — при перевозке пассажиров внутри уезда, а также в автобусном движении на междугородных линиях, соединяющих соседние уезды, и на линиях, которые пересекают границы уезда, но на основании части 2 статьи 4 настоящего закона считаются уездными линиями, устанавливает своим распоряжением уездный старейшина;
- 4) цену километра пробега или цену билета в случае автобусного, трамвайного, троллейбусного сообщения, а также сообщения на судах, малых судах и на паромах при перевозке пассажиров внутри волости или города, а также при осуществлении перевозок на линиях, пересекающих границу волости или города, но на основании части 2 статьи 4 настоящего закона считаются волостными или городскими линиями, устанавливает своим постановлением волостное или городское собрание;
- 5) цену километра пробега или цену билета в железнодорожном сообщении при осуществлении перевозок внутри волости или города устанавливает своим постановлением волостное или городское собрание;

[RT I, 24.03.2016, 1 – в силе с 01.04.2016]

(3) Цена перевозки транспортного средства и его прицепа, осуществляемой в водном сообщении на основании публичного договора на оказание услуг, при необходимости с различением цены в зависимости от вида, размера, общей массы и других, относящихся к делу параметров транспортного средства или прицепа, устанавливается:

1) на междугородных линиях постановлением министра, отвечающего за данную область;

2) на уездных линиях постановлением уездного старейшины;

3) на волостных или городских линиях постановлением волостного и городского собрания.

(4) Уездный старейшина согласует с департаментом шоссейных дорог километровый тариф и цену за билет обслуживаемых на основании публичного договора на оказание услуг уездных линий и междугородных линий, соединяющих соседние уезды.

(5) Если в случае пассажирской перевозки легковым автомобилем, имеющим до девяти пассажирских мест, осуществляемой на основании разрешения на деятельность объединения, о цене перевозки не договариваются до начала поездки, цена формируется на основании части 2 статьи 28 Обязательственно-правового закона.

(6) Информацию о повышении цены за услугу перевозчик обязан размещать:

1) относительно линейных перевозок в железнодорожном сообщении, воздушном сообщении, на судах, малых судах и на паромках, а также в междугородном и международном автобусном сообщении не менее чем в одной общегосударственной газете и на своем веб-сайте, если он имеется, а также на видном месте на автобусных и железнодорожных станциях, относительно водного транспорта — в порту, относительно авиатранспорта — в аэропорту, при их отсутствии в начальных и конечных пунктах маршрута, а также в общественном транспортном средстве не менее чем за десять дней до повышения цены. Собственник или владелец указанных объектов инфраструктуры общественного транспорта должен предоставить возможность такого информирования;

2) относительно автобусных линейных перевозок на волостных, городских или уездных линиях не менее чем в одной наиболее распространенной в соответствующем регионе газете и на веб-сайте, если он имеется, а также на видном месте в начальном и конечном пунктах маршрута, а также в общественном

транспортном средстве не менее чем за десять дней до повышения цены.

Глава 6

Льготы на проезд

Статья 32. Льгота на проезда и подтверждение ее наличия

(1) Льгота на проезд является правом, предоставленным законом или в установленном законом порядке известной категории пассажиров:

- 1) на бесплатный или частично оплачиваемый проезд в общественном транспорте;
- 2) на проезд в общественном транспорте за полную стоимость и получение до или после осуществления поездки полной или частичной денежной компенсации.

(2) Наличие льготы на проезд можно подтвердить:

- 1) документом, удостоверяющим личность;
- 2) ученическим билетом;
- 3) справкой консультативной комиссии о том, что на основании Закона об основной школе и гимназии ребенку дана рекомендация отложить выполнение обязанности всеобщего обязательного обучения;
- 4) иным документом, электронным средством или таким положением дел, которое позволяет сделать вывод о наличии льготы для проезда.

(3) Льготу на проезд, связанную с инвалидностью, можно подтвердить только:

- 1) пенсионным удостоверением, выданным на основании статьи 35 Закона о государственном пенсионном страховании, в котором указаны степень и продолжительность инвалидности;
- 2) картой инвалида, выданной на основании статьи 2³ Закона о социальных пособиях по инвалидности;
- 3) справкой, выданной Департаментом социального страхования лицам с тяжелой инвалидностью по зрению.

Статья 33. Компенсация пассажиру льготы за проезд из государственного бюджета

(1) Размеры компенсации, выплачиваемой на основании пункта 2 части 1 статьи 32 настоящего закона из средств, выделяемых на льготы за проезд из государственного бюджета, предусмотрены законом или правовым актом,

установленным на основании закона.

(2) Порядок выплаты компенсации, указанной в части 1 настоящей статьи, определяется правительством республики или постановлением уполномоченного им министра.

Статья 34. Бесплатный проезд на внутригосударственных линейных перевозках

На внутригосударственной линии в автодорожном, водном и железнодорожном сообщении перевозчик обязан перевозить бесплатно детей, которые к 1 октября текущего учебного года не достигли семи лет, а также детей, начало выполнения обязанности всеобщего обязательного обучения которых перенесено, лиц с ограниченными возможностями здоровья в возрасте до 16 лет, лиц с глубокой степенью инвалидности от 16 лет и старше, лиц с тяжелой инвалидностью по зрению, лиц, сопровождающих лиц с глубокой или тяжелой степенью инвалидности по зрению или собаку-поводыря или собаку-помощника, сопровождающую лицо с ограниченными возможностями. Бесплатная перевозка пассажиров указанной категории перевозчику не компенсируется.

Статья 35. Льготы на проезд, действующие на коммерческих линиях перевозок

(1) Учащимся стационарной формы обучения, приобретающим основное, общее среднее или профессиональное образование, а также учащимся, проходящим дополнительное обучение на основании статьи 54 Закона об основной школе и гимназии, содержатель государственной или муниципальной школы может компенсировать расходы на проезд на коммерческой линии в размере до 100 процентов от цены билета. Размер компенсации расхода на проезд можно дифференцировать, исходя из уровня приобретаемого учащимся образования и удаленности местожительства учащегося от учебного учреждения.

При компенсации расходов на проезд также можно установить ограничение на количество возмещаемых поездок и ограничить компенсацию расходов за проезд в пределах того же населенного пункта или единицы местного самоуправления. Компенсацию расходов на проезд не нужно компенсировать учащемуся, расходы на проезд которого подлежат возмещению на других основаниях.

(2) Указанные в части 1 настоящей статьи порядок и размер возмещения расходов на проезд относительно государственных школ устанавливаются постановлением министра, отвечающего за данную область, относительно муниципальной школы — постановлением волостного или городского собрания.

Статья 36. Льготы на проезд, действующие на линейных перевозках,

осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг

(1) На линейной перевозке, осуществляемой на основании публичного договора на оказание услуг в железнодорожном сообщении на внутригородской или другой внутригосударственной железнодорожной линии, если исходный и конечный пункты проезда пассажиров находятся в пределах одного города, а также в автодорожном и водном сообщении учащемуся, указанному в части 1 статьи 35 настоящей статьи, лицу, сопровождающему лицо с глубокой степенью инвалидности, и лицу, сопровождающему лицо с ограниченными возможностями здоровья в возрасте до 16 лет, устанавливаются льготы за проезд в размере до 100 процентов от цены билета. Размер льгот за проезд устанавливается:

1) в автодорожном сообщении в части, касающейся волостных или городских линий, постановлением волостного или городского собрания, и в части, касающейся уездных линий, распоряжением уездного старейшины;

2) в водном сообщении в части, касающейся перевозок на судах, малых судах и паромах, указанных в пункте 3 части 1 настоящего закона, постановлением отвечающего за данную область министра;

3) в железнодорожном движении постановлением волостного или городского собрания в части, касающейся заказанных им внутригосударственных железнодорожных перевозок.

(2) На линейной перевозке, осуществляемой на основании публичного договора на оказание услуг, содержатель государственной или муниципальной школы может возмещать учащимся, указанным в части 1 статьи 35 настоящего закона, расход на проезд на внутригосударственных железнодорожных линиях, за исключением, железнодорожных линий, указанных в части 1 настоящей статьи, и на воздушных линиях, указанных в пункте 4 части 1 статьи 25 настоящего закона, в размере до 100 процентов от цены билета. Порядок и размер возмещения расходов на проезд в части, касающейся государственной школы, устанавливаются постановлением отвечающего за данную область министра, а в части, касающейся муниципальной школы, постановлением волостного или городского собрания.

(3) На линейной перевозке, осуществляемой в водном сообщении на основании публичного договора на оказание услуг, при перевозках транспортного средства и его прицепа между материковой частью Эстонии и островами и малыми островами, между островами Сааремаа и Хийумаа, а также между малыми островами на административной территории Сааремаа и Саареского уезда, на линиях судов, малых судов и паромных линиях устанавливается льгота на проезд в размере до 50 процентов от цены перевозки физическому или юридическому лицу, которое согласно регистрационному свидетельству является собственником или

ответственным пользователем перевозимого транспортного средства и место жительства которого согласно регистру народонаселения или местонахождение которого согласно коммерческому регистру, а также начальный или конечный пункт линии являются указанным островом или малым островом. Размер льготы устанавливается:

- 1) постановлением министра, отвечающего за данную область;
- 2) на уездной линии — распоряжением уездного старейшины;
- 3) на уездной или городской линии — постановлением волостного и городского собрания.

(4) На линейной перевозке, осуществляемой на основании публичного договора на оказание услуг, наряду с указанными в настоящей статье льготами на проезд можно установить льготы на проезд и увеличить размер льгот на проезд также некоторым иным группам пассажиров, выделяемым на основании общих критериев, прежде всего лицам, указанным в пункте 1 части 1 статьи 10 настоящего закона, если этого требует публичный интерес и для установления льготы имеется разумная и относящаяся к делу причина. Льготы на проезд, устанавливаемые на уездной или междугородной линии волостным или городским собранием, следует согласовать с соответствующей уездной управой или департаментом шоссейных дорог.

(5) Указанные в части 4 настоящей статьи льготы на проезд могут устанавливаться волостным или городским собранием или, по его поручению, волостной или городской управой, постановлением отвечающего за данную область министра или правительства республики, а также распоряжением уездного старейшины.

Статья 37. Льготы на проезд репрессированным лицам и лицам, приравненным к репрессированным лицам

[Статья недействительна – RT I, 25.11.2015, 1 – в силе с 01.01.2016]

Статья 38. Льготы, предоставляемые перевозчиком

(1) На линейных перевозках, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, перевозчик может наряду с льготами на проезд лицам, указанным в статьях 34 и 36 настоящего закона, предоставить льготы на проезд также иным пассажирам или увеличить размер льготы только с разрешения другой стороны договора.

[RT I, 25.11.2015, 1 – в силе с 01.01.2016]

(2) На международных линиях перевозчик может предоставлять льготы на проезд,

следуя требованиям международных договоров.

(3) В случае коммерческих линейных перевозок и таксомоторных перевозок перевозчик может установить льготы на проезд, но они не компенсируются перевозчику.

Глава 7

Требования к пассажирским перевозкам, осуществляемым на легковом, автобусном, трамвайном и троллейбусном транспорте

Статья 39. Разрешение на деятельность объединения и заверенная копия разрешения на деятельность объединения

(1) Разрешение на деятельность объединения является документом, который соответствует положениям статьи 4 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009 и который удостоверяет право имеющего его лица на организацию за плату внутригосударственных и международных линейных перевозок на основании разрешения на обслуживание маршрута или договора, а также внутригосударственных и международных нерегулярных перевозок, за исключением таксомоторных перевозок.

(2) Заверенной копией разрешения на деятельность объединения является документ, который соответствует положениям статьи 4 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009 и удостоверяет право лица, имеющего указанной в части 1 настоящей статьи разрешение на деятельность объединения, использовать транспортное средство с регистрационным номером, внесенным в заверенную копию разрешения, для пассажирских перевозок, разрешенных разрешением на деятельность объединения.

Статья 40. Документы, подтверждающие право организации линейных перевозок

(1) Разрешение на деятельность объединения и заверенное расписание подтверждают право перевозчика осуществлять коммерческие линейные перевозки по маршруту, указанному в разрешении на обслуживание маршрута, на представленных перевозчиком условиях перевозок.

(2) Публичный договор на оказание услуг и расписание подтверждают право перевозчика осуществлять линейные перевозки на основании публичного договора на оказание услуг на одной или нескольких линиях.

(3) Заключенный между перевозчиком и заказчиком договор об осуществлении коммерческих линейных перевозок особого назначения подтверждает право

перевозчика осуществлять коммерческие линейные перевозки особого назначения по одной или нескольким линиям.

Статья 41. Обязательность наличия разрешения на деятельность и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также документа, подтверждающего право на осуществление линейных перевозок и нерегулярных перевозок

(1) Перевозка пассажиров автобусом за плату, за исключением перевозки пассажиров троллейбусом, без разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения запрещена.

(2) Перевозка пассажиров на легковом автомобиле, имеющем до девяти пассажирских мест, за исключением таксомоторных перевозок, без разрешения на деятельность и заверенной копии разрешения на деятельность объединения запрещена, за исключением случаев, когда:

1) перевозка организована единицей местного самоуправления для своих жителей в качестве социального транспорта для обеспечения доступности услуг здравоохранения, аптеки или иной подобной услуги;

2) единица местного самоуправления компенсирует физическому лицу, владеющему легковым автомобилем, имеющим до девяти пассажирских мест, расходы, связанные с оказанием транспортной услуги, необходимой для выполнения школьной обязанности учащимся региона.

(3) Линейная перевозка и платный перевоз пассажиров, которые по своей сути сопоставимы с линейными перевозками, без документа, указанного в статье 40 настоящего закона, запрещены.

(4) Заверенную копию разрешения на деятельность объединения, разрешение обслуживание маршрута и утвержденное расписание можно передавать только лицу, работающему у перевозчика на основании трудового договора или на другом договорном основании.

(5) Если международным договором не установлено иначе, при осуществлении нерегулярных международных перевозок, к которым не применяется Регламент Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009, перевозчик должен иметь разрешение на перевозку от государства назначения и транзитного государства, если в этих государствах требуется разрешение на перевозки.

Статья 42. Выдача разрешения на деятельность объединения, заверенной копии разрешения на деятельность объединения и разрешения на обслуживание маршрута и утверждение расписания

(1) Разрешение на деятельность объединения и заверенную копию разрешения на деятельность объединения выдает министерство экономики и коммуникаций или, по его поручению, департамент шоссейных дорог.

(2) Разрешение на деятельность объединения и заверенную копию разрешения на деятельность объединения по поручению правительства республики может выдавать некоммерческое объединение. Соответствующий административный договор заключает министр, отвечающий за данную область. Некоммерческое объединение имеет право за рассмотрение ходатайства о получении разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения взимать плату, размер которой не превышает размер государственной пошлины, предусмотренной за рассмотрение указанного ходатайства.

(3) Выдает разрешение на обслуживание маршрута и утверждает расписание, в том числе расписание коммерческой линии особого назначения:

1) волостная или городская управа или, по их поручению, волостное или городское официальное учреждение, если дело касается автобусных, трамвайных и троллейбусных перевозок на волостных или городских линиях;

2) уездная управа, если дело касается автобусных перевозок на уездных линиях;

3) департамент шоссейных дорог, если дело касается автобусных перевозок на внутригосударственных междугородных или международных перевозок, если эта задача возложена на него на основании пункта 2 части 1 статьи 17 настоящего закона;

4) министерство экономики и коммуникаций, если дело касается автобусных перевозок на международных линиях;

5) региональный центр общественного транспорта относительно уездной, волостной или городской линии, если эти полномочия возложены на него соответственно порядку, указанному в частях 4 или 5 настоящей статьи.

(4) Полномочия по выдаче разрешений на обслуживание уездного маршрута и по утверждению расписаний уездных линий постановлением правительства республики могут быть возложены на региональный центр общественного транспорта. Соответствующий административный договор заключает уездная управа.

Региональный центр общественного транспорта имеет право за рассмотрение ходатайств о получении разрешения на обслуживание маршрута и об утверждении расписания взимать плату, размер которой не превышает размера государственной пошлины, предусмотренной за рассмотрение ходатайства о получении указанных

документов.

(5) Решением волостного или городского собрания полномочия по выдаче разрешений на обслуживание волостного или городского маршрута могут быть возложены на региональный центр общественного транспорта. Соответствующий административный договор заключает волостная или городская управа. Региональный центр общественного транспорта имеет право за рассмотрение ходатайств о получении разрешения на обслуживание маршрута и об утверждении расписания взимать плату, размер которой не превышает размера государственной пошлины, предусмотренной за рассмотрение ходатайства о получении указанных документов.

Статья 43. Требования, предъявляемые к лицу, ходатайствующему о получении разрешения на деятельность объединения и имеющему разрешение на деятельность объединения

(1) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения, и лицо, имеющее разрешение на деятельность объединения, должно отвечать требованиям, установленным в части 1 статьи 3 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, и требованиям настоящей статьи.

(2) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения, и лицо, имеющее разрешение на деятельность объединения, должны быть внесены в коммерческий регистр или в регистр некоммерческих объединений и фондов.

(3) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения, и лицо, имеющее разрешение на деятельность объединения, должны сообщить органу, выдающему разрешения на деятельность объединения, адрес такого их местонахождения в Эстонии, где хранятся их основные коммерческие документы, если этот адрес не совпадает с адресом местонахождения перевозчика в коммерческом регистре или регистре некоммерческих обществ и фондов. Об изменении указанного адреса следует информировать лицо, выдающее разрешения на деятельность, в течение 28 календарных дней.

(4) Репутация лица, ходатайствующего о получении разрешения на деятельность объединения, и лица, имеющего разрешение на деятельность объединения, считается хорошей в значении пункта б части 1 статьи 3 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, если лицо не наказывалось за преступления первой степени или более одного раза за умышленное преступление второй степени или за проступок, предусмотренный в статье 31¹ Закона об автомобильных перевозках, в статьях 202, 204, 208, 210, 217, 220, 225, 244, 252 или 255 Закона о дорожном движении, в статьях 153¹, 154, 154¹ или 155² Закона о налогообложении, в статьях б² или б³ Закона о специальной маркировке жидкого

топлива, в статье 300 Закона об иностранцах, в статьях 68–70 Закона о защите прав потребителей, в статье 36 или 37 Закона о языке или за проступок, предусмотренный в статье 86 или 87 настоящего закона. При учете наказаний, понесенных лицом, ходатайствующим о получении разрешения на деятельность объединения, и лицом, имеющим разрешение на деятельность объединения, принимаются во внимание также полученные от иностранных государств сведения о серьезных нарушениях, предусмотренных в пункте б части 1 статьи 6 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.

[RT I, 31.12.2015, 1 – в силе с 01.03.2016]

(5) Требование, предъявляемое к репутации лица, ходатайствующего о получении разрешения на деятельность объединения, и лица, имеющего разрешение на деятельность объединения, считается выполненным также в том случае, если в отношении него было применено наказание за деяние, предусмотренное в части 4 настоящей статьи, но данные об этом наказании в этом регистре были погашены в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний, или с момента выполнения решения, вынесенного за совершенное в иностранном государстве правонарушение, прошел срок погашения данных о наказании, установленный в статье 24 Закона о регистре наказаний.

(6) Репутация лица, ходатайствующего о разрешении на деятельность объединения, и лица, имеющего разрешение на деятельность объединения, в отношении которого назначено наказание за указанное в части 4 настоящей статьи правонарушение, можно считать хорошей, если в результате производства согласно второму и третьему абзацу пункта а части 2 статьи 6 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 будет решено, что лишение лица хорошей репутации непропорционально.

(7) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения, и лицо, имеющее разрешение на деятельность объединения, должно назначить одного или нескольких организаторов перевозок, репутация которых в значении пункта б части 1 статьи 3 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 является хорошей и которые соответствуют требованиям, предусмотренным статьей 4 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 и статьей 44 настоящего закона.

(8) В виде исключения собственный капитал лица, ходатайствующего о получении разрешения на деятельность объединения, и лица, имеющего разрешение на деятельность объединения, и организующего пассажирскую перевозку легковым автомобилем, имеющим до девяти пассажирских мест, не должен соответствовать размерам, предусмотренным частью 1 статьи 7 Регламента Европейского

парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, но он должен быть не менее 1250 евро на каждое используемое транспортное средство. Финансовую состоятельность можно также подтвердить в порядке, предусмотренном в частях 2 и 3 статьи 7 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009.

Статья 44. Требования, предъявляемые к организатору перевозок

(1) Организатор перевозок должен иметь хорошую репутацию. Репутация организатора перевозок считается хорошей, если:

1) в отношении него не назначалось наказание за преступление первой степени или за преступления, предусмотренные частью 1 статьи 422 или статьями 423–424 Пенитенциарного кодекса, или за проступки, предусмотренные частью 2 статьи 221, частью 2 статьи 222, статей 223–226, частями 3–4 статьи 227, частью 2 статьи 230, статьями 234–237 или частью 2 статьи 242 Закона о дорожном движении, или если данные о наказании за данное деяние погашены в регистре наказаний в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний;

2) в отношении него не было вынесено более одного наказания за умышленное преступление второй степени, или за проступок, предусмотренный в статье 31¹ Закона об автомобильных перевозках, в статьях 202, 204, 208, 210, 217, 220 или 225, части 2 статьи 227, в статьях 244, 252 или 255 Закона о дорожном движении, в статьях 153¹, 154, 154¹ или 155² Закона о налогообложении, в статье 6² или 6³ Закона о специальной маркировке жидкого топлива, в статье 300 Закона об иностранцах, в статьях 68–70 Закона о защите прав потребителей, в статье 36 или 37 Закона о языке или за проступок, предусмотренный в части 1 статьи 86 или части 1 статьи 87 настоящего закона, или если данные об указанном наказании в регистре наказаний погашены в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний.

[RT I, 31.12.2015, 1 – в силе с 01.03.2016]

3) организатор перевозок не был причиной более чем одного предписания, вынесенного перевозчику со стороны органа, выдающего разрешение на деятельность объединения или на обслуживание маршрута, в течение последнего года, начиная с момента обнаружения нарушения, послужившего поводом для вынесения предписания;

4) организатор перевозок не стал причиной указанных в части 4 статьи 43 настоящего закона нарушений, за которые перевозчику было назначено наказание, или если данные об указанном наказании в регистре наказаний погашены в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний;

5) организатор перевозок не стал причиной признания недействительными

разрешения на деятельность объединения или разрешения на обслуживание маршрута, или если с момента признания разрешения недействительным прошло более пяти лет.

(2) При учете наказаний, понесенных организатором перевозок, наряду с тем, что установлено в части 1 настоящей статьи, принимаются во внимание также полученные от иностранных государств сведения о наказаниях за тяжёлые нарушения, предусмотренные в пункте б части 1 статьи 6 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009. В указанном случае требование хорошего репутации организатора перевозок считается выполненным также в том случае, если в отношении организатора перевозок вынесено наказание за совершенное в иностранном государстве правонарушение, но с момента выполнения вынесенного решения прошел срок погашения данных о наказании, установленный в статье 24 Закона о регистре наказаний.

(3) Организатор перевозок считается профессионально компетентным, если он прошел обучение на курсах по подготовке организаторов пассажирских перевозок в учебном учреждении, признанном министерством экономики и коммуникаций, сдал по данному курсу выпускной письменный экзамен и имеет соответствующее свидетельство об обучении.

(4) Курсы по подготовке организаторов перевозок не должно проходить лицо, которое в течение не менее чем пяти лет было организатором внутригосударственных пассажирских перевозок у перевозчика, и сдало выпускной письменный экзамен по курсу подготовки организаторов перевозок, указанный в части 3 настоящей статьи.

(5) Лицо, которое осуществляет пассажирские перевозки на легковом автомобиле, имеющем до девяти пассажирских мест, на основании разрешения на деятельность объединения в качестве предпринимателя-физического лица, и при этом является организатором перевозок, считается профессионально компетентным также и в том случае, если оно не соответствует указанным в части 3 настоящей статьи требованиям, но прошло профессиональное обучение водителя, соответствующее Закону об автомобильных перевозках, сдало соответствующий экзамен и имеет профессиональное удостоверение водителя такси.

(6) Лицо, имеющее диплом университета или прикладного высшего учебного заведения, получение которого предполагает знания по предметам, указанным в учебной программе курсов по подготовке организаторов перевозок, не должно проходить курсы по подготовке организаторов перевозок и сдавать выпускной письменный экзамен организатора перевозок в той части, в которой знания, полученные в обучении для получения диплома университета или прикладного

высшего учебного заведения, совпадают с материалами курсов по подготовке организаторов перевозок.

(7) Постановлением министра, отвечающего за соответствующую область, устанавливаются требования к квалификации организатора перевозок, учебная программа курсов подготовки, форма свидетельства о получении подготовки, а также перечень учебных планов университетов и высших прикладных учебных заведений, диплом выпускника которых является основанием для частичного или полного освобождения лица от прохождения курсов по подготовке организаторов перевозок и от необходимости сдачи выпускного письменного экзамена по курсам подготовки.

(8) Организатором перевозок может также работать лицо, получившее соответствующую квалификацию в иностранном государстве, если его профессиональная квалификация признана в соответствии с Законом о признании иностранных профессиональных квалификаций. Компетентным учреждением, согласно положениям части 2 статьи 7 Закона о признании иностранных профессиональных квалификаций, является министерство экономики и коммуникаций. [RT I, 30.12.2015, 1 – в силе с 18.01.2016]

Статья 45. Требования, предъявляемые к автобусам и легковым автомобилям, используемым в качестве общественных транспортных средств

(1) Используемые в качестве общественных транспортных средств автобусы и легковые автомобили должны быть внесены в дорожно-транспортный регистр и пройти проверку соответствия техническим требованиям.

(2) Используемые на линейных перевозках общественные транспортные средства должны быть специально для этого запроектированы и построены, а также они должны быть пригодны для обслуживания соответственно волостных, городских, уездных или междугородных маршрутов.

(3) В случае платных пассажирских перевозок, за исключением платных перевозок, осуществляемых на основании разрешения на деятельность объединения легковым автомобилем, имеющим до девяти пассажирских мест, на правую боковую поверхность кузова используемого транспортного средства наносится наименование перевозчика или товарный знак, принадлежащий перевозчику или предоставленный ему в пользование на договорном основании и имеющий правовую защиту в значении статьи 5 Закона о товарных знаках. Общественное транспортное средство, используемое на линейных перевозках, должно быть снабжено расположенными на видном месте номером и наименованием линии.

(4) Требования к наименованию перевозчика, а также к наименованию и номеру

линии на транспортном средстве вводятся постановлением министра, отвечающего за данную область.

(5) В каждом общественном транспортном средстве на волостных, городских и уездных линиях должно быть не менее двух специально обозначенных сидячих пассажирских мест для лиц, указанных в статье 34 настоящего закона. Другие пассажиры обязаны при необходимости освободить эти пассажирские места.

(6) Требования, предъявляемые к качеству предоставляемых услуг, в том числе требования, обеспечивающие комфорт пассажиров и соответствие экологическим принципам, могут устанавливаться:

1) для автобусов и легковых автомобилей, используемых на уездных, междугородных и международных линейных перевозках, постановлением министра, отвечающего за данную область;

2) для автобусов и легковых автомобилей, используемых на волостных или городских линиях, постановлением волостного или городского собрания.

Статья 46. Документы, представляемые при подаче ходатайства о получении разрешения на деятельность объединения, о получении заверенной копии разрешения на деятельность объединения, о получении разрешения на обслуживание маршрута и об утверждении расписания(1) Лицо, подающее ходатайство о получении разрешения на деятельность объединения, представляет органу, выдающему разрешение, следующие информацию и документы:

1) ходатайство, включающее контактные данные ходатайствующего лица, в том числе его телефонный номер, адрес электронной почты и почтовый адрес;

2) если ходатайство подается юридическим лицом — наименование и регистрационный код, если ходатайство подается учреждаемым юридическим лицом — вместо регистрационного кода представляется документ, подтверждающий учреждение юридического лица, прежде всего, учредительный договор или решение об учреждении или нотариально заверенная копия не менее чем одного из этих документов, если ходатайство подается предпринимателем-физическим лицом — имя и фамилия и регистрационный код;

3) если лицо, подающее ходатайство, желает, чтобы срок действия выдаваемого ему разрешения на деятельность был ограничен по сравнению с предусмотренным настоящим законом сроком — также желаемый срок действия разрешения;

4) указанные в статье 7 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009 документы, подтверждающие финансовую состоятельность;

5) имя, фамилия и личный код организатора перевозок или, в случае их отсутствия, дата рождения, контактные данные, в том числе телефонный номер и адрес электронной почты, согласие лица с назначением его организатором перевозок, документ, подтверждающий профессиональную компетенцию организатора перевозок, а также документ, подтверждающий назначение его организатором перевозок или письменное подтверждение того, что лицо является организатором перевозок, если организатор перевозок сам является предпринимателем-физическим лицом или членом правления юридического лица с единоличным правом представительства.

(2) Ходатайствовать о получении заверенной копии разрешения на деятельность объединения можно для транспортного средства, внесенного в дорожно-транспортный регистр и прошедшего контроль соответствия техническим нормам. Лицо, ходатайствующее о получении заверенной копии разрешения на деятельность объединения, представляет органу, выдающему разрешение, наряду с документами, указанными в пунктах 1 и 4 части 1 настоящей статьи, договор пользования транспортным средством, если податель ходатайства не является собственником или пользователем транспортного средства на основании свидетельства о регистрации транспортного средства.

(3) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на обслуживание маршрута, представляет выдающему разрешение органу следующие документы:

1) ходатайство, включающее контактные данные ходатайствующего лица, в том числе его телефонный номер, адрес электронной почты и почтовый адрес;

2) письменную оценку расписания, указанного в пункте 1 части 4 настоящей статьи, на уездных линиях от каждой имеющей отношение к делу волостной или городской управы и на внутригосударственных линиях от каждой имеющей отношение к делу уездной управы, на административной территории Таллинна, Тарту, Нарвы, Кохтла-Ярве и Пярну также от имеющей отношение к делу городской управы;

3) проект условий перевозок, за исключением случаев подачи ходатайства о получении разрешения на обслуживание международных маршрутов.

(4) Указанные в пункте 3 части 3 настоящей статьи условия перевозок после получения разрешения на деятельность должны быть опубликованы на веб-сайте перевозчика или объединения перевозчиков, или быть другим образом свободно доступны. Условия перевозки должны включать по меньшей мере:

1) расписание;

2) описание транспортных средств, используемых для услуг перевозки;

3) каналы продажи проездных билетов и предоставления пассажирам информации об услугах перевозки;

4) порядок рассмотрения жалоб и возмещения стоимости билета;

5) доступность транспортных средств для инвалидов и других лиц с ограниченными возможностями передвижения;

6) условия обслуживания, предоставления помощи и информирования пассажиров из числа инвалидов.

(5) Лицо, ходатайствующее об утверждении расписания на линии, обслуживаемой на основании разрешения на обслуживание маршрута, и на линии, обслуживаемой на основании договора о коммерческих линейных перевозках особого назначения, представляет органу, утверждающему расписание, следующие документы:

1) ходатайство, включающее контактные данные ходатайствующего лица, в том числе его телефонный номер, адрес электронной почты и почтовый адрес; 2) расписание вместе с его письменной оценкой — на уездной линии от каждой имеющей отношение к делу волостной или городской управы, на междугородной внутригосударственной линии — от каждой имеющей отношение к делу уездной управы, на административной территории Таллинна, Тарту, Нарвы, Кохтла-Ярве и Пярну — от имеющей отношение к делу городской управы; 3) в случае коммерческих линий особого назначения договор между перевозчиком и заказчиком.

(6) У ходатайствующего лица нельзя требовать и ходатайствующее лицо не должно представлять информацию, внесенную в базы данных на законных основаниях, за исключением информации, позволяющей установить личность ходатайствующего лица, и контактные данные ходатайствующего лица. Запрет действует также в отношении информации, которую можно получить бесплатно из соответствующего регистра государства-участника договора Европейской экономической зоны или за плату, если ходатайствующее лицо подтвердит, что компенсирует расходы на получение указанной информации.

(7) До подачи ходатайства лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также о получении разрешения на обслуживание маршрута и об утверждении расписания, должно оплатить государственную пошлину, за исключением случаев, когда орган, выдающий или утверждающий данный документ, является некоммерческим объединением или региональным центром общественного транспорта.

(8) Если выдавать разрешение на деятельность объединения и заверенную копию

разрешения на деятельность объединения или разрешение на обслуживание маршрута или утверждать расписание уполномочено некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта, некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта имеет право за выдачу указанного документа или за рассмотрение ходатайства об утверждении взимать плату, размер которой не превышает размера государственной пошлины, предусмотренной за рассмотрение указанного ходатайства.

(9) Документы, представленные органу, выдающему разрешение на деятельность объединения и заверенную копию разрешения на деятельность объединения, а также разрешение на обслуживание маршрута, или утверждающему расписание органу, не оглашаются третьим лицам, если законом не установлено иначе.

Статья 47. Рассмотрение ходатайства о получении разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения или разрешения на обслуживание маршрута, а также об утверждении расписания

(1) Орган, выдающий разрешение на деятельность объединения, проверяет отсутствие у ходатайствующего лица нерассроченной задолженности по налогам, превышающей сумму, указанную в части 5 статьи 14 Закона о налогообложении (далее *нерассроченная задолженность по налогам*), сведения о ходатайствующем в регистре наказаний и в информационной системе надзора за дорожным движением, в случае внесенного в коммерческий регистр предпринимателя в коммерческом регистре и в случае юридического лица, внесенного в регистр некоммерческих объединений и фондов, в этом регистре, а также в регистре наказаний сведения относительно организатора перевозок, назначенного перевозчиком, осуществляющим перевозки на основании разрешения на деятельность объединения. Решение о предоставлении или об отказе в предоставлении разрешения на деятельность объединения сообщается ходатайствующему лицу по почте или по электронной почте в течение 30 дней со дня представления данных и документов, предусмотренных в части 1 статьи 46 настоящего закона.

(2) Орган, выдающий заверенную копию разрешения на деятельность объединения, проверяет отсутствие у ходатайствующего нерассроченной задолженности по налогам и, относительно внесенного в коммерческий регистр предпринимателя, данные о нем в коммерческом регистре, а также относительно юридического лица, внесенного в регистр некоммерческих объединений и фондов, в этом регистре, а также данные, касающиеся транспортного средства, в дорожно-транспортном регистре. Решение о выдаче или об отказе в выдаче разрешения на деятельность объединения сообщается ходатайствующему лицу по почте или по электронной почте в течение 15 дней со дня представления всех документов, указанных в части

2 статьи 46 настоящего закона.

(3) Орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута, проверяет отсутствие у ходатайствующего нерассроченной задолженности по налогам. Орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута, сообщает ходатайствующему решение о выдаче или об отказе в выдаче разрешения на обслуживание маршрута по почте или по электронной почте в течение 30 дней со дня представления всех документов, указанных в части 3 статьи 46 настоящего закона. Если для рассмотрения ходатайства о разрешении на обслуживание маршрута необходимо собрать дополнительную информацию, срок рассмотрения ходатайства может быть продлен до 30 дней. О продлении срока рассмотрения ходатайствующий извещается по почте или по электронной почте.

(4) Разрешение на обслуживание маршрута международных линий, начальный или конечный пункт которых или промежуточная остановка находятся вне территории государств-членов Европейского Союза, выдается министерством экономики и коммуникаций в течение 15 дней со дня получения разрешений на обслуживание маршрута от всех компетентных официальных учреждений государств, имеющих отношение к делу.

(5) Форма указанного в части 4 настоящей статьи разрешения на обслуживание маршрута международных линий устанавливается с учетом положений международного договора постановлением министра, отвечающего за данную область.

(6) Решение об утверждении или об отказе в утверждении расписания сообщается ходатайствующему по почте или по электронной почте в течение 30 дней со дня подачи документов, указанных в частях 4 и 5 статьи 46 настоящего закона. Если для проведения производства по ходатайству о разрешении на обслуживание маршрута, необходимо собрать дополнительную информацию, срок рассмотрения ходатайства может быть продлен до 30 дней. О продлении срока рассмотрения ходатайствующий извещается по почте или по электронной почте.

(7) Если в документах, представленных для подачи ходатайства о получении разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также о получении разрешения на обслуживание маршрута или об утверждении расписания, обнаруживаются недочеты, ходатайствующему назначается разумный срок для их устранения. Срок рассмотрения ходатайства приостанавливается до устранения недочетов. Если недочеты не устраняются в течение назначенного срока, ходатайство может быть оставлено без рассмотрения.

Статья 48. Отказ в выдаче разрешения на деятельность объединения и

заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также в выдаче разрешения на обслуживание маршрута и в утверждении расписания

(1) В выдаче разрешения на деятельность объединения может быть отказано, если:

1) в отношении ходатайствующего лица в соответствующем виде деятельности действует запрещение деятельности или запрет на осуществление предпринимательской деятельности, наложенные судебным решением, принятым по уголовному делу, или запрет на коммерческую деятельность, вытекающий из закона или решения суда, или у ходатайствующего имеется нерассроченная задолженность по налогам, или объявлено банкротство ходатайствующего;

2) причиной признания предыдущего разрешения на деятельность объединения недействительным являлось нарушение установленных правовыми актами требований, с момента которого прошло менее двух лет;

3) в случае подачи ходатайства о разрешении на деятельность ходатайствующего лица или объединения организатор перевозок не соответствует предъявляемым к нему требованиям;

4) водитель общественного транспортного средства, работающий у ходатайствующего лица, наказывался в связи с его профессиональной деятельностью за совершение преступления, предусмотренного в статьях 422–424 Пенитенциарного кодекса, или за совершение проступка, предусмотренного в части 2 статьи 221, части 2 статьи 222, статьях 223–226, частях 2–4 статьи 227, части 2 статьи 230, статье 234, статьях 236 и 237, части 2 статьи 242 Закона о дорожном движении или в статье 88, части 1 статьи 89 или статье 90 настоящего закона, и указанные данные о наказании не погашены в регистре наказаний в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний. В случае подачи ходатайства о получении разрешения на деятельность объединения учитываются также полученные в иностранных государствах данные о нарушениях в области перевозок и безопасности движения, если с момента выполнения решения по совершенному правонарушению не прошел срок погашения данных о наказании, установленный в статье 24 Закона о регистре наказаний;

5) ходатайствующему лицу было вынесено предписание на основаниях, указанных в части 1 статьи 53 настоящего Закона, и ходатайствующее лицо не выполнило его;

6) ходатайствующее лицо умышленно представило неверную информацию, что могло повлиять на вынесение решения по ходатайству.

(2) В выдаче заверенной копии разрешения на деятельность объединения может быть отказано, если:

- 1) ходатайствующее лицо не соответствует предъявляемым требованиям или ходатайствующее лицо имеет нерассроченную задолженность по налогам;
- 2) ходатайствующее лицо не является собственником или пользователем транспортного средства, на которое подается ходатайство о получении заверенной копии разрешения на деятельность объединения, согласно свидетельству о регистрации транспортного средства или договору пользования;
- 3) транспортное средство, на которое подается ходатайство о получении заверенной копии разрешения на деятельность объединения, не внесено в дорожно-транспортный регистр или не прошло проверку соответствия техническим требованиям;
- 4) ходатайствующее лицо умышленно представило неверную информацию, что могло повлиять на вынесение решения по ходатайству.

(3) В выдаче разрешения на обслуживание маршрута или утверждения расписания коммерческой линии, обслуживаемой на основании разрешения на обслуживание маршрута, может быть отказано на основаниях, указанных в части 1 настоящей статьи, или если:

- 1) линия, на обслуживание которой подается ходатайство о получении разрешения на обслуживание маршрута или об утверждении расписания, затрудняет линейные перевозки, которые на основании публичного договора на оказание услуг уже осуществляются или осуществление которых планируется, и информация об этом опубликована в Официальном журнале Европейского Союза, в соответствии с частью 2 статьи 7 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007;
- 2) линия, в целях обслуживания которой подается ходатайство о получении разрешения на обслуживание маршрута или об утверждении расписания, обслуживается на том же маршруте более чем одним перевозчиком, и оценка возможных последствий внедрения заявленных условий перевозки свидетельствует о том, что заявленная услуга в целом не является равноценной или лучше уже осуществляемой на данной линии услуги, в том числе по сравнению с услугой, предлагаемой до сего времени ходатайствующим лицом на той же линии;
- 3) выдача разрешения на обслуживание маршрута на заявленных условиях перевозок или изменение расписания может создать для пассажиров угрозу непрерывности оказания существующей услуги, с учетом стабильности и доступности услуг по перевозке, безопасности и удобства пассажиров, а также целей, указанных в части 1 статьи 10 настоящего закона;
- 4) разрешение на обслуживание маршрута ходатайствующего лица признано

недействительным в течение двух лет со дня выдачи разрешения на обслуживание маршрута и с этого момента прошло менее двух лет;

5) ходатайствующему лицу было сделано предписание на основаниях, указанных в части 2 статьи 53 настоящего закона, и ходатайствующий не выполнил его.

(4) При отказе от выдачи разрешения на обслуживание маршрута на указанных в пункте 4 части 3 настоящей статьи основаниях в случае признания недействительным разрешения на обслуживание маршрута в первый раз, отказывают в выдаче разрешения на обслуживание маршрута на том же маршруте движения, и в случае признания разрешения на обслуживание маршрута недействительным в каждый следующий раз от выдачи каждого разрешения на обслуживание маршрута.

(5) Отказать в утверждении расписания коммерческой линии особого назначения можно на основаниях, указанных в части 1 настоящей статьи, или если ходатайствующему лицу было сделано предписание на основаниях, указанных в части 2 статьи 53 настоящего закона, и ходатайствующий не выполнил его.

Статья 49. Информирование о начале линейных перевозок и изменении расписания на коммерческих линейных перевозках

(1) Если перевозчик желает изменить расписание, он должен представить соответствующее ходатайство не менее чем за 90 дней до вступления в силу планируемого изменения.

(2) В случае междугородных линейных перевозок перевозчик обязан информировать о начале перевозок или внесении изменений в расписание все заинтересованные уездные управы не менее чем за десять дней. Уездные управы обязаны информировать все заинтересованные единицы местного самоуправления.

(3) В случае уездных линейных перевозок перевозчик обязан информировать о начале перевозок и внесении изменений в расписание все заинтересованные единицы местного самоуправления не менее чем за десять дней.

(4) Перевозчик и орган, дающий разрешение на обслуживание маршрута, по взаимному соглашению могут сократить указанные в частях 1–3 настоящей статьи сроки подачи ходатайства и информирования.

Статья 50. Срок действия разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также разрешения на обслуживание маршрута

(1) Разрешение на деятельность объединения выдается сроком на десять лет, если

ходатайствующее лицо не ходатайствует о более коротком сроке.

(2) Заверенная копия разрешения на деятельность объединения выдается сроком на десять лет, но не дольше чем на срок действия разрешения на деятельность объединения. В случае признания разрешения на деятельность объединения недействительным или окончании срока его действия, действие заверенной копии разрешения на деятельность объединения заканчивается. В случае использования транспортного средства на основании договора пользования действие заверенной копии разрешения на деятельность объединения заканчивается с окончанием договора пользования.

(3) Разрешение на обслуживание маршрута выдается сроком на пять лет, если ходатайствующее лицо не ходатайствует о более коротком сроке. О получении разрешения на обслуживание внутригосударственного маршрута нельзя ходатайствовать на срок менее чем два года. В обоснованном объеме разрешение на обслуживание маршрута можно выдать на более короткий срок также в случае, если линия, для обслуживания которой подано ходатайство о получении разрешения на обслуживание маршрута, затрудняет линейные перевозки, осуществление которых планируется организовать на основании публичного договора на оказание услуг и информация об этом опубликована в Официальном журнале Европейского Союза, в соответствии с частью 2 статьи 7 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1370/2007.

(4) Разрешение на обслуживание маршрута действует только во время действия разрешения на деятельность объединения. Если срок разрешения на действие объединения заканчивается ранее срока действия разрешения на обслуживание маршрута, перевозчик до окончания срока действия разрешения на деятельность объединения должен представить ходатайство о получении нового разрешения на деятельность объединения в порядке, установленном в настоящем законе.

Статья 51. Информация, содержащаяся в разрешении на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также в расписании и разрешении на обслуживание маршрута

(1) Форма разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения, а также содержащаяся в них информация, должны соответствовать II приложению Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009. В графу примечаний заверенной копии разрешения на деятельность объединения вносится регистрационный знак транспортного средства.

(2) Расписание содержит следующую информацию:

- 1) наименование обслуживающего линию перевозчика;
- 2) наименование линии;
- 3) номер линии, за исключением случая подачи ходатайства об открытии новой линии;
- 4) при необходимости количество мест для стоящих пассажиров и пассажирских мест для сидения;
- 5) дата начала действия расписания — заполняет компетентное официальное учреждение или уполномоченное им официальное учреждение;
- 6) зарегистрированные в дорожно-транспортном регистре наименования остановок общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров на уездных и междугородных линиях;
- 7) расстояния между остановками и протяженность маршрута по нарастающей от начального пункта до конечного пункта маршрута;
- 8) время отправления от остановок и, в случае более чем пятиминутной продолжительности стоянки, время прибытия транспортного средства;
- 9) период осуществления перевозок на линии — круглогодично или в определенный отрезок времени, и их частота — ежедневно или в определенные дни;
- 10) при необходимости иная информация.

(3) В расписании могут быть предусмотрены исключения в порядке посадки и высадки пассажиров, а также во времени отправления и прибытия, также в расписании можно указать иные условия оказания услуги линейных перевозок или сведения, являющиеся основанием для утверждения расписания.

(4) Форма разрешения на обслуживание маршрута внутригосударственных автобусных перевозок устанавливается постановлением министра, отвечающего за данную область.

Статья 52. Обязательства перевозчика по осуществлению перевозок на линейных маршрутах

(1) Перевозчик обязан организовать указанную в разрешении на обслуживание маршрута перевозку согласно утвержденному органом, выдающим разрешение на обслуживание маршрута, расписанию и другим условиям перевозки, заявленным в ходатайстве о получении разрешения на обслуживание маршрута, обеспечивая безопасность пассажиров. Перевозчик может не следовать расписанию, если это

необходимо для обеспечения безопасности пассажиров или других участников дорожного движения и сохранности багажа и обусловлено сложными дорожными условиями, ремонтом дороги или другими, не зависящими от перевозчика обстоятельствами.

(2) Ходатайство об изменении условий перевозки, указанных в разрешении на обслуживание маршрута, можно подавать по истечении двух лет с момента выдачи разрешения на обслуживание маршрута или изменения условий перевозки. Ходатайство, поданное до указанного срока, может быть оставлено без рассмотрения, за исключением случаев, когда:

1) все заявленные изменения способствуют увеличению стабильности и доступности услуги по перевозке, безопасности и удобству пассажиров или иным образом улучшают качество линейных перевозок;

2) в ходе оказания услуг по линейной перевозке обнаружилось не зависящее от перевозчика обстоятельство, вследствие чего обеспечение безопасного обслуживания линии и следование расписанию оказывается невозможным.

(3) В случае внутригосударственных коммерческих линейных перевозок перевозчик обязан начать осуществление перевозок согласно дате, указанной в утвержденном расписании, которая не может быть назначена на срок позднее 90 дней со дня выдачи разрешения на обслуживание маршрута.

(4) В случае международных коммерческих линейных перевозок перевозчик обязан начать осуществление перевозок согласно утвержденному расписанию в течение 90 дней со дня получения разрешений на обслуживание маршрута от всех заинтересованных государств.

(5) По договоренности между органом, выдающим разрешение на обслуживание маршрута, и перевозчиком дата начала перевозок по указанному в разрешении на обслуживание маршруту может быть назначена на более поздний срок, чем указано в части 4 настоящей статьи, но не позднее 270 дней со дня получения разрешений на обслуживание маршрута от всех заинтересованных государств.

(6) В случае автобусных перевозок начальная и конечная остановка уездных и междугородных линий, за исключением линий особого назначения, должна находиться в терминале или на автобусной станции, а при их отсутствии — в предусмотренном для этого и обозначенном месте остановки. С учетом интересов пассажиров и в целях лучшей организации движения начальную и конечную остановки можно располагать в более крупных транспортных узлах, таких как порт, аэропорт или железнодорожный вокзал, или в другом месте, если это ранее согласовано с уездной и городской управой, а при необходимости также с

собственником или владельцем транспортного узла.

Статья 53. Приостановление действия и признание недействительными разрешения на деятельность объединения, заверенной копии разрешения на деятельность объединения и разрешения на обслуживание маршрута

(1) Орган, выдающий разрешение на деятельность объединения и заверенную копию разрешения на деятельность объединения, может вынести имеющему их лицу предписание об устранении недостатков, или на определенный срок приостановить действие разрешения на деятельность объединения и заверенной копии разрешения на деятельность объединения или признать их недействительными, если:

- 1) владелец разрешения или организатор перевозок не соответствуют предъявляемым к ним требованиям;
- 2) личные данные владельца разрешения не соответствуют указанным в разрешении данным;
- 3) водитель общественного транспортного средства, работающий у владельца разрешения, имеет наказание в области профессиональной деятельности за преступление, предусмотренное статьями 422–424 Пенитенциарного кодекса, за проступки, предусмотренные в части 2 статьи 221, части 2 статьи 222, статьях 223–226, частях 2–4 статьи 227, части 2 статьи 230, статьях 234–237 или части 2 статьи 242 Закона о дорожном движении, и данные о наказаниях за указанные деяния не погашены в регистре наказаний в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний. В случае подачи ходатайства о получении разрешения на деятельность объединения учитываются также данные о наказаниях за нарушения в области перевозок и дорожного движения, полученных в иностранном государстве, если с момента выполнения вынесенного по правонарушению наказания не прошел срок погашения данных о наказаниях, установленный в статье 24 Закона о регистре наказаний;
- 4) ходатайствующий о получении разрешения на деятельность объединения или его заверенной копии при подаче ходатайства умышленно представил неверную информацию, что повлияло на вынесение решения по ходатайству.

(2) Орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута, может наряду с основаниями, указанными в пунктах 1 и 3 части 1 настоящей статьи, вынести лицу, имеющему разрешение на обслуживание маршрута, предписание об устранении недостатков или приостановить на определенный срок действие разрешения на обслуживание маршрута, или признать его недействительным, если владелец разрешения не выполняет условия перевозок.

(3) Если орган, выдающий разрешения на деятельность объединения, признает недействительным разрешение на деятельность перевозчика, осуществляющего коммерческие линейные перевозки, или перевозчика, осуществляющего линейные перевозки на основании публичного договора на оказание услуг, орган, выдающий разрешение на деятельность объединения, обязан в течение пяти дней со дня признания разрешения недействительным сообщить об этом органу, выдающему разрешение на обслуживание маршрута, или заказчику перевозок. После получения уведомления о признании разрешения на деятельность объединения недействительным орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута, незамедлительно признает недействительным также разрешение на обслуживание маршрута перевозчика.

(4) Орган, выдающий разрешение на деятельность объединения, заверенную копию разрешения на деятельность объединения или разрешение на обслуживание маршрута, может признать указанный документ недействительным по ходатайству его владельца. Если владелец разрешения на деятельность объединения имеет разрешение на обслуживание маршрута, он обязан незамедлительно информировать о подаче ходатайства орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута.

(5) Если перевозчик подает ходатайство о признании разрешения на обслуживание маршрута недействительным, он должен представить соответствующее ходатайство органу, выдающему разрешение на обслуживание маршрута, не менее чем за 90 дней, если орган, выдающий разрешение на обслуживание маршрута, и владелец разрешения на обслуживание маршрута не договорятся о меньшем сроке. Кроме того, в случае междугородных линий, перевозчик, ходатайствующий о признании разрешения на обслуживание маршрута недействительным, должен не менее чем за 90 дней информировать соответствующие уездные управы, а перевозчик, обслуживающий уездные линии, информировать об этом в те же сроки соответствующие единицы местного самоуправления.

(6) Если действие разрешения на деятельность объединения, заверенной копии разрешения на деятельность объединения или разрешения на обслуживание маршрута приостановлено или если они признаны недействительными, следует незамедлительно, но не позже чем в течение пяти рабочих дней, вернуть документ выдавшему его органу.

(7) Если в результате проверки выяснится, что перевозчик не соответствует предъявляемым к нему требованиям хорошего финансово-экономического положения, но экономические показатели его экономической деятельности свидетельствуют о том, что в дальнейшем он будет способен выполнить требование хорошего финансово-экономического положения, орган, выдающий

разрешение на деятельность объединения, может не приостанавливать действие разрешения и позволить осуществлять пассажирские перевозки, но не более чем в течение одного года с момента, когда выяснилось, что перевозчик сможет в дальнейшем выполнить требование хорошего финансово-экономического положения.

(8) За выполнением требований, следующих из международных договоров, и применением ограничений на международных автобусных линиях следит министерство экономики и коммуникаций. Если осуществление перевозок на основании разрешения на деятельность объединения противоречит положениям международного договора, министерство экономики и коммуникаций может вынести владельцу разрешения на деятельность объединения предписание об устранении недостатков, временно приостановить действие разрешения на деятельность объединения, признать разрешение на деятельность объединения недействительным или предложить органу, выдающему разрешения на деятельность объединения, признать разрешение на деятельность объединения недействительным.

Глава 8

Требования к таксомоторным перевозкам

Статья 54. Документы, подтверждающие право на осуществление таксомоторных перевозок

(1) Разрешение на осуществление таксомоторной перевозки подтверждает право перевозчика осуществлять таксомоторные перевозки.

(2) Карта транспортного средства является документом, выдаваемым перевозчику, имеющему разрешение на осуществление таксомоторной перевозки, который подтверждает право использовать в таксомоторных перевозках транспортное средство, указанное в карте транспортного средства.

(3) Карта обслуживания подтверждает право работать водителем транспортного средства при осуществлении таксомоторных перевозок.

(4) Таксомоторные перевозки или оказание иной платной услуги по пассажирской перевозке транспортным средством, имеющим не менее одного опознавательного знака такси, без разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания, запрещено.

Статья 55. Выдача разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания

(1) Разрешение на осуществление таксомоторных перевозок и, на его основании, карту транспортного средства перевозчику, а также карту обслуживания водителю транспортного средства выдает волостная или городская управа или уполномоченное ею волостное или городское официальное учреждение, на административной территории которых перевозчик или водитель транспортного средства желает оказывать услугу (далее *регион обслуживания*). Регионом обслуживания, по договоренности между волостными или городскими управами, может также являться административная территория другой единицы местного самоуправления.

(2) Решением волостной или городской управы полномочия по выдаче разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания могут быть возложены на некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта. Соответствующий административный договор заключает волостная или городская управа. Некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта имеет право взимать за выдачу разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания плату, размер которой не превышает размера государственной пошлины, предусмотренной за рассмотрение ходатайства о получении указанных документов.

Статья 56. Требования, предъявляемые к лицу, ходатайствующему о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, и к владельцу такого разрешения

(1) Репутация лица, ходатайствующего о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, и репутация владельца такого разрешения должна быть хорошей. Репутация считается хорошей, если лицо не наказывалось за преступление первой степени или более одного раза за умышленное преступление второй степени или за проступок, предусмотренный в статье 31¹ Закона об автомобильных перевозках, статьях 202, 204, 208, 210, 220, 225, 244, 252 или 255 Закона о дорожном движении, статьях 153¹, 154, 154¹ или 155² Закона о налогообложении, статьях 6² или 6³ Закона о специальной маркировке жидкого топлива, статье 300 Закона об иностранцах, статьях 68–70 Закона о защите прав потребителей, статьях 36 и 37 Закона о языке, статьях 86, 87, 89 или 90 настоящего закона, или если данные об указанном наказании в регистре наказаний погашены в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний. Репутацию можно считать хорошей также в случае, если в отношении лица, ходатайствующего о получении разрешения, или владельца разрешения на осуществление таксомоторных перевозок назначено наказание за указанное правонарушение, но в результате производства будет решено, что в данном конкретном случае и на основании установленных обстоятельств лишение лица хорошей репутации было

бы непропорционально. [RT I, 31.12.2015, 1 – в силе с 01.03.2016]

(2) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, и владелец такого разрешения должны иметь хорошее финансово-экономическое положение. Финансово-экономическое положение считается хорошим, если судом не было вынесено решение о банкротстве данного лица и у него отсутствует нерассроченная задолженность по налогам.

Статья 57. Требования, предъявляемые к лицу, ходатайствующему о получении карты обслуживания, и к владельцу такой карты

(1) Лицо, ходатайствующее о получении карты обслуживания, и владелец такой карты должны:

- 1) иметь действующее водительское удостоверение не менее чем В-категории;
- 2) пройти курс профессиональной подготовки таксиста, указанный в пункте 3 части 1 статьи 27 Закона об автомобильных перевозках;
- 3) [часть недействительна. – RT I, 22.03.2016, 10 – в силе с 23.03.2016]
- 4) соответствовать требованиям хорошей репутации.

(2) Репутация лица, ходатайствующего о получении карты обслуживания, и владельца такой карты считается хорошей, если:

- 1) лицо не наказывалось за преступление первой степени, за преступление, предусмотренное в статьях 422–424 Пенитенциарного кодекса, за проступок, предусмотренный в статье 201, в части 2 статьи 221, части 2 статьи 222, статьях 223–226, частях 3–4 статьи 227, части 2 статьи 230, статьях 234–237 или части 2 статьи 242 Закона о дорожном движении, или если данные об указанном наказании в регистре наказаний погашены в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний;
- 2) лицо не наказывалось более одного раза за совершение умышленного преступления второй степени, за преступление, предусмотренное статьей 423 Пенитенциарного кодекса, или за проступок, предусмотренный в части 2 статьи 227 Закона о дорожном движении, статье 154¹ или 155² Закона о налогообложении, статье 6² или 6³ Закона о специальной маркировке жидкого топлива, статье 75 Закона об общей части кодекса экономической деятельности, статьях 68–70 Закона о защите прав потребителей, статье 36 или 37 Закона о языке, статье 88, части 1 статьи 89 или части 1 статьи 90 настоящего закона, или если данные об указанном наказании в регистре наказаний погашены в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний. Репутация считается хорошей также в случае, если в

отношении лица, ходатайствующего о получении карты обслуживания или владельца такой карты, было назначено наказание за указанное правонарушение, но в результате производства будет решено, что в данном конкретном случае и на основании установленных обстоятельств лишение лица хорошей репутации было бы непропорционально.

[RT I, 31.12.2015, 1 – в силе с 01.03.2016]

(3) Право на получение карты обслуживания отсутствует у лица, имеющего предусмотренное частью 1 статьи 96 Закона о дорожном движении первоначальное водительское удостоверение или водительское удостоверение, подтверждающее ограниченное право управления транспортным средством.

Статья 58. Документы, представляемые при подаче ходатайства о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства или карты обслуживания

(1) Лицо, ходатайствующее о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, представляет органу, выдающему разрешение, следующую информацию и документы:

1) ходатайство, включающее контактные данные ходатайствующего лица, в том числе номер его телефона, адрес электронной почты и почтовый адрес;

2) если ходатайство подается юридическим лицом — наименование и регистрационный код, если ходатайство подается учреждаемым юридическим лицом — вместо регистрационного кода представляется документ, подтверждающий учреждение юридического лица, прежде всего, учредительный договор или решение об учреждении, или нотариально заверенная копия не менее чем одного из этих документов, если ходатайство подается предпринимателем-физическим лицом — имя и фамилия и регистрационный код;

3) если лицо, подающее ходатайство, желает, чтобы срок действия выдаваемого ему разрешения был ограничен по сравнению с предусмотренным настоящим законом сроком — также желаемый срок действия разрешения.

(2) Ходатайство на получение карты транспортного средства можно подавать на механическое транспортное средство, внесенное в дорожно-транспортный регистр и соответствующее требованиям, определенным в части 10 статьи 64 настоящего закона. Контроль соответствия транспортного средства техническим требованиям должен быть пройден не позднее чем к моменту выдачи карты транспортного средства. Лицо, ходатайствующее о получении карты транспортного средства, представляет органу, выдающему карту транспортного средства, наряду с указанным в пункте 1 части 1 настоящей статьи документом:

1) договор использования транспортного средства, если податель ходатайства лицо не является собственником или пользователем транспортного средства на основании свидетельства о регистрации транспортного средства;

2) свидетельство об адаптации таксометра, которое можно представить непосредственно перед выдачей карты транспортного средства.

(3) Лицо, ходатайствующее о получении карты обслуживания, представляет органу, выдающему карту обслуживания, следующие информацию и документы:

1) ходатайство, включающее контактные данные ходатайствующего лица, в том числе номер его телефона, адрес электронной почты и почтовый адрес;

2) водительское удостоверение, если оно не внесено в дорожно-транспортный регистр Эстонии;

3) свидетельство о прохождении курсов по подготовке водителей такси, указанное в пункте 3 части 1 статьи 27 Закона об автомобильных перевозках;

4) [часть недействительна – RT I, 22.03.2016, 10 – в силе с 23.03.2016]

5) фотография, соответствующая требованиям, установленным на основании части 7 статьи 15 Закона о документах, удостоверяющих личность.

(4) У ходатайствующего лица нельзя требовать, и ходатайствующее лицо не должно представлять информацию, внесенную в базы данных на законных основаниях, за исключением информации, позволяющей установить личность ходатайствующего лица, и контактные данные ходатайствующего лица. Запрет действует также в отношении информации, которую можно получить бесплатно из соответствующего регистра государства-участника договора Европейской экономической зоны или за плату, если ходатайствующее лицо подтвердит, что компенсирует расходы на получение указанной информации.

(5) До подачи ходатайства лицо, ходатайствующее о подтверждении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания, должно оплатить государственную пошлину, за исключением случаев, когда органом, выдающим или подтверждающим этот документ, является некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта.

(6) если разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, карту транспортного средства или карту обслуживания уполномочено выдавать некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта, некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта имеет право за выдачу или подтверждение указанного документа взимать плату,

размер которой не превышает размера государственной пошлины, предусмотренной за рассмотрение указанного ходатайства.

(7) Документы, представленные органу, выдающему разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, карту транспортного средства и карту обслуживания, не разглашаются третьим лицам, если законом не установлено иначе.

Статья 59. Рассмотрение ходатайства о получении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания

(1) Орган, выдающий разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, проверяет отсутствие у ходатайствующего лица нерассроченной задолженности по налогам, сведения о ходатайствующем в регистре наказаний, в случае внесенного в коммерческий регистр предпринимателя в коммерческом регистре и в случае юридического лица, внесенного в регистр некоммерческих объединений и фондов, в этом регистре. Решение о предоставлении и об отказе в предоставлении разрешения на осуществление таксомоторных перевозок сообщается ходатайствующему лицу по почте или по электронной почте в течение 30 дней со дня представления данных и документов, указанных в части 1 статьи 58 настоящего закона.

(2) Орган, выдающий карту транспортного средства, проверяет отсутствие у ходатайствующего нерассроченной задолженности по налогам, наличие разрешения на осуществление таксомоторных перевозок в регистре экономической деятельности, в случае предпринимателя, внесенного в коммерческий реестр, данные о нем в этом реестре, а также в случае юридического лица, внесенного в регистр некоммерческих объединений и фондов, в этом регистре. Решение о предоставлении и об отказе в предоставлении карты транспортного средства сообщается ходатайствующему лицу по почте или по электронной почте в течение семи дней со дня подачи документов, указанных в части 2 статьи 58 настоящего закона.

(3) Орган, выдающий карту обслуживания, проверяет сведения о лице, ходатайствующем о получении карты обслуживания, в дорожно-транспортном регистре и регистре наказаний. Решение о предоставлении и об отказе в предоставлении карты обслуживания сообщается ходатайствующему лицу по почте или по электронной почте в течение 15 дней со дня подачи всех документов, указанных в части 3 статьи 58 настоящего закона.

(4) Если в документах, представленных для получения разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания обнаруживаются недочеты, ходатайствующему лицу назначается

разумный срок для их устранения. Срок рассмотрения ходатайства приостанавливается до устранения недочетов. Если недочеты не устраняются в течение назначенного срока, ходатайство может быть оставлено без рассмотрения.

Статья 60. Отказ в выдаче разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания

(1) В выдаче разрешения на осуществление таксомоторных перевозок может быть отказано, если:

- 1) в отношении ходатайствующего лица в соответствующем виде деятельности действует запрещение деятельности или запрет на осуществление предпринимательской деятельности, наложенные судебным решением, принятым по уголовному делу, или запрет на коммерческую деятельность, вытекающий из закона или решения суда, или у ходатайствующего лица имеется нерассроченная задолженность по налогам, или объявлено банкротство ходатайствующего лица;
- 2) причиной признания недействительным предыдущего разрешения на осуществление таксомоторной деятельности являлось нарушение установленных правовыми актами требований, с момента которого прошло менее двух лет;
- 3) ходатайствующее лицо не соответствует предъявляемым к нему требованиям;
- 4) водитель транспортного средства, работающий у ходатайствующего лица, наказывался в связи с его профессиональной деятельностью за совершение преступления, предусмотренного в статьях 422–424 Пенитенциарного кодекса, или за проступок, предусмотренный в части 2 статьи 221, части 2 статьи 222, статьях 223–226, частях 2–4 статьи 227, части 2 статьи 230, статье 234, статьях 236 и 237, части 2 статьи 242 или в статье 88, части 1 статьи 89 или части 1 статьи 90 настоящего закона, и указанные данные о наказании не погашены в регистре наказаний в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний;
- 5) ходатайствующему лицу было сделано предписание по указанным в части 1 статьи 63 настоящей статьи основаниям и ходатайствующее лицо не выполнило его;
- 6) ходатайствующее лицо умышленно представило неверную информацию, что могло повлиять на вынесение решения по ходатайству.

(2) В выдаче карты транспортного средства может быть отказано, если:

- 1) ходатайствующее лицо не соответствует предъявляемым ему требованиям или ходатайствующее лицо имеет нерассроченную задолженность по налогам;
- 2) ходатайствующее лицо не является собственником или пользователем

транспортного средства, на которое подается ходатайство о карте транспортного средства, согласно свидетельству о регистрации транспортного средства или договору пользования;

3) транспортное средство, на которое подается ходатайство о получении карты транспортного средства, не внесено в дорожно-транспортный регистр или не прошло проверку соответствия техническим требованиям;

4) в случае подачи ходатайства о получении карты транспортного средства в свидетельстве об адаптации таксометра отмечены услуги, не содержащиеся в перечне, установленном волостной или городской управой на основании пункта 3 части 3 статьи 66 настоящего закона, а также если плата за начало поездки, плата за километр пробега или повременная оплата, указанные в свидетельстве об адаптации таксометра, превышают максимальный допустимый размер, установленный в пункте 2 части 3 статьи 66 настоящего закона;

5) ходатайствующее лицо умышленно представило неверную информацию, что могло повлиять на вынесение решения по ходатайству.

(3) В выдаче карты обслуживания может быть отказано, если:

1) ходатайствующее лицо не соответствует предъявляемым к нему требованиям;

2) ходатайствующее лицо умышленно представило неверную информацию, что могло повлиять на вынесение решения по ходатайству.

Статья 61. Срок действия разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания

(1) Разрешение на осуществление таксомоторных перевозок является бессрочным, если только ходатайствующее лицо не ходатайствует о назначении конкретного срока его действия.

(2) Карта транспортного средства является бессрочной, если только ходатайствующее лицо не ходатайствует о назначении конкретного срока ее действия. Карта транспортного средства выдается на срок, не превышающий срок действия разрешения на осуществление таксомоторных перевозок. В случае признания разрешения на осуществление таксомоторных перевозок недействительным, а также окончания его срока действия, действие карты транспортного средства заканчивается. В случае использования транспортного средства на основании договора пользования, действие карты транспортного средства заканчивается по окончании договора пользования.

(3) Карта обслуживания является бессрочной, если только ходатайствующее лицо

не ходатайствует о назначении конкретного срока ее действия.

Статья 62. Данные разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания

(1) В регистре экономической деятельности о разрешении на осуществление таксомоторных перевозок публикуются следующие данные:

- 1) наименование и регистрационный код перевозчика;
- 2) зарегистрированное местонахождение перевозчика;
- 3) наименование органа, выдавшего разрешение;
- 4) номер разрешения;
- 5) дата выдачи разрешения;
- 6) срок действия разрешения;
- 7) регион обслуживания.

(2) Относительно карты транспортного средства наряду со сведениями, указанными в пунктах 1 и 2 части 1 настоящей статьи, в регистре экономической деятельности публикуются:

- 1) номер разрешения на осуществление таксомоторных перевозок;
- 2) марка и модель транспортного средства;
- 3) регистрационный знак транспортного средства;
- 4) количество пассажирских мест;
- 5) наименование собственника или ответственного пользователя транспортного средства;
- 6) наименование органа, выдавшего карту транспортного средства;
- 7) номер карты транспортного средства;
- 8) дата выдачи карты транспортного средства;
- 9) срок действия карты транспортного средства.

(3) В карту обслуживания вносится фотография обслуживающего лица и необходимые сведения в форме, установленной в части 4 настоящей статьи. Данные карты обслуживания публикуются также в государственном регистре

общественного транспорта.

(4) Форма карты обслуживания определяется постановлением министра, отвечающего за соответствующую область.

Статья 63. Приостановление действия и признание недействительными разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания

(1) Орган, выдающий разрешение на осуществление таксомоторных перевозок и карту транспортного средства, может вынести владельцу этих документов предписание об устранении недостатков, приостановить на определенное время или признать недействительными разрешение на осуществление таксомоторных перевозок и карту транспортного средства, если:

- 1) владелец разрешения не соответствует предъявляемым к нему требованиям;
- 2) личные данные владельца разрешения или карты транспортного средства не соответствуют данным, указанным в разрешении или в карте транспортного средства;
- 3) водитель общественного транспортного средства, работающий у владельца разрешения на основании трудового договора или на иных договорных основаниях, имеет наказание в области профессиональной деятельности за преступление, предусмотренное статьями 422–424 Пенитенциарного кодекса, за проступок, предусмотренный в части 2 статьи 221, части 2 статьи 222, статьях 223–226, частях 2–4 статьи 227, части 2 статьи 230, статьях 234–237 или в части 2 статьи 242 Закона о дорожном движении и данные о наказаниях за указанные деяния не погашены в регистре наказаний в соответствии с положениями Закона о регистре наказаний;
- 4) владелец разрешения на осуществление таксомоторных перевозок или карты транспортного средства при подаче ходатайства умышленно представил неверную информацию, что повлияло на вынесение решения по ходатайству.

(2) Орган, выдающий карту обслуживания, может вынести владельцу этой карты предписание об устранении недостатков или приостановить на определенное время или признать недействительной карту обслуживания, если:

- 1) владелец карты обслуживания не соответствует требованиям, предусмотренным статьей 57 настоящего закона;
- 2) владелец карты обслуживания при подаче ходатайства умышленно представил неверную информацию, что повлияло на вынесение решения по ходатайству.

(3) Орган, выдающий разрешение на осуществление таксомоторных перевозок,

карту транспортного средства и карту обслуживания, может признать указанные документы недействительными также по ходатайству их владельца.

(4) Если действие карты обслуживания приостановлено или если она признана недействительной, следует незамедлительно, но не позже чем в течение пяти рабочих дней, вернуть документ выдавшему его органу.

(5) Если в результате проверки выяснится, что перевозчик не соответствует требованиям хорошего финансово-экономического положения, но экономические показатели его деятельности свидетельствуют о том, что в дальнейшем он будет способен выполнить требование хорошего финансово-экономического положения, орган, выдающий разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, может не приостанавливать действие разрешения и позволить осуществлять пассажирские перевозки, но не более чем в течение одного года с момента, когда выяснилось, что перевозчик сможет в дальнейшем выполнить требование хорошего финансово-экономического положения.

Статья 64. Требования, предъявляемые к механическому транспортному средству, используемому для таксомоторных перевозок

(1) Механические транспортные средства, используемые для таксомоторных перевозок, должны быть внесены в дорожно-транспортный регистр и пройти проверку соответствия техническим требованиям.

(2) На правую боковую поверхность кузова используемого для таксомоторных перевозок транспортного средства наносится наименование перевозчика или товарный знак, принадлежащий перевозчику или предоставленный ему в пользование на договорном основании и имеющий правовую защиту в значении статьи 5 Закона о товарных знаках. Требования по указанию наименования перевозчика устанавливаются постановлением министра, отвечающего за соответствующую область.

(3) На транспортном средстве, используемом для таксомоторных перевозок, должны быть установлены плафон, таксометр, прејскурант (в дальнейшем *опознавательные знаки такси*) и принтер.

(4) Требования к опознавательным знакам такси и их установке определяются постановлением министра, отвечающего за соответствующую область.

(5) Опознавательные знаки такси нельзя устанавливать на транспортное средство, на которое не была выдана карта транспортного средства. В виде исключения опознавательные знаки такси можно установить для проверки технического состояния транспортного средства, если до этого было подано ходатайство о получении карты транспортного средства. Когда контроль технического состояния

подтвердит техническую исправность, плафон и прейскурант следует удалить и их нельзя устанавливать до получения карты обслуживания. Если транспортное средство технически неисправно, следует удалить все опознавательные знаки такси.

(6) Запрещено устанавливать на транспортное средство знак, имитирующий опознавательный знак такси. Также запрещено оказание любой услуги транспортным средством, на котором имеется знак, имитирующий опознавательный знак такси

(7) Если услуги таксомоторной перевозки не оказываются, с транспортного средства должен быть удален плафон. Если плафон не удален, считается, что водитель транспортного средства осуществляет таксомоторные перевозки.

(8) Адаптация таксометра — это установка на транспортное средство таксометра, прошедшего метрологический контроль согласно требованиям Закона об измерениях, регулирование таксометра, контроль его показаний и пломбирование позволяющих изменить результаты соединений, осуществляемые лицом, компетенция которого соответствует положениям статьи 5 Закона об измерениях и которое имеет свидетельство, подтверждающее соответствующую компетенцию.

(9) Условия и порядок адаптации таксометра, допустимую погрешность таксометра при его использовании, а также величину единицы скорости движения моторного транспортного средства при переходе с повременного тарифа на покилометровый тариф и обратно, устанавливается постановлением министра, отвечающего за соответствующую область.

(10) Волостная или городская управа может своим постановлением ввести требования по качеству услуги, предъявляемые к транспортным средствам, используемым для таксомоторных перевозок, в том числе требования, обеспечивающие комфорт пассажиров и бережное отношение к окружающей среде.

Статья 65. Права и обязанности сторон при осуществлении таксомоторных перевозок

(1) При таксомоторных перевозках водитель такси обязан:

1) на видном для пассажира месте приборной доски положить карту обслуживания;

2) в начале обслуживания включить таксометр. Если пассажир заказывает такси за пределы региона обслуживания, по соглашению с пассажиром таксометр можно включить, достигнув границы региона обслуживания;

3) выдать пассажиру распечатанную на принтере квитанцию, на которой указано наименование и регистрационный код перевозчика, регистрационный знак транспортного средства, дата оказания, а также время начала и окончания услуги, расстояние, использованные тарифы и льготы, объем и стоимость оказанной услуги с потарифным указанием всех таксомоторных услуг и итоговая сумма.

(2) При осуществлении таксомоторных перевозок водителю транспортного средства запрещается:

1) обслуживать пассажира при поломке таксометра или принтера;

2) владеть или пользоваться приспособлениями, которые позволяют влиять на результаты измерений или показания таксометра.

(3) При осуществлении таксомоторных перевозок обслуживать пассажира вне региона обслуживания можно только в случае, если пассажир заказывает такси за пределы региона обслуживания и желает ехать непосредственно в регион обслуживания, а также когда пассажир желает ехать из региона обслуживания в место назначения, находящееся за пределами региона обслуживания. По окончании обслуживания пассажира вне региона обслуживания, нельзя начинать там обслуживание нового пассажира за исключением случаев, когда это происходит незамедлительно после окончания обслуживания предыдущего клиента и пассажир желает ехать непосредственно в регион обслуживания.

(4) При осуществлении таксомоторных перевозок пассажир расплачивается на основании показаний таксометра, настроенного согласно прейскуранту. Если водитель транспортного средства нарушает положения частей 1 и 2 настоящей статьи, пассажир имеет право отказаться от оплаты.

(5) В случае осуществления поездки за пределы региона обслуживания можно договориться о предоплате поездки в разумных пределах. При определении размера предоплаты следует учитывать километраж поездки. Водитель транспортного средства должен выдать пассажиру квитанцию о предоплате.

Статья 66. Установление тарифа на услуги таксомоторных перевозок

(1) При осуществлении таксомоторной перевозки тариф на услуги устанавливает перевозчик. На каждую услугу может быть установлен только один тариф.

(2) Тариф на услуги, оказываемые при таксомоторных перевозках в автодорожном сообщении, перевозчик должен запрограммировать в установленный в транспортном средстве таксометр, и этот тариф должны быть внесены в свидетельство об адаптации таксометра и в прейскурант. Подчеркнутое выделение цены за любую услугу, если это может ввести пассажира в заблуждение,

запрещено.

(3) Постановлением волостного или городского собрания могут быть установлены:

- 1) форма прейскуранта на услуги таксомоторных перевозок и деление их соответственно на стоимость посадки, покилометровый тариф и повременной тариф;
- 2) максимально допустимые при таксомоторных перевозках стоимость посадки, покилометровый тариф и повременной тариф, с учетом того, чтобы перевозчик смог покрывать связанные с оказанием услуги прямые расходы, капитальные расходы и пропорциональную часть общих расходов, и зарабатывал бы не менее чем разумную коммерческую прибыль;
- 3) перечень услуг, на которые исключительно можно устанавливать цены, в том числе допуская различие оказания услуги в дневное и ночное время.

Глава 9

Права и обязанности сторон договора об осуществлении автобусных, трамвайных и троллейбусных перевозок

Статья 67. Права и обязанности сторон при осуществлении линейных перевозок

(1) Во время линейной перевозки, осуществляемой автобусом, троллейбусом и трамваем, пассажир обязан:

- 1) иметь действующий билет, позволяющий пользоваться общественным транспортом, при необходимости компостировать этот билет, при наличии соответствующего устройства зарегистрировать билет или другим предусмотренным способом сделать его действительным для проезда;
- 2) по требованию водителя общественного транспортного средства или другого лица с правом контроля представить билет и документ, подтверждающий право на льготу. Документ, подтверждающий право на льготный проезд для школьников, для получения льготы на проезд не должен предъявлять ребенок, очевидно не достигший 14 лет.

(2) На линейных перевозках, за исключением линейных перевозок особого назначения, пассажир должен иметь возможность по желанию приобрести в общественном транспорте билет на бумагоносителе, в соответствии с предусмотренными в частях 3 и 4 настоящей статьи условиями и по установленной цене. Если пассажиру билет не предоставляется, он имеет право отказаться от оплаты проезда.

(3) На бумажном билете, выданном на волостной или городской линии, должен быть указан читаемый номер билета, цена с налогом с оборота, размер налога с оборота и регион действия билета. В билете не должно быть исправлений.

(4) На бумажных билетах уездных линий, не являющихся частью общегородской сети, внутригосударственных междугородных линий и международных линий должен быть указан читаемый номер билета, цена с налогом с оборота, размер налога с оборота, начальный и конечный пункт назначения или регион действия билета, номер и наименование линии, время, место и дата отправления общественного транспортного средства, наименование и адрес перевозчика, а также номер кассового устройства. Если билет выдается вручную, указывать номер кассового устройства не требуется. В билете не должно быть исправлений.

Статья 68. Отступление от договора при линейных перевозках

На уездных и междугородных линиях пассажир имеет право отступить от ранее заключенного договора о перевозке в течение разумного срока до отправления общественного транспортного средства и вернуть билет. Порядок возврата билетов и возмещения оплаты за проезд определяет и публикует перевозчик или организатор продажи билетов.

Статья 69. Прерывание поездки

(1) При прерывании поездки на линейных перевозках, за исключением городских линий, пассажир имеет право добраться до места назначения, используя другие общественные линии того же маршрута движения. Перевозчик, по вине которого поездка прервалась, оплачивает перевозчику, осуществившему доставку пассажира в пункт назначения, по его требованию разумную плату.

(2) При прерывании поездки на линейных перевозках или в случае возврата в пункт отправления на том же общественном транспортном средстве по причинам, не зависящим от перевозчика, как например, в случае экстренных дорожных или погодных условий, плата за проезд с пассажира не взимается и ему возмещается ранее оплаченная сумма. Вышеуказанное положение не действует относительно городских линий.

Статья 70. Установление перечня автобусных станций

Перечень автобусных станций, в которых согласно Регламенту Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011 предоставляется помощь инвалидам и лицам с ограниченными возможностями передвижения, устанавливается постановлением министра, отвечающего за данную область.

Статья 71. Жалоба пассажира в случае нарушения Регламента Европейского

парламента и Совета (ЕС) № 181/2011

Перевозчик выносит решение по жалобе о предполагаемом нарушении Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011 в порядке, указанном в статье 27 названного регламента. Если перевозчик не вынес решение по жалобе в указанном порядке или пассажира не устраивает предложенное перевозчиком решение, спор решается в порядке, определенном в частях 2 и 3 главы 6 Закона о защите прав потребителей.

[RT I, 31.12.2015, 1 – в силе с 01.03.2016]

Статья 72. Перевозка багажа в автобусе, троллейбусе и трамвае и хранение багажа

(1) Пассажир имеет право бесплатно провозить в салоне или багажном отделении автобуса, троллейбуса и трамвая кроме сумки, компьютерной сумки, хозяйственной сумки и другого подобного багажа одну дорожную сумку, чемодан или другой подобный ручной багаж, а также вспомогательные средства передвижения, собаку-поводыря или собаку-помощника, сопровождающую лицо с ограниченными возможностями, детские коляски, а также мелких животных и птиц в соответствующих клетке, ящике, с намордниками или поводком.

(2) Наряду с указанным в части 1 настоящей статьи багажом в салоне или багажном отделении автобуса, троллейбуса и трамвая можно перевозить и другие вещи пассажира в разумном размере и количестве.

(3) В салоне и багажном отделении автобуса, троллейбуса и трамвая не разрешается перевозить запрещенный багаж или ручную кладь, которые могут угрожать здоровью или имуществу других пассажиров общественного транспортного средства, а также запачкать или другим образом нанести ущерб общественному транспортному средству. Запрещенным багажом являются, прежде всего, радиоактивные, взрывоопасные, ядовитые, едкие, огнеопасные, дурно пахнущие и пачкающие вещества, а также вещества и предметы без соответствующей упаковки.

(4) Указанные в частях 1 и 2 настоящей статьи предметы не должны беспокоить или представлять опасность для водителя общественного транспортного средства и пассажиров, препятствовать посадке, высадке и передвижению пассажиров по салону, а также портить одежду и багаж пассажиров.

(5) Забытый багаж и другие вещи, оставленные в салоне транспортного средства, за исключением скоропортящихся веществ, перевозчик хранит в порядке, предусмотренном Обязательственно-правовым законом.

(6) Порядок приема, перевозки и выдачи багажа, а также цены за перевозку и хранение багажа на коммерческих линейных перевозках может устанавливать перевозчик. На линейных перевозках, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, эти условия устанавливаются публичным договором на оказание услуг.

Глава 10

Государственный регистр общественного транспорта

Статья 73. Государственный регистр общественного транспорта

(1) Государственный регистр общественного транспорта является базой данных, учрежденной правительством республики по предложению отвечающего за данную область министра, целью ведения которой является объединение в одну базу данных расписаний существующих автобусных линий, а также внутригосударственных линий железнодорожного, водного и воздушного сообщения и действующие цены на билеты. В регистре также ведется учет выданных перевозчикам разрешений на обслуживание маршрута и публичных договоров на оказание услуг, а также карт обслуживания.

(2) Органом, ответственным за обработку регистра, является министерство экономики и коммуникаций и органом, уполномоченным вести обработку, департамент шоссежных дорог.

(3) Положение о государственном регистре общественного транспорта утверждается постановлением правительства республики.

Статья 74. Состав регистра

(1) В состав регистра входят:

- 1) данные разрешений на обслуживание маршрута;
- 2) данные публичных договоров на оказание услуг;
- 3) информация о расписаниях;
- 4) информация об остановках общественного транспорта;
- 5) информация о ценах на проездные билеты;
- 6) информация о льготах на проезд;
- 7) данные карт обслуживания;
- 8) иная предусмотренная законом информация.

(2) Сведения, содержащиеся в регистре, имеют информативное и статистическое значение.

Статья 75. Органы, подающие сведения в регистр

Сведения в регистр представляют:

- 1) относительно волостных и городских линий, а также указанных в части 3 статьи 13 настоящего закона уездных линий, а также относительно разрешений на обслуживание маршрута, публичных договоров на оказание услуг и расписаний обслуживаемых на их основании линий — соответствующие волостные и городские управы, а относительно выдачи разрешений на обслуживание маршрута и утверждения расписаний — региональный центр общественного транспорта;
- 2) относительно уездных линий и указанных в части 3 статьи 14 настоящего закона разрешений на обслуживание междугородных маршрутов, публичных договоров на оказание услуг, расписаний линий, обслуживаемых на их основании, а также об остановках общественного транспорта, находящихся на административной территории уезда, соответствующие уездные управы и региональные центры общественного транспорта;
- 3) относительно разрешений на обслуживание внутригосударственных междугородных маршрутов и их расписаний — департамент шоссейных дорог, за исключением информации о междугородных линиях, указанных в части 3 статьи 14 настоящего закона;
- 4) относительно разрешений на обслуживание международных маршрутов и расписаний этих линий — министерство экономики и коммуникаций или департамент шоссейных дорог, если на него возложено задание выдавать на основании пункта 2 части 1 статьи 17 настоящего закона разрешения на обслуживание международных маршрутов;
- 5) относительно внутригосударственных линий железнодорожного, водного и воздушного сообщения, их расписаний, публичных договоров на оказание услуг, действующих цен на билеты и льгот на проезд — перевозчик;
- 6) относительно цен за проездные билеты и льгот на проезд на автобусных линиях, обслуживаемых на основании публичного договора на оказание услуг, — соответствующее компетентное учреждение, с которым заключен публичный договор на оказание услуг;
- 7) относительно цен на билеты и льгот на проезд на автобусных линиях, обслуживаемых на основании разрешения на обслуживание маршрута, — перевозчик по желанию;

8) относительно карт обслуживания соответствующая волостная или городская управа, некоммерческое объединение или региональный центр общественного транспорта.

Статья 76. Опубликование данных регистра

(1) Сведения регистра являются публичными, и они публикуются на веб-сайте регистра.

(2) Заверенные выписки данных регистра выдает уполномоченный на это работник.

Глава 11

Представление сведений в регистры и право на получение информации

Статья 77. Представление сведений в регистр экономической деятельности

(1) Орган, выдающий разрешения на деятельность объединения и заверенные копии разрешения на деятельность объединения, вносит указанные в части 1 статьи 51 настоящего закона сведения, а также орган, выдающий разрешения на осуществление таксомоторных перевозок и карты транспортного средства, вносит указанные в частях 1 и 2 статьи 62 настоящего закона сведения в регистр экономической деятельности согласно положениям Закона об общей части кодекса экономической деятельности.

(2) Орган, осуществляющий указанный в части 1 статьи 80 настоящего закона надзор, вносит данные о сделанных предписаниях в регистр экономической деятельности согласно положениям Закона об общей части кодекса экономической деятельности.

Статья 78. Получение информации из регистров

Для приостановления действия и признания недействительными разрешения на деятельность объединения, заверенной копии разрешения на деятельность объединения, разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства, карты обслуживания и разрешения на обслуживание маршрута, а также в целях осуществления надзора, предусмотренного настоящим законом, компетентное учреждение имеет право получить в регистрах необходимую информацию в порядке, установленном в Законе о публичной информации и в Законе о регистре наказаний.

Статья 79. Право на информацию и доступ к бухгалтерским документам

(1) Перевозчик и его работники обязаны сообщать министерству экономики и коммуникаций, департаменту шоссежных дорог и иному компетентному

учреждению, указанному в статье 19 настоящего закона, по первому их требованию незамедлительно достоверную и полную информацию для осуществления государственного надзора, планирования дорожного движения и проведения исследований в области транспорта.

(2) Министр, отвечающий за данную область, генеральный директор департамента шоссейных дорог или руководитель иного компетентного учреждения, указанного в статье 19 настоящего закона, или уполномоченное ими лицо имеет право свободного доступа ко всем бухгалтерским документам перевозчика, а также к учету доходов и расходов, указанных в статье 23 настоящего закона, а также к бухгалтерским документам такого предпринимателя, который входит в один концерн с перевозчиком и часть доходов и расходов экономической деятельности которого отражается в бухгалтерской отчетности перевозчика, если это необходимо для выполнения заданий, определенных настоящим законом и другими правовыми актами.

Глава 12

Государственный надзор

Статья 80. Компетенция органа, осуществляющего государственный надзор

(1) Государственный надзор за выполнением требований, определенных в настоящем законе и в установленных на его основании правовых актах, в постановлениях Европейского Союза, международных договорах, публичном договоре на оказание услуг и в административном договоре, осуществляет волостная и городская управа, уездная управа, департамент шоссейных дорог, министерство экономики и коммуникаций, департамент полиции и пограничной охраны, а также департамент защиты прав потребителей.

(2) Волостная и городская управа осуществляют надзор за выполнением условий разрешения на обслуживание волостного или городского маршрута, разрешения на осуществление таксомоторных перевозок, карты транспортного средства и карты обслуживания, а также условий заключенных ими публичных договоров на оказание услуг и административных договоров.

(3) Уездная управа осуществляет надзор выполнением условий разрешений на обслуживание уездного маршрута и заключенных ею публичных договоров на оказание услуг и административных договоров, а также за выполнением условий разрешений на обслуживание маршрута междугородных линий, проходящих по административной территории уезда. Уездная управа также осуществляет надзор за реализацией права пассажира на проезд, при этом по взаимной договоренности между уездами уездная управа может осуществлять надзор также и в другом уезде.

(4) Департамент шоссейных дорог осуществляет надзор за выполнением условий разрешения на обслуживание междугородных маршрутов и разрешения на обслуживание уездных маршрутов, а министерства экономики и коммуникаций за выполнением условий разрешения на обслуживание международных маршрутов. Департамент шоссейных дорог также осуществляет надзор за выполнением условий публичного договора на оказание услуг относительно осуществления междугородных и уездных автобусных перевозок, а также за выполнением условий публичного договора на оказание услуг относительно волостных и городских линейных перевозок, если за выполнение обязательства по оказанию публичных услуг выплачивается целевая субсидия из государственного бюджета.

(5) Министерство экономики и коммуникаций осуществляет надзор за выполнением условий международного разрешения на обслуживание маршрута, а также за выполнением условий заключенных им публичных договоров на оказание услуг и административных договоров.

(6) В дорожном движении надзор за соответствием требованиям, предъявляемым к выданным на основании настоящего закона документам и общественным транспортным средствам, осуществляет департамент полиции и пограничной охраны.

(7) Департамент защиты прав потребителей обеспечивает применение Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011 на автобусных линейных перевозках, находящихся в сфере его регулирования, а также осуществляет надзор за выполнением условий, предусмотренных указанным регламентом, и соблюдением иных прав потребителя.

Статья 81. Права и обязанности органа, осуществляющего государственный надзор

(1) Орган, осуществляющее государственный надзор, имеет право:

- 1) беспрепятственно и без предупреждений осуществлять надзор;
- 2) для осуществления надзора входить в помещение, общественное транспортное средство и транспортное средство, имеющие опознавательные знаки, аналогичные опознавательным знакам общественного транспорта;
- 3) требовать предъявления документов и других материалов, необходимых для осуществления надзора;
- 4) опрашивать лиц и устанавливать их личность;
- 5) во время осуществления надзора использовать общественный транспорт по его

маршруту бесплатно;

б) осуществлять надзор за выдачей билетов на линиях, обслуживаемых на основании публичного договора на оказание услуг, используя для этого, кроме прочего, приспособления для осуществления фото- и видеосъемки, соблюдая положения Закона о защите персональных данных.

(2) Органы, осуществляющие государственный надзор, могут проверять предусмотренные в настоящем законе документы следующим образом:

- 1) сотрудник полиции все документы, указанные в статье 83 настоящего закона;
- 2) чиновник волостной и городской управы документы, указанные в пунктах 1, 3, 4, 6 и 7 части 1 и в частях 3 и 4 статьи 83 настоящего закона;
- 3) чиновник уездной управы документы, указанные в пунктах 1, 3, 4 и 7 части 1 и в частях 3 и 4 статьи 83 настоящего закона;
- 4) чиновник департамента шоссейных дорог все документы, указанные в статье 83 настоящего закона;
- 5) чиновник департамента защиты прав потребителей все документы, указанные в статье 83 настоящего закона.

(3) Орган, осуществляющий государственный надзор, может для осуществления определенного в настоящем законе государственного надзора применить особые меры государственного надзора, установленные в статьях 30–32, 45, 49, 50 и 52 Закона об охране общественного порядка на основаниях и в порядке, установленных в Законе об охране общественного порядка.

(4) Лицо, осуществляющее государственный надзор, не может предписать несовершеннолетнему лицу при отсутствии у него проездного билета выйти из общественного транспортного средства между двумя остановками. На волостной, городской и уездной линии, а также на внутригосударственной междугородной линии лицо, осуществляющее государственный надзор, не может предписать несовершеннолетнему лицу при отсутствии у него проездного билета выйти из общественного транспортного средства до прибытия в пункт назначения.

(5) Лицо, осуществляющее государственный надзор, считает лицо, очевидно не достигшее 14-летнего возраста и не имеющее при себе документа, подтверждающего льготу на проезд, лицом, имеющим право на льготу на проезд.

(6) Орган, осуществляющий государственный надзор, имеет право делать органу, выдавшему разрешение на деятельность объединения, разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, заверенную копию разрешения на

деятельность объединения и карту транспортного средства, мотивированное предложение о приостановлении их действия или признании их недействительными, а также получить разъяснение при отказе от этого.

(7) Орган, выдающий разрешение на деятельность объединения или разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, должен не реже одного раза в год проверять в регистре наказаний соответствие владельца разрешения установленным в статье 43 или 56 настоящего закона требованиям.

(8) Если волостная или городская управа, уездный старейшина, генеральный директор департамента шоссейных дорог или министр, отвечающий за данную область, в одностороннем порядке расторгнет административный договор или если выявится другая причина, препятствующая дальнейшему выполнению административных обязательств частнопровозным юридическим лицом, имущество, связанное с выполнением обязательства, незамедлительно передается учреждению, заключившему административный договор, которое незамедлительно организует дальнейшее выполнение обязательства.

Статья 82. Предписание

(1) Орган, осуществляющий государственный надзор, имеет право в пределах своей компетенции выносить обязательное для выполнения предписание в целях прекращения нарушений условий или выполнения обязательств, определенных настоящим законом, правовыми актами, введенными на основании настоящего закона, постановлениями Европейского Союза и международными договорами.

(2) В случае невыполнения указанных в части 1 настоящей статьи предписаний орган, осуществляющий государственный надзор, может применить денежное принуждение в порядке, определенном в Законе о субститутивном исполнении и денежном принуждении. Для принуждения выполнения обязательств максимальный размер денежного принуждения для физического лица составляет 1300 евро и для юридического лица — 6400 евро. Денежное принуждение, применяемое для принуждения к выполнению одного обязательства, в случае физического лица не может превышать 6400 евро и в случае юридического лица — 32 000 евро.

Статья 83. Обязанность по предъявлению документов

(1) Перевозчик обязан обеспечить, чтобы водитель общественного транспортного средства предъявлял для контроля сотруднику полиции или другому официальному лицу с правом контроля следующие документы:

1) в случае внутригосударственных коммерческих линейных перевозок утвержденное расписание или его копию, на которых указаны номер разрешения

на обслуживание маршрута, срок действия и реквизиты органа, выдавшего разрешение на обслуживание маршрута;

2) в случае международных коммерческих линейных перевозок, включая перевозки особого назначения, заверенную копию разрешения на деятельность объединения, а также разрешение на обслуживание маршрута и утвержденное расписание;

3) в случае линейных перевозок, осуществляемых на основании публичного договора на оказание услуг, утвержденное расписание или его копию, на которых указаны номер публичного договора на оказание услуг, дата заключения договора и срок действия договора, а также реквизиты сторон договора;

4) в случае внутригосударственных коммерческих линейных перевозок особого назначения, осуществляемых на основании договора, заключенного между заказчиком и перевозчиком, утвержденное расписание или его копию, на которых указаны номер договора об осуществлении перевозки, дата заключения договора и срок действия договора, а также реквизиты сторон договора;

5) в случае международных нерегулярных перевозок заверенную копию разрешения на деятельность объединения, контрольный документ международных нерегулярных перевозок, в котором до начала поездки заполнен путевой лист, а также в случае нерегулярных перевозок, к которым не применяется Регламент Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1073/2009, — разрешение на осуществление перевозок, выданное государством отправления пассажиров и транзитного государства, если в этих государствах требуется разрешение на осуществление перевозок и если международным договором не установлено иначе;

6) в случае таксомоторных перевозок карту обслуживания и свидетельство об адаптации таксометра;

7) в случае платной перевозки пассажиров, осуществляемой легковым автомобилем, имеющим до девяти пассажирских мест, на основании разрешения о деятельности объединения, заверенную копию разрешения на деятельность объединения, за исключением внутригосударственных перевозок.

(2) Водитель общественного транспортного средства перевозчика из иностранного государства обязан предъявить сотруднику полиции или другому должностному лицу с правом контроля для проверки имеющие отношение к делу документы, соответствующие положениям международных соглашений.

(3) Если водитель общественного транспортного средства и перевозчик являются разными лицами, водитель общественного транспортного средства обязан предъявить трудовой договор или иной договор, на основании которого водитель общественного транспортного средства работает у перевозчика, или заверенная

работодателем выдержка из договора. В выдержке из трудового или иного договора указываются имя и фамилия работодателя и работника, дата заключения договора и срок действия договора.

(4) Пассажир обязан предъявить сотруднику полиции или другому лицу с правом контроля в целях осуществления проверки проездной билет и документ, удостоверяющий право на льготный проезд.

Статья 84. Прерывание поездки в случае отсутствия документов

При отсутствии у лица, осуществляющего перевозку, указанных в частях 1 и 2 статьи 83 настоящего закона документов, а также заверенной копии разрешения на деятельность объединения или карты транспортного средства, сотрудник полиции или другое должностное лицо, уполномоченное на это в соответствии с законом, имеет право прервать поездку до выяснения или прекращения обстоятельств, обусловивших прерывание поездки.

Глава 13

Ответственность

Статья 85. Проезд без билета и отказ от оплаты поездки на таксомоторном средстве

(1) Проезд без действующего билета в автобусе, трамвае, троллейбусе или пассажирском поезде
наказывается денежным штрафом в размере до 10 штрафных единиц.

(2) То же деяние на морских судах или судах внутреннего водного транспорта, или воздушных судах
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(3) Отказ от оплаты поездки на таксомоторном средстве
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

Статья 86. Нарушение условий осуществления автобусных, трамвайных, троллейбусных и таксомоторных перевозок

(1) Нарушение условий осуществления автобусных, трамвайных, троллейбусных и таксомоторных перевозок
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

(2) То же деяние, если его совершило юридическое лицо,
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 штрафных единиц.

Статья 87. Организация платной перевозки пассажиров без предусмотренных

документов

(1) Организация платной пассажирской перевозки автобусом, трамваем, троллейбусом или легковым автомобилем при отсутствии предусмотренных настоящим законом документов наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц или арестом.

(2) То же деяние совершенное юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

Статья 88. Платная перевозка пассажиров без предусмотренных законом документов

Платная пассажирская перевозка, осуществляемая водителем транспортного средства без предусмотренных настоящим законом документов, наказывается денежным штрафом в размере до 150 штрафных единиц.

Статья 89. Таксомоторные перевозки и их организация без отвечающего требованиям таксометра или принтера

(1) За таксомоторные перевозки или за их организацию на механическом транспортном средстве, у которого отсутствует отвечающий требованиям таксометр или подходящий для него принтер, таксометр или принтер которого неисправен, или таксометр которого не адаптирован надлежащим образом к транспортному средству, или в котором имеется устройство, которое может влиять на показания таксометра или иным образом вводить пассажира в заблуждение, а также за умышленное нарушение используемого при перевозках таксометра, его пломб или непрерывного соединения назначается наказание в виде денежного штрафа в размере до 200 штрафных единиц.

(2) За то же деяние, совершенное юридическим лицом, назначается наказание в виде денежного штрафа в размере до 3200 штрафных единиц.

Статья 90. Использование опознавательных знаков такси или знаков, имитирующих опознавательные знаки такси, на транспортном средстве без карты транспортного средства

(1) Использование опознавательных знаков такси на транспортном средстве без карты транспортного средства или их установка на транспортном средстве без карты транспортного средства, а также использование знаков, имитирующих опознавательные знаки такси, на транспортном средстве или их установка на транспортное средство

наказывается денежным штрафом в размере до 150 штрафных единиц.

(2) То же деяние, если оно совершено юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 штрафных единиц.

Статья 91. Нарушение требований адаптации таксометра

(1) Адаптация таксометра лицом, не имеющим соответствующего права, или нарушение требований адаптации наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

Статья 92. Неоказание помощи пассажиру-инвалиду и лицу с ограниченной возможностью передвижения на определенных автобусных станциях и автобусах

(1) Невыполнение требований, установленных в статье 13 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

Статья 93. Неоказание помощи в случае отмененной или задержавшейся поездки

(1) Невыполнение требований, установленных в статье 21 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

Статья 94. Непредоставление информации

(1) Невыполнение требований, установленных в статьях 15, 20 и 24 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

Статья 95. Проведение производства

(1) К делам о проступках, предусмотренных статьями 85–94 настоящего закона, применяются общая часть Пенитенциарного кодекса и положения Деликтно-процессуального кодекса.

(2) Органом, осуществляющим внесудебное производство по проступкам, являются:

1) департамент полиции и пограничной охраны при осуществлении производства по деяниям, предусмотренным в части 3 статьи 85 и в статьях 87–91 настоящего закона;

2) волостная или городская управа при осуществлении производства по деяниям, предусмотренным в статьях 85–91 настоящего закона;

3) уездная управа при осуществлении производства по деяниям, предусмотренным в статьях 85–88 настоящего закона;

4) департамент шоссейных дорог при осуществлении производства по деяниям, предусмотренным в статьях 85–88 настоящего закона;

5) департамент защиты прав потребителей при осуществлении производства по деяниям, предусмотренным в статьях 86, 89, 90 и 92–94 настоящего закона.

Глава 14

Заключительные положения

Статья 96. Переходные положения

(1) Разрешение на деятельность объединения, заверенная копия разрешения на деятельность объединения, разрешение на общественный транспорт, разрешение на осуществление таксомоторных перевозок, право на осуществление международных пассажирских перевозок, карта транспортного средства для внутригосударственных и международных автобусных перевозок и карта транспортного средства таксомоторных перевозок, а также разрешение на обслуживание автобусных, трамвайных или троллейбусных линий, выданные перевозчику согласно требованиям, действовавшим до вступления в силу настоящего закона, являются действительными до истечения указанного на разрешении или карте транспортного средства срока.

(2) Публичные договоры на оказание услуг, заключенные согласно требованиям, действовавшим до вступления настоящего закона в силу, являются действительными до истечения срока, установленного договором.

(3) На основании действующего разрешения на общественный транспорт выдается

заверенная копия разрешения на деятельность объединения при условии, что ходатайствующее лицо соответствует требованиям, установленным статьей 43 настоящего закона. В этом случае заверенная копия разрешения на деятельность объединения дает право на осуществление только внутригосударственных пассажирских перевозок до истечения срока действия разрешения на общественный транспорт, и соответствующая информация вносится в графу примечаний в заверенной копии разрешения на деятельность объединения.

(4) Если лицо, ходатайствующее о получении разрешения на деятельность объединения, имело разрешение на общественный транспорт до вступления в силу настоящего закона, с момента признания недействительным которого прошло менее двух лет и причина признания недействительным которого заключается в нарушении установленных правовыми актами требований, ходатайствующему отказывают в выдаче разрешения на деятельность объединения.

(5) Перевозчик, которому до вступления в силу настоящего закона было выдано разрешение на обслуживание маршрута, должен в течение шести месяцев со дня вступления настоящего закона в силу представить и опубликовать условия осуществления перевозки, на которых он обслуживает эту линию. Государственный надзор за выполнением указанной обязанности осуществляют на основании главы 12 настоящего закона в случае волостных и городских линий волостная и городская управа, в случае уездных линий уездная управа и в случае междугородных линий — департамент шоссейных дорог.

(6) При выдаче разрешения на обслуживание маршрута на основании пунктов 2 и 3 части 3 статьи 48 настоящего закона или при утверждении расписания коммерческой линии, обслуживаемой на основании разрешения на обслуживание маршрута, или при отказе в этом, учитываются условия перевозки, представленные относительно указанного в части 5 настоящей статьи разрешения на обслуживание маршрута начиная с 30-го дня с момента их представления.

(7) В течение шести месяцев с момента вступления в силу настоящего закона водителем транспортного средства на таксомоторных перевозках может работать также лицо, которому не выдана карта обслуживания.

(8) Лицо, которому, согласно действовавшим до 4 декабря 2011 года требованиям, было выдано свидетельство о прохождении подготовки лица, ответственного за международные пассажирские перевозки, не должно проходить курсы по подготовке организаторов пассажирских перевозок, сдавать письменный выпускной экзамен по этому курсу и иметь соответствующее свидетельство о прохождении курсов. В этом случае свидетельство о прохождении подготовки лица, ответственного за международные перевозки пассажиров, считается

требуемым при автобусных перевозках свидетельством об обучении на курсах по подготовке организаторов пассажирских перевозок.

(9) В случае автобусных перевозок не должно проходить курс по подготовке организаторов пассажирских перевозок и сдавать выпускной экзамен лицо, которое докажет, что оно в течение десяти лет, предшествовавших 4 декабря 2011 года, постоянно управляло деятельностью перевозчика по осуществлению перевозок.

(10) Лицо, которому, согласно действовавшим до вступления в силу настоящего закона требованиям, было выдано свидетельство о подготовке лица, ответственного за внутригосударственные пассажирские перевозки может работать у перевозчика, осуществляющего только внутригосударственные перевозки, имеющего разрешение на общественный транспорт, до окончания действия разрешения на общественный транспорт. Если это лицо желает получить свидетельство о прохождении курсов по подготовке организаторов пассажирских перевозок, организующих перевозку пассажиров на основании разрешения на деятельность объединения, оно не должно проходить курс по подготовке организаторов пассажирских перевозок и сдавать письменный выпускной экзамен по курсу в части, в которой пройденное на курсах, предшествовавших получению свидетельства о подготовке лица, ответственного за внутригосударственные перевозки пассажиров, совпадает с материалом, проходимым на курсах по подготовке организаторов пассажирских перевозок.

(11) Данные о выданных ранее 4 декабря 2011 года разрешениях на общественный транспорт и внесенных в них записях о праве организации международных пассажирских перевозок и о картах транспортного средства, выданных на основании разрешения на общественный транспорт перевозчику, осуществляющему пассажирские перевозки, сохраняются и публикуются в регистре экономической деятельности.

(12) В случае внутригосударственных линейных перевозок применяется исключение, предусмотренное в части 4 статьи 2 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, согласно которому до 28 февраля 2017 года не применяются положения Регламента № 181/2011 от 28 февраля, за исключением части 2 статьи 4, статьи 9, части 1 статьи 10, пункта В части 1 и части 2 статьи 16, части 1 и 2 статьи 17 и статей 24–28.

(13) На линейные перевозки, существенная часть которых, в том числе не менее одной остановки по расписанию маршрута, находится за пределами Европейского Союза, применяется исключение на основании части 5 статьи 2 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 181/2011, согласно которому до 28 февраля 2017 года не применяются положения регламента № 181/2011.

Статьи 97–101. [Изъято из настоящего текста.]

Статья 102. Вступление закона в силу

Настоящий закон вступает в силу 1 октября 2015 года.