

Издатель: Рийгикогу  
Вид акта: Закон  
Вид текста: полный текст  
Дата вступления в силу редакции: 07.05.2020  
Дата окончания действия редакции: 31.12.2020  
Пометка о публикации: RT I, 06.05.2020, 15

## ЗАКОН О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ<sup>1</sup>

Принят 17.06.2010  
RT I 2010, 44, 261  
Вступил в силу 01.07.2011

Изменения внесены следующими нормативно-правовыми актами:

Принятие	Опубликование	Вступление в силу
23.12.2010	RT I, 31.12.2010, 3	01.07.2011, частично 01.01.2011 и 19.01.2013
22.02.2011	RT I, 17.03.2011, 1	18.03.2011
23.02.2011	RT I, 25.03.2011, 1	01.01.2014; время вступления в силу изменено 01.07.2014 [RT I, 22.12.2013, 1]
08.12.2011	RT I, 29.12.2011, 1	01.01.2012, частично 01.01.2014 и 01.11.2014; время вступления в силу частично изменено 01.07.2014 [RT I, 22.12.2013, 1]
15.02.2012	RT I, 02.03.2012, 5	12.03.2012, частично 01.07.2012
02.05.2012	RT I, 25.05.2012, 7	04.06.2012
14.11.2012	RT I, 05.12.2012, 1	19.01.2013
15.05.2013	RT I, 01.06.2013, 1	01.07.2013
12.06.2013	RT I, 02.07.2013, 1	01.09.2013, частично 01.01.2014; время вступления в силу изменено 01.07.2014 [RT I, 22.12.2013, 1]
05.12.2013	RT I, 22.12.2013, 1	01.01.2014
05.12.2013	RT I, 27.12.2013, 5	01.01.2014
29.01.2014	RT I, 14.02.2014, 1	24.02.2014
29.01.2014	RT I, 18.02.2014, 1	01.08.2014
19.02.2014	RT I, 13.03.2014, 4	01.07.2014
26.03.2014	RT I, 11.04.2014, 1	01.10.2014
23.04.2014	RT I, 10.05.2014, 1	20.05.2014
05.06.2014	RT I, 29.06.2014, 1	01.07.2014
19.06.2014	RT I, 12.07.2014, 1	01.01.2015
19.06.2014	RT I, 29.06.2014, 109	01.07.2014, на основании части 4 статьи 107 <sup>3</sup> Закона о Правительстве Республики заменены наименования должностей министров
17.09.2014	RT I, 08.10.2014, 2	18.10.2014
11.02.2015	RT I, 28.02.2015, 1	01.05.2015, частично 02.03.2015
11.02.2015	RT I, 12.03.2015, 1	01.01.2016
18.02.2015	RT I, 12.03.2015, 4	01.03.2016
18.02.2015	RT I, 12.03.2015, 6	22.03.2015
18.02.2015	RT I, 23.03.2015, 3	01.07.2015
18.02.2015	RT I, 23.03.2015, 5	01.07.2015
09.12.2015	RT I, 30.12.2015, 1	18.01.2016

14.12.2016	RT I, 03.01.2017, 1	18.01.2017, частично 01.02.2017
15.03.2017	RT I, 28.03.2017, 1	07.04.2017
14.06.2017	RT I, 04.07.2017, 7	14.07.2017
14.06.2017	RT I, 04.07.2017, 6	01.09.2017
14.06.2017	RT I, 04.07.2017, 8	01.11.2017
14.06.2017	RT I, 04.07.2017, 5	20.12.2017
14.06.2017	RT I, 07.07.2017, 1	01.11.2017
19.06.2017	RT I, 07.07.2017, 3	01.08.2017, частично 01.01.2018
06.12.2017	RT I, 20.12.2017, 1	30.12.2017
19.12.2017	RT I, 11.01.2018, 1	01.06.2018
04.04.2018	RT I, 24.04.2018, 1	01.07.2018
09.05.2018	RT I, 25.05.2018, 1	01.01.2019, частично 01.06.2018
09.05.2018	RT I, 31.05.2018, 1	01.01.2019
13.06.2018	RT I, 22.06.2018, 5	02.07.2018
13.06.2018	RT I, 06.07.2018, 1	01.01.2019
20.02.2019	RT I, 13.03.2019, 2	15.03.2019
20.02.2019	RT I, 15.03.2019, 1	25.03.2019
23.10.2019	RT I, 30.10.2019, 1	01.02.2020 – при выходе Великобритании из ЕС
20.04.2020	RT I, 06.05.2020, 1	07.05.2020

## Глава 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Раздел 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Статья 1. Сфера регулирования закона

(1) Настоящий Закон устанавливает регулирование дорожного движения на дорогах Эстонии, правила дорожного движения, основы и принципы обеспечения безопасности дорожного движения, обязанности собственника дороги, финансирование дорог, условия и ставки платы за эксплуатацию дороги, регистрацию механических транспортных средств, трамваев и прицепов к ним, а также вездеходов и предъявляемые к ним требования, требования к предоставлению права вождения, к рабочему времени и времени отдыха водителей механических транспортных средств, к организации и ведению дорожно-транспортного реестра, а также ответственность за нарушение правил дорожного движения.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

(2) Настоящий Закон также регулирует движение вездеходов по пересеченной местности.

(2<sup>1</sup>) Установленное статьей 69 настоящего Закона применяется к водителям механических транспортных средств также при управлении транспортным средством за пределами дороги.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(3) Действие настоящего Закона распространяется на пребывающих на территории Эстонии участников дорожного движения из числа иностранцев и на транспортные средства, зарегистрированные за границей, если международными договорами не предусмотрено иное.

(4) Настоящий закон не рассматривает в качестве дорожного движения движение и нахождение на дороге, закрытой для дорожного движения при проведении соревнований и массовых мероприятий, по распоряжению Департамента полиции и погранохраны и Спасательного департамента, либо в целях содержания дорог или в иных подобных целях.

[RT I, 29.12.2011, 1 – в силе с 01.01.2012]

(5) К предусмотренному настоящим законом административному производству применяются положения Закона об административном производстве с учетом особенностей настоящего Закона.

## **Статья 1<sup>1</sup>. Финансирование дорожного хозяйства и план дорожного хозяйства**

(1) Деятельность, связанная с государственными дорогами (далее - *дорожное хозяйство*), финансируется на основании плана дорожного хозяйства.

(2) Объем финансирования дорожного хозяйства, касающегося государственных дорог, а также объем пособий на обслуживание местных дорог по годам предусматривается государственной бюджетной стратегией.

(3) Денежные средства на ведение дорожного хозяйства выделяются в государственном бюджете на каждый бюджетный год.

(4) В государственном бюджете в фонде поддержки единиц местного самоуправления предусматривается пособие единицам местного самоуправления на обслуживание местных дорог.

(5) Если в государственном бюджете предусмотрено выделение пособия на обслуживание местных дорог в зависимости от конкретного случая, то пособие распределяется в соответствии с Законом о государственном бюджете.

(6) План дорожного хозяйства, касающийся государственных дорог, должен содержать как минимум список строительных и реконструкционных объектов с указанием объема и источников финансирования по годам. В рамках строительства государственной дороги, внесенного в план дорожного хозяйства, также можно частично построить дорогу, не принадлежащую государству, если это предусмотрено строительным проектом и необходимо с точки зрения технологии строительства или благоустройства либо для обеспечения целостности дорожной сети в общественных интересах. Наряду с государственными дорогами план дорожного хозяйства также может включать в себя действия по поддержанию безопасности дорожного движения на местных дорогах.

(7) План дорожного хозяйства, касающийся государственных дорог, составляет Министерство экономики и коммуникаций на период продолжительностью минимум четыре года. Изменения в план вносятся ежегодно по мере необходимости.

(8) План дорожного хозяйства, касающийся государственных дорог, утверждает Правительство Республики своим распоряжением.

(9) Правительство Республики в рамках утверждения плана дорожного хозяйства может предоставить отвечающему за данную сферу министру полномочия на внесение изменений в

план дорожного хозяйства в пределах, установленных Правительством Республики, если объем финансирования, запланированный на ведение дорожного хозяйства в отношении государственных дорог, изменится в период действия плана дорожного хозяйства.

[РТ I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

## Статья 2. Понятия

По смыслу настоящего Закона:

- 1) **«уступить дорогу (не создавать помех)»** – требование к участнику дорожного движения не продолжать или не начинать движение, а также не осуществлять маневры, если это может вынудить другого участника дорожного движения резко изменить направление или скорость движения;
- 2) **«населенный пункт»** – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками, устанавливающими порядок дорожного движения в населенных пунктах;
- 3) **«автомобиль»** – механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес и предназначенное для перевозки пассажиров или грузов либо транспортировки сцепленных с ним транспортных средств или для выполнения специальных работ, конструктивная скорость которого превышает 25 километров в час. Автомобилем считается также безрельсовое транспортное средство, соединенное с контактными проводами. Автомобилями не считаются мопеды, мотоциклы, тракторы и самоходные машины;
- 4) **«автопоезд»** – комбинированное транспортное средство, состоящее из одного или нескольких буксируемых автомобилей (тягачей) и одного или нескольких прицепов либо буксируемых устройств;
- 5) **«автобус»** – автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров, имеющий помимо водительского места более восьми сидячих мест;
- 6) **«преимущество»** – право участника дорожного движения на первоочередное движение по отношению к другому участнику дорожного движения;
- 7) **«разделительная полоса»** – заградительная, озеленительная или иная полоса, разделяющая проезжие части и не предназначенная для движения транспортных средств;
- 8) **«светофор»** – используемое на дорогах электрическое устройство для регулирования дорожного движения с помощью световых сигналов;
- 9) **«прицеп»** – транспортное средство, изготовленное или приспособленное для движения в сцепке с механическим транспортным средством. Прицепом не считается буксируемое устройство или сменная буксируемая установка;
- 10) **«недостаточная видимость»** – временная ситуация, вызванная погодой или иными явлениями (туман, дождь, снегопад, метель, сумерки, дым, пыль, брызги воды и грязи, слепящее солнце), когда просматриваемый на дороге объект невозможно отличить от фона на расстоянии более 300 метров;
- 11) **«светоотражатель»** - устройство, повышающее заметность людей или иных объектов в темное время суток с помощью света, отражаемого обратно к его источнику, которое видно в пучке ближнего света на расстоянии не менее 150 метров и в пучке дальнего света на расстоянии не менее 300 метров;
- 12) **«вынужденная остановка»** – прекращение движения транспортного средства, если продолжение движения является опасным или технически невозможным;
- 13) **«пешеход»** – участник дорожного движения, передвигающийся пешком, на инвалидной коляске или ином транспортном средстве, предназначенном исключительно для применения лицами с ограниченными возможностями передвижения. Пешеходами считаются также участники дорожного движения, которые используют для передвижения скейтборды,

роликовые коньки или роликовые лыжи, самокаты, финские сани или иные подобные вспомогательные средства;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

14) «**велосипед**» – транспортное средство, имеющее не менее двух колес и приводимое в движение мускульной силой находящегося на нем человека или людей с помощью педалей или ручных кривошипов-рычагов. Велосипед может быть также оснащен электродвигателем, номинальная мощность которого не превышает 0,25 киловатт. Велосипедами не считаются инвалидные коляски, предназначенные для передвижения лиц с ограниченными возможностями здоровья;

15) «**велосипедно-пешеходная дорожка**» – отдельная дорожка или элемент дороги, предназначенный для движения на велосипедах, электрических самобалансирующихся самокатах, для движения пешеходов и самодвижущихся роботов, обозначенный соответствующими дорожными знаками. На перекрестке дорог, имеющих проезжую часть, велосипедно-пешеходная дорожка является частью дороги;

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

16) «**велосипедная полоса**» – продольный участок проезжей части, предназначенный для движения на велосипедах, мини-мопедах и мопедах и обозначенный дорожной разметкой;

17) «**велосипедная дорожка**» – конструктивно отделенный от проезжей части или расположенный отдельно элемент дороги либо отдельная дорожка, предназначенные для движения на велосипедах, электрических самобалансирующихся самокатах, мини-мопедах и мопедах и обозначенная соответствующим дорожным знаком. На перекрестке дорог, имеющих проезжую часть, велосипедная дорожка является частью дороги;

18) «**пешеходная дорожка**» – отдельная дорожка, предназначенная для движения пешеходов, самодвижущихся роботов и для движения на электрических самобалансирующихся самокатах, которая может быть обозначена соответствующим дорожным знаком;

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

19) «**водитель**» – лицо, управляющее транспортным средством или вездеходом, ведущее или перегоняющее по дороге животных. Во время учебной езды или практики вождения водителем также считается учитель или инструктор по подготовке водителей механических транспортных средств, во время сдачи экзамена по вождению водителем считается экзаменуемый;

20) «**ледовая дорога**» – дорога, временно созданная на замерзшем водоеме для движения транспортных средств и пешеходов, и обозначенная соответствующими средствами организации дорожного движения;

21) «**легкий прицеп**» – прицеп, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

22) «**автомагистраль**» – дорога, обозначенная соответствующими дорожными знаками, регулирующими порядок дорожного движения, созданная специально для движения механических транспортных средств и не обслуживающая примыкающие с ней недвижимости, имеющая в каждом направлении движения отделенные друг от друга проезжие части без пересечений на одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, велосипедно-пешеходными, велосипедными или пешеходными дорожками либо тротуарами;

23) «**ограничитель скорости**» – устройство, ограничивающее скорость механических транспортных средств;

24) «**проверяющий**» – лицо, осуществляющее проверку транспортных средств, участников дорожного движения и пассажиров в рамках предоставленных ему законом полномочий и имеющее при себе документ, удостоверяющий его полномочия;

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

25) «**тротуар**» – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, самодвижущихся роботов и для движения на электрических самобалансирующихся самокатах и отделенный от

проезжей части или велосипедной дорожки бордюрным камнем либо иными способами, который может быть обозначен соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой;

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

26) «**поворот в сторону**» – правый или левый поворот;

26<sup>1</sup>) «**группа детей**» - группа учащихся детского дошкольного учреждения и первой ступени школьного образования;

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

27) «**участник дорожного движения**» – лицо, участвующее в дорожном движении в качестве пешехода или водителя;

28) «**дорожное движение**» – движение и нахождение пешехода (пешеходов) или транспортного средства (транспортных средств) на дороге. Дорожным движением считаются также прогон скота и езда верхом;

28<sup>1</sup>) «**надзор за дорожным движением**» – государственный надзор за дорожным движением и движением вездеходов;

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

29) «**средство организации дорожного движения**» – средство, регулирующее или направляющее дорожное движение (светофор, дорожный знак, дорожная разметка, проблесковый маячок, ограждение, ограничитель скорости, порог, предупреждающая лента, направляющий столбик, дорожный конус, шлагбаум, островок безопасности и т. п.);

30) «**дорожный знак**» – знак, устанавливающий определенный порядок дорожного движения, предупреждающий участников дорожного движения об опасности на дороге или помогающий ориентироваться в дорожном движении;

31) «**опасность на дороге**» – ситуация, вынуждающая участника дорожного движения во избежание опасности резко изменить направление или скорость движения, либо остановиться;

31<sup>1</sup>) «**информационное средство, не относящееся к дорожному движению**» - объявление, уведомление, реклама или обозначение, размещенное на стационарно закрепленном на земле основании или переносной несущей конструкции либо ином носителе информационного средства, которое не предусмотрено для организации дорожного движения или же не соответствует требованиям, установленным в отношении средств организации дорожного движения;

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

32) «**дорожно-транспортное происшествие**» – событие, при котором вследствие движения по дороге или выезда с дороги по крайней мере одного транспортного средства получил травмы или погиб человек, либо был причинен имущественный ущерб;

33) «**лицо с нарушениями опорно-двигательного аппарата**» – лицо со средними, тяжелыми или глубокими нарушениями опорно-двигательного аппарата;

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

34) «**самоходная машина**» – колесное или гусеничное механическое транспортное средство, предназначенное для выполнения определенных работ, конструктивная скорость которого составляет более 6, но менее 40 километров в час. Самоходными машинами не считаются транспортные средства для специализированных работ, изготовленные на базе автомобилей;

35) «**пересеченная местность**» – территория, не являющаяся дорогой по смыслу Закона о дорогах и не предназначенная для движения механических транспортных средств, трамваев и железнодорожного транспорта;

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

36) «**вездеход**» – транспортное средство с двигателем, предназначенное для передвижения по пересеченной местности, которое по смыслу настоящего Закона не является механическим транспортным средством;

- 37) «**маневр**» – любой поворот или любая смена полосы движения, либо объезд препятствия;
- 38) «**машинный поезд**» – комбинация транспортных средств, состоящая из трактора или самоходной машины (тягач) и прицепа, или буксируемого устройства, либо сменной буксируемой установки;
- 39) «**мотоцикл**» – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя внутреннего сгорания которого превышает 50 кубических сантиметров или конструктивная скорость которого превышает 45 километров в час. К мотоциклам приравниваются также соответствующие вышеупомянутым требованиям трехколесные механические транспортные средства с симметричным расположением колес; [RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]
- 40) «**механическое транспортное средство**» – транспортное средство, приводимое в движение двигателем, за исключением оборудованного двигателем транспортного средства, предназначенного исключительно для применения лицами с ограниченными возможностями передвижения, а также велосипеды с электродвигателем, электрические самобалансирующиеся самокаты, мини-мопеды, вездеходы, трамваи и транспортные средства, конструктивная скорость которых составляет менее 6 километров в час [RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]
- 41) «**управление механическим транспортным средством**» – любая деятельность лица на месте водителя механического транспортного средства во время движения транспортного средства. К управлению механическим транспортным средством приравниваются также действия лица, которые оно совершает не на месте водителя, но которыми оно при помощи устройств управления (руль управления, рулевое колесо и т. п.) оказывает воздействие на направление или скорость движения механического транспортного средства;
- 42) «**мопед**» – двух-, трех или четырехколесное механическое транспортное средство, порожняя масса которого не превышает 425 килограммов, и конструктивная скорость которого составляет не более 45 километров в час, и полезная мощность двигателя внутреннего сгорания или максимальная номинальная мощность электродвигателя не превышает при двух и трехколесном мопеде 4 киловатта, а у четырехколесного мопеда – 6 киловатт. Рабочий объем двигателя внутреннего сгорания двухколесного мопеда не превышает 50 кубических сантиметров, а рабочий объем трех- и четырехколесного мопеда с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием не превышает 50 кубических сантиметров; [RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]
- 43) «**сигнальная одежда**» – предмет одежды, предназначенный для повышения заметности регулировщика;
- 44) «**обгон**» – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из своей полосы движения. Обгоном не считаются объезд препятствия и разъезд;
- 45) «**разъезд**» – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств без выезда из своей полосы движения. Разъездом считается также встречный разъезд;
- 46) «**освещение номерного знака**» – фонарь, освещающий задний регистрационный знак транспортного средства;
- 47) «**островок безопасности**» – дорожное сооружение, повышающее безопасность пешеходов при пересечении проезжей части;
- 48) «**жилет безопасности**» – предмет одежды, предназначенный для повышения заметности участника дорожного движения;
- 49) «**стоянка**» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на больший срок, чем это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо для загрузки или разгрузки транспортного средства;

- 50) «**парковка**» – предназначенная для стоянки транспортных средств территория, оборудованная конструктивно или при помощи средств организации дорожного движения и состоящая из парковочных мест и соединяющих их элементов дороги;
- 51) «**главная дорога**» – обозначенная соответствующим дорожным знаком дорога на всем ее протяжении. На перекрестке главной дорогой является обозначенная соответствующим дорожным знаком дорога по отношению к пересекающей ее дороге, дорога с твердым покрытием по отношению к гравийной или грунтовой дороге, и гравийная дорога по отношению к грунтовой дороге. Наличие на гравийной или грунтовой дороге участка с твердым покрытием непосредственно перед пересечением с дорогой, имеющей твердое покрытие, не делает гравийную или грунтовую дорогу дорогой с твердым покрытием;
- 52) «**остановка**» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки пассажиров, либо для загрузки или разгрузки транспортного средства. Остановкой не считается остановка транспортного средства в транспортном потоке, либо по требованию средства организации дорожного движения или регулировщика;
- 53) «**ограниченная видимость**» – ситуация, при которой повороты, вершины подъемов, придорожные сооружения, озеленительные насаждения или находящиеся на дороге препятствия уменьшают видимость на дороге таким образом, что движение с допустимой на данном участке дороги максимальной скоростью может оказаться опасным;
- 54) «**темное время суток**» – промежуток времени от заката до рассвета, когда из-за недостаточности естественного света видимость составляет менее 300 метров;
- 55) «**слепой**» – лицо, у которого острота зрения лучше видящего глаза с коррекцией составляет менее 0,1, либо поле зрения которого составляет менее 20 градусов;
- 56) «**мини-мопед**» – транспортное средство, имеющее не менее двух колес, максимальная полезная мощность которого при наличии двигателя внутреннего сгорания либо максимальная номинальная мощность которого при наличии электродвигателя не превышает 1 киловатта, а конструктивная скорость не превышает 25 километров в час;
- 57) «**буксировка**» – перемещение механического транспортного средства, автопоезда или машинного поезда с помощью другого механического транспортного средства;
- 58) «**буксируемое устройство**» – сцепленный с механическим транспортным средством перемещаемый или толкаемый спереди механизм, конструкция, сооружение или иное устройство, имеющее как минимум одно колесо, которое постоянно опирается на поверхность земли;
- 59) «**транспортировка буксируемого устройства**» – транспортировка также сменной буксируемой установки;
- 60) «**сторона попутного направления**» – проезжая часть или ее участок, предусмотренные для движения транспортных средств в одном направлении. Стороной попутного направления на проезжей части с двусторонним движением считается правая сторона проезжей части, ограниченная слева средством организации дорожного движения, а при отсутствии такого средства – воображаемой линией, проходящей по центру проезжей части. На проезжей части, посередине которой на одном уровне с ней расположены трамвайные пути, полосы противоположных направлений движения разделяются воображаемой линией, проходящей по центру трамвайных путей. Попутные трамвайные пути относятся к стороне попутного направления. На проезжей части с двусторонним движением, по всей ширине которой имеются три полосы движения, обозначенные дорожной разметкой, стороной попутного направления является только правая полоса движения, если средство организации дорожного движения не указывает иное. Если дорога имеет отдельную полосу для движения общественных транспортных средств, тихоходных, тяжеловесных или иных транспортных средств, не являющихся железнодорожными или рельсовыми транспортными средствами, то ближайший к



проезжей части край такой отдельной полосы служит границей стороны попутного направления для всех иных безрельсовых транспортных средств;

61) «**поворот**» – поворот в сторону или разворот;

62) «**номинальная мощность**» – определенная изготовителем номинальная мощность при постоянной нагрузке;

63) «**тяжеловесная перевозка**» – транспортное средство, автопоезд или машинный поезд с грузом или без груза, фактическая масса или нагрузка на любую из осей которого превышает требования, установленные на основании статьи 80 настоящего Закона;

64) «**железнодорожное транспортное средство**» – железнодорожный подвижной состав по смыслу Закона о железных дорогах;

65) «**железнодорожный переезд**» – место пересечения дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Границей между дорогой и железнодорожным переездом является шлагбаум, а при его отсутствии – месторасположение дорожных знаков, обозначающих однопутную или многопутную железную дорогу;

66) «**регистрационная масса**» – определенная при регистрации максимальная масса снаряженного транспортного средства с водителем, пассажирами и грузом, которая не должна превышать полную массу;

67) «**регулировщик**» – лицо, которое в пределах своих полномочий направляет или останавливает участников дорожного движения;

68) «**перекресток**» – зона пересечения на одном уровне дорог, имеющих проезжие части. Перекрестками не считаются места примыкания к дороге парковок, жилых зон, мест отдыха и прилегающих к дороге территорий, а также подъезды к парковкам, жилым зонам, местам отдыха и прилегающим к дороге территориям, места пересечения с дорогой однополосных, полевых и лесных дорог, и места пересечения таких дорог. Перекресток является регулируемым, если порядок движения на нем участников дорожного движения определяется сигналами светофора или регулировщика. В иных случаях перекресток является нерегулируемым;

68<sup>1</sup>) «**самодвижущийся робот**» - передвигающееся на колесах или иной ходовой части в контакте с поверхностью земли, частично или полностью автоматическое, или дистанционно управляемое транспортное средство, которое использует датчики, камеры или иное оборудование для получения информации об окружающей среде, и которое в состоянии, используя полученную информацию, передвигаться частично или полностью без контроля водителя;

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

68<sup>2</sup>) «**пользователь самодвижущегося робота**» - физическое или юридическое лицо, являющееся непосредственным владельцем самодвижущегося робота и использующее самодвижущегося робота в дорожном движении. Пользователь самодвижущегося робота не является лицом, которому оказывают на основании договора или ином основании услуги с использованием самодвижущегося робота, и пользователь услугой не обладает по существу контролем над эксплуатацией, приведением в движение или допуском в дорожное движение самодвижущегося робота;

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

68<sup>3</sup>) «**управление самодвижущимся роботом**» - изменение скорости или направления движения самодвижущегося робота физическим лицом непосредственно или путем дистанционного управления, с помощью электронного, мануального или иного управляющего устройства. Управлением самодвижущимся роботом считается и определение пути движения или места назначения самодвижущегося робота и отдания связанных с этим распоряжений для движения или остановки в то время, когда самодвижущийся робот участвует в дорожном

движении частично или полностью без контроля водителя, но исключительно в объеме, в котором самодвижущийся робот действует в соответствии с этими распоряжениями;  
[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

69) «**рельсовое транспортное средство**» – транспортное средство, предназначенное для движения по рельсовым путям. Рельсовыми транспортными средствами по смыслу настоящего Закона не считаются железнодорожные транспортные средства;

70) «**крупногабаритная перевозка**» – транспортное средство, автопоезд или машинный поезд с грузом или без груза, хотя бы один из габаритных параметров которого превышает требования, установленные на основании статьи 80 настоящего Закона;  
[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

71) «**легковой автомобиль**» – автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий помимо водительского места не более восьми сидячих мест;

72) «**дорога с преимущественным правом проезда**» – дорога, на которой водитель имеет преимущественное право проезда перед водителем, движущимся по пересекающей ее дороге;

73) «**транспортное средство**» – устройство, предназначенное для движения по дороге или движущееся по дороге и приводимое в движение двигателем или с помощью иной силы;

74) «**колонна транспортных средств**» – два или более организованно движущихся друг за другом транспортных средства;  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

75) [пункт недействителен - RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017];

76) «**полоса движения**» – продольная полоса проезжей части, которая может быть обозначена соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой и имеет ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд. Двухколесные мотоциклы и мопеды могут двигаться по полосе движения в два ряда;

77) «**ряд движения**» – ряд, образуемый движущимися друг за другом транспортными средствами;

78) «**проезжая часть**» – часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств. Велосипедная дорожка и велосипедно-пешеходная дорожка не являются проезжей частью. Дорога может состоять из нескольких проезжих частей, разделенных разделительными полосами. Пересекающиеся на одном уровне проезжие части образуют зону пересечения проезжих частей. Край проезжей части обозначается соответствующей дорожной разметкой, а при ее отсутствии краем служит край обочины, разделительной, озеленительной или иной полосы, дно сточной канавки либо бордюрный камень. Если трамвайные пути обоих направлений, расположенные на одном уровне с проезжей частью, находятся у одного края проезжей части, то границей проезжей части для безрельсовых транспортных средств служит ближайший к проезжей части рельс трамвайного пути;

79) «**пассажир**» – лицо, которое использует для передвижения транспортное средство, но не управляет им;

80) «**электрический самобалансирующийся самокат**» – самобалансирующееся двухколесное одноосевое транспортное средство, предназначенное для перевозки одного человека и приводимое в движение электричеством;

81) «**дорога**» – сооружение, открытое для движения пешеходов или транспортных средств, либо иная территория, предусмотренная собственником земли для дорожного движения. В состав дороги входят также обочины, разделительные и озеленительные полосы. В зависимости от своего верхнего слоя дороги классифицируются на дороги с твердым покрытием, гравийные и грунтовые дороги. Дорога с твердым покрытием – это дорога, имеющая покрытие из материала, обработанного цементом, золой или битумом (асфальтовое, цементобетонное или другое подобное покрытие), а также дороги, покрытые брусчаткой и булыжником. Гравийная дорога – это дорога, покрытая гравием, гравийным или щебеночным песком либо гравийной

высевкой. Грунтовая дорога – это полевая, лесная или другая подобная дорога без верхнего покрытия, сооруженная в качестве дороги или образовавшаяся в результате движения транспортных средств;

82) «**прилегающая к дороге территория**» – придорожная территория, на которой расположены сооружения, видимые водителям с дороги, и которая может быть оборудована подъездным путем;

83) «**дорожная разметка**» – горизонтальная и вертикальная разметка, устанавливающая определенный порядок дорожного движения, помогающая ориентироваться в дорожном движении и привлекающая внимание к различным источникам опасности. Горизонтальная разметка – это линии, стрелки, надписи или изображения, нанесенные на дорожное покрытие. Вертикальная разметка – это расположенные по краю дорожного сооружения чередующиеся белые и черные полосы либо помещенные на белые столбики светоотражатели с черной полосой или без нее;

84) «**фактическая масса**» – масса транспортного средства в конкретный момент времени вместе с водителем, пассажирами и грузом;

85) «**нагрузка на ось**» – часть массы транспортного средства, которая через ось создает нагрузку на дорогу;

86) «**трактор**» – колесное или гусеничное моторное транспортное средство, предназначенное для выполнения сельскохозяйственных или лесных работ и имеющее не менее двух осей, конструктивная скорость которого составляет не менее шести километров в час. Тракторами не считаются специализированные машины, изготовленные на базе автомобилей;

87) «**трамвай**» – подключенное к контактному проводу рельсовое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, с рельсовым прицепом или без него;

88) «**троллейбус**» – подключенный к контактному проводу автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий помимо водительского места более восьми сидячих мест;

89) «**полная масса**» – определенная изготовителем максимальная масса снаряженного транспортного средства с водителем, пассажирами и грузом;

90) «**порожняя масса**» – определенная изготовителем масса полностью снаряженного транспортного средства;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

91) «**сменная буксируемая установка**» – механизм, используемый в сельском или лесном хозяйстве, основное назначение которого заключается в дополнении или изменении функций трактора и который сконструирован для транспортировки в сцепке с трактором;

92) «**конструктивная скорость**» – максимальная скорость транспортного средства, определенная изготовителем;

93) «**ответственный пользователь**» – физическое лицо, имеющее эстонское гражданство или получившее вид на жительство, либо право на проживание в Эстонии, или юридическое лицо, зарегистрированное в Эстонии, которое пользуется транспортным средством на основании договора пользования или договора продажи с резервированием права собственности и включено в дорожно-транспортный реестр в качестве ответственного пользователя механического транспортного средства. Ответственным пользователем считается также представитель, назначенный собственником транспортного средства, не соответствующим указанным в настоящем пункте условиям;

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

94) «**грузовой автомобиль**» – автомобиль, предназначенный для перевозки грузов;

95) «**площадка для учебной езды**» – дорога или территория с покрытием, приспособленная для учебной езды и закрытая для остального дорожного движения;

96) «**жилая зона**» – территория, предназначенная для движения пешеходов и транспортных средств, на которой с помощью строительных элементов или иных средств обеспечено

снижение скорости транспортных средств и въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками, устанавливающими порядок дорожного движения в жилой зоне;

97) **«транспортное средство общего пользования»** – оказывающие услуги общественного транспорта в соответствии с Законом об общественном транспорте автобусы, троллейбусы, трамваи или предусмотренные для оказания услуг общественного транспорта и перевозящие пассажиров легковые автомобили;

98) **«полоса движения общественного транспорта»** – согласно Закону об общественном транспорте, элемент проезжей части, который предназначен для движения общественных транспортных средств, осуществляющих маршрутные перевозки, а также осуществляющих пассажирские перевозки и соответствующих требованиям части 2 статьи 64 Закона об общественном транспорте такси и осуществляющих пассажирские перевозки автобусов, и обозначен соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой;

[RT I, 04.07.2017, 8 – в силе с 01.11.2017]

99) **«место перехода дороги»** – понятно организованный и соответствующим образом обозначенный участок дороги, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть, велосипедную дорожку или трамвайные пути, на котором пешеходы не имеют преимущества перед водителями транспортных средств, за исключением тех случаев, когда пешеход пересекает в месте перехода проезжую часть, на которую водитель транспортного средства совершает поворот. В месте для перехода дороги допускается пересечение проезжей части на велосипедах и электрических самобалансирующихся самокатах или самодвижущемся роботе, но велосипедисты и водители электрических самобалансирующихся самокатов, а также самодвижущийся робот не имеют преимущества перед водителями транспортных средств, за исключением тех случаев, когда велосипедист, водитель электрического самобалансирующегося самоката или самодвижущийся робот в месте перехода пересекает проезжую часть, на которую водитель транспортного средства совершает поворот. При пересечении проезжей части в месте для перехода дороги велосипедисты и водители электрических самобалансирующихся самокатов не должны создавать угрозу для переходящих через проезжую часть пешеходов и самодвижущийся робот ни одному из вышеназванных;

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

100) **«пешеходный переход»** – обозначенный соответствующими дорожными знаками или горизонтальной дорожной разметкой участок проезжей части, велосипедной дорожки или трамвайных путей, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть, велосипедную дорожку или трамвайные пути, на котором водитель обязан уступить дорогу пешеходу. Пешеходный переход является регулируемым, если порядок движения на нем участников дорожного движения определяется сигналами светофора или регулировщика. В иных случаях пешеходный переход является нерегулируемым. По пешеходному переходу допускается пересечение проезжей части на велосипедах и электрических самобалансирующихся самокатах, а также самодвижущимся роботам, но в этом случае на нерегулируемом пешеходном переходе велосипедисты, водители электрических самобалансирующихся самокатов, а также самодвижущиеся роботы не имеют преимущества перед водителями транспортных средств, за исключением тех случаев, когда велосипедист, водитель электрического самобалансирующегося самоката или самодвижущийся робот пересекает по пешеходному переходу проезжую часть, на которую водитель транспортного средства совершает поворот. При пересечении проезжей части по пешеходному переходу велосипедисты и водители электрических самобалансирующихся самокатов не должны создавать угрозу для переходящих через проезжую часть пешеходов и самодвижущийся робот ни одному из вышеназванных;

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

101) «объезд препятствия» – объезд одного или нескольких транспортных средств, стоящих на проезжей части, или иных препятствий с выездом с занимаемой полосы движения.

## **Раздел 2**

### **БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

#### **Статья 3. Обеспечение безопасности участников дорожного движения**

- (1) Правительство Республики разрабатывает государственную политику обеспечения безопасности дорожного движения.
- (2) Министерство экономики и коммуникаций организует обеспечение безопасности участников дорожного движения и безопасности дорожного движения.
- (3) Министерство внутренних дел организует надзор за дорожным движением.
- (4) Министерство образования и науки организует реализацию образовательной политики в области дорожного движения.
- (5) Местное самоуправление организует проведение разъяснительной и воспитательной работы в области безопасности дорожного движения среди населения, в школах и детских учреждениях на своей административной территории.
- (6) При составлении и установлении планировок местное самоуправление должно обеспечивать соблюдение требований безопасности дорожного движения.

#### **Статья 4. Обучение культуре поведения на дорогах и обеспечению безопасности дорожного движения**

- (1) Цель обучения культуре поведения на дорогах и обеспечению безопасности дорожного движения заключается в подготовке учитывающих взаимные интересы друг друга участников дорожного движения, которые:
    - 1) приобрели навыки безопасного движения на дорогах, правильно воспринимают ситуацию на дорогах и воздерживаются от действий, представляющих опасность для других участников дорожного движения и создающих помехи для дорожного движения;
    - 2) приобрели знания и умения, обеспечивающие надлежащее поведение и безопасность их самих и других участников дорожного движения в различных дорожных ситуациях как в качестве пешехода, пассажира, так и водителя.
    - 3) заняли осуждающую позицию в отношении управления транспортными средствами в состоянии опьянения или превышения допустимого содержания алкоголя, а также совершения поездки в транспортном средстве, управляемом водителем механического транспортного средства в вышеуказанном состоянии.
- [RT I, 07.07.2017, 1 – в силе с 01.11.2017]

- (2) обучением детей культуре поведения на дорогах и обеспечению безопасности дорожного движения и их подготовкой к безопасному участию в дорожном движении занимаются:
  - 1) родители и законные представители;
  - 2) детские дошкольные учреждения, основные школы, гимназии, профессиональные учебные заведения, школы по интересам и иные компетентные учреждения.

(3) Порядок организации обучения культуре поведения на дорогах и обеспечению безопасности дорожного движения, проводимого учреждениями, указанными в пункте 2 части 2 настоящей статьи, устанавливается постановлением Правительства Республики.

(4) Обучение взрослых культуре поведения на дорогах и обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется посредством курсов, средств массовой информации, кампаний по пропаганде безопасности дорожного движения, информационных дней, информационных материалов целевого назначения и т.п.

## **Статья 5. Национальная программа по обеспечению безопасности дорожного движения**

(1) Целью национальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения является более эффективная реализация мер по последовательному повышению безопасности дорожного движения и постоянному сокращению числа людей, погибающих или получающих увечья в результате дорожно-транспортных происшествий.

(2) Претворением в жизнь национальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения занимаются министерства и ведомства, в компетенцию которых входит разработка и внедрение мер по обеспечению безопасности дорожного движения, местные самоуправления, а также государственные и негосударственные учреждения, в компетенцию которых входит обучение участников дорожного движения и формирование у них правильных установок и навыков безопасного движения на дорогах.

(3) На уровне местных самоуправлений реализация национальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения организуется посредством региональных и местных программ и планов действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

## **Статья 5<sup>1</sup>. Информация о состоянии дороги и организации эксплуатации**

(1) Информацию о состоянии государственных дорог, закрытии дороги, а также основных требованиях, касающихся эксплуатации и охраны дороги, предоставляет Департамент шоссейных дорог. Оперативную информацию об условиях движения на государственных дорогах Департамент шоссейных дорог передает по радиостанциям общереспубликанского вещания и сети Интернет.

(2) Департамент шоссейных дорог передает по радиостанциям общереспубликанского вещания информацию о важнейших изменениях, касающихся организации дорожного движения на государственных дорогах, а также срока действия данных изменений как минимум за 24 часа. Собственник дороги общественного пользования должен сообщать информацию об организации дорожного движения и изменениях организации дорожного движения способом, позволяющим её получить участнику дорожного движения, нуждающемуся в этой информации.

(3) В случае сильной метели и гололеда, а также прочих обстоятельств, значительно влияющих на организацию или безопасность дорожного движения, Департамент шоссейных дорог незамедлительно передает посредством радиостанций общереспубликанского вещания информацию о состоянии государственной дороги, а также оперативную информацию об

изменении организации дорожного движения в связи со стихийным бедствием или дорожно-транспортным происшествием.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

## **Статья 5<sup>2</sup>. Права и обязанности собственника дороги общественного пользования**

(1) Собственник дороги общественного пользования обязан:

- 1) убирать с дороги представляющие собой опасность для дорожного движения или ограничивающие видимость насаждения, деревья, кусты, опасные для дорожного движения постройки, мусор, погибших животных и птиц;
- 2) в случае дорожно-транспортного происшествия и в прочих ситуациях, представляющих собой угрозу для других участников движения, устанавливать на дороге средства организации дорожного движения, предупреждающие лиц, использующих дорогу, или перенаправляющие движение по дороге.

(2) Если из-за оттаивания почвы, дождя или прочих факторов, оказывающих значительное влияние на дорожное движение, дорожная конструкция ослабла, и дорожное движение может повредить дорогу либо представляет собой опасность для участников, то собственник дороги общественного пользования может на определенное время закрыть дорогу или её часть либо ограничить движение по дороге.

(3) Для обеспечения безопасности пассажиров собственник дороги общественного пользования должен позаботиться о безопасности дороги, а также мест посадки и высадки пассажиров.

(4) Для обеспечения безопасности пассажиров общественного транспорта собственник дороги общественного пользования может установить временные или постоянные ограничения на движение иных транспортных средств по маршруту движения общественного транспорта.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

## **Статья 5<sup>3</sup>. Информационное средство, не относящееся к дорожному движению**

(1) Разрешение на размещение информационного средства, не относящегося к дорожному движению, на защитной полосе дороги, за исключением зданий, дает собственник дороги. Для получения разрешения ходатай должен представить эскиз информационного средства и схему его расположения.

(2) На территории защитной полосы можно размещать информационное средство, не относящееся к дорожному движению, которое:

- 1) не вводит участника дорожного движения в заблуждение и не скрывает от него средство организации дорожного движения;
- 2) не затрудняет процесс различения средств организации дорожного движения;
- 3) не ослепляет и не отвлекает внимание участника дорожного движения, тем самым представляя собой опасность для дорожного движения;
- 4) не ограничивает обзор на перекрестке.

(3) На дороге и территории её защитной полосы нельзя размещать информационные средства, не относящиеся к дорожному движению, которые ввиду своей формы, цвета или оформления позволяют принять их за средства организации дорожного движения.

(4) Ущерб, нанесенный вследствие игнорирования требований в отношении размещения информационных средств, не относящихся к дорожному движению, участнику дорожного движения должен возместить собственник информационного средства.

(5) На дороге, входящей в Европейскую дорожную сеть, а также территории её защитной полосы размещать информационные средства, не относящиеся к дорожному движению, можно только параллельно оси дороги.

(6) На территории защитной полосы, относящейся к шоссе, информационные средства, не относящиеся к дорожному движению, можно размещать на условиях, указанных в части 1 настоящей статьи, если расстояние от ближайшего к проезжей части края информационного средства до края проезжей части составляет не менее 12 метров.

(7) Собственник информационного средства, не относящегося к дорожному движению, несет все расходы, связанные с установкой, обслуживанием и демонтажем информационного средства.

(8) Информационное средство, не относящееся к дорожному движению, которое было установлено на дороге или территории её защитной полосы без разрешения собственника дороги или собственника территории её защитной полосы, собственник информационного средства должен незамедлительно демонтировать по требованию собственника дороги или собственника территории её защитной полосы. В случае невыполнения требования собственника дороги или собственника территории её защитной полосы вправе демонтировать информационное средство. Расходы по демонтажу информационного средства несет собственник информационного средства.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

### **Раздел 3** **ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ**

#### **Статья 6. Организация дорожного движения**

(1) Целью организации дорожного движения является обеспечение бесперебойного, спокойного, максимально быстрого и безопасного дорожного движения, причиняющего минимальный вред окружающей среде.

(2) Дорожное движение организуется с помощью средств организации дорожного движения.

(3) Средства организации дорожного движения, используемые для организации дорожного движения, должны соответствовать требованиям настоящего Закона и Кодекса о строительстве.  
[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(4) Организацию дорожного движения, а также правильную установку и исправность средств организации дорожного движения обеспечивает собственник дорог или лицо, ответственное за организацию содержания дорог.

(5) Средства организации дорожного движения запрещается повреждать и скрывать от участников дорожного движения. Средства организации дорожного движения запрещается устанавливать, перемещать или убирать без наличия на то соответствующего права.



(6) Значения дорожных знаков и дорожной разметки (горизонтальной и вертикальной) устанавливаются постановлением министра, отвечающего за данную сферу.

### **Статья 6<sup>1</sup>. Интеллектуальная транспортная система**

(1) Интеллектуальная транспортная система – это система, в которой информационно-коммуникационные технологии применяются к сфере дорожного движения, включая инфраструктуру, транспортные средства, и пользователей, также к сфере управления дорожным движением и передвижениями, включая сообщение с другими видами транспорта

(2) При разработке и внедрении приложения и услуги интеллектуальной транспортной системы применяются соответствующие принципы, установленные в Директиве Европейского Парламента и Совета 2010/40/ЕС о рамках для развертывания интеллектуальных транспортных систем в сфере автомобильного транспорта и для взаимодействия с другими видами транспорта (Официальный журнал Европейского Союза L 207, 06.08.2010, стр. 1–13), а также спецификация, принятая Европейской комиссией на основе указанной директивы. Персональные данные, необходимые для функционирования приложения и услуги интеллектуальной транспортной системы, обрабатываются в соответствии с Законом о защите персональных данных и Законом об электронной связи.

(3) Если Европейская комиссия примет спецификацию, отвечающий за данную сферу министр может установить своим постановлением более точные условия и порядок разработки и внедрения интеллектуальной транспортной системы.

[RT I, 25.05.2012, 7 – в силе с 04.06.2012]

### **Статья 6<sup>2</sup>. Электронный сбор дорожных пошлин**

(1) В электронной системе сбора дорожных пошлин следует использовать одну или несколько из представленных ниже технологий:

- 1) определение местоположения на основании спутниковой связи;
- 2) мобильная связь с применением GSM-GPRS стандарта GSM TS 03.60/23 060;
- 3) технология высокочастотных волн 5,8 Гц.

(2) Собственник дороги должен сделать доступным для пользователей дороги оборудование для транспортных средств, подходящее для применения во всех государствах-членах Европейского союза, где используется электронная система сбора дорожных пошлин.

(3) Технологические решения системы сбора дорожных пошлин и базу данных дорожных пошлин можно вводить постановлением отвечающего за данную сферу министра с учетом Директивы Европейского парламента и Совета 2004/52/ЕС о возможностях взаимодействия электронных систем дорожных пошлин в Сообществе (Официальный журнал Европейского Союза L 166, 30.04.2004, стр. 124-143).

(4) Электронная плата за пользование государственными дорогами не взимается в значении Директивы Европейского парламента и Совета 2004/52/ЕС.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

## Статья 7. Значение сигналов светофора

(1) Светофор с круглыми сигналами регулирует движение транспортных средств, а при отсутствии пешеходного светофора также движение пешеходов. Светофор имеет три круглых сигнала: верхний красного, средний желтого, нижний зеленого цвета. В виде исключения может применяться светофор с горизонтальным расположением сигналов, у которого слева находится сигнал красного, посередине желтого и справа зеленого цвета.

Сигналы означают следующее:

- 1) зеленый сигнал разрешает движение;
- 2) зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о предстоящем включении желтого сигнала;
- 3) желтый сигнал запрещает движение; двигаться дальше предназначенного для остановки места допускается только в том случае, если остановиться в указанном месте невозможно не создавая опасности для дорожного движения; если в момент включения сигнала водитель находится на перекрестке или пешеходном переходе, то следует продолжить движение;
- 4) красный сигнал запрещает движение;
- 5) сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о скором включении зеленого сигнала.

(2) Светофор с сигналами в виде стрелки регулирует движение транспортных средств на перекрестке. Сигналы светофора имеют форму стрелок. Красный и желтый сигналы могут быть также и круглыми; в этом случае на них наносятся контуры стрелок. Сигналы располагаются вертикально. Расположение сигналов, очередность их включения и их значение такие же, что и у светофора с круглыми сигналами. При включенном зеленом сигнале в виде стрелки разрешается двигаться в указанном стрелкой направлении. Зеленая стрелка, указывающая налево, разрешает также разворот с крайней левой полосы.

(3) Светофор с дополнительными секциями регулирует движение транспортных средств на перекрестке. Основные сигналы светофора располагаются вертикально, как и у светофора с круглыми сигналами. Рядом с сигналом зеленого цвета с одной или с обеих сторон находится дополнительная секция с сигналом в виде стрелки зеленого цвета, указывающей направление движения. Включенная зеленая стрелка в дополнительной секции разрешает движение в указываемом ею направлении независимо от цвета включенного основного сигнала. Зеленая стрелка, указывающая налево, разрешает также разворот с крайней левой полосы. При выключенном сигнале в виде стрелки в дополнительной секции проезд в направлении этой стрелки запрещен. Изображение стрелки, которое может быть нанесено на основной зеленый сигнал светофора, показывает разрешенные направления движения при включении этого сигнала.

(4) Светофор с желтым мигающим сигналом указывает на нерегулируемый перекресток, пешеходный переход или иное опасное место.

(5) Светофор для общественного транспорта регулирует движение трамваев и других общественных транспортных средств, движущихся по выделенной полосе. Светофор имеет три сигнала белого цвета, расположенных вертикально. Верхний сигнал имеет вид буквы «S», средний – горизонтальной черты, а нижний – вертикальной черты. Верхний конец последнего может указывать направление поворота. Включенные сигналы означают следующее: верхний

запрещает движение, средний запрещает движение и информирует о предстоящей смене сигналов, нижний разрешает движение.

(6) Реверсивный светофор регулирует движение на полосах, на которых направление движения может изменяться на противоположное. При включенном в левой секции светофора красном X-образном сигнале запрещено движение по полосе, над которой расположен светофор. При включенном в правой секции светофора зеленом сигнале в виде стрелки, направленной вниз, разрешено движение по полосе, над которой расположен светофор. Может применяться также промежуточная секция с постоянным или мигающим вместе с зеленой стрелкой сигналом в виде стрелки желтого цвета, направленной по диагонали вниз. Включенная стрелка в промежуточной секции информирует о предстоящем закрытии направления движения по данной полосе и предупреждает о необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрелка. При выключенном реверсивном светофоре, расположенном над полосой, обозначенной двойной прерывистой линией, въезд на эту полосу запрещен.

(7) Светофор для регулирования движения на переезде регулирует движение возле железнодорожных переездов, причалов, мест выезда транспортных средств специальных служб и разводных мостов. Светофор имеет два красных мигающих сигнала. При включении сигнала движение запрещается. На железнодорожных переездах могут применяться светофоры, имеющие помимо двух красных мигающих сигналов медленно мигающий белый сигнал; включенный мигающий белый сигнал разрешает движение через железнодорожные пути; при включении мигающих красных сигналов движение запрещается. На светофоре для регулирования движения на переезде могут также применяться только сигналы красного и зеленого цвета, значения которых соответствуют значениям аналогичных сигналов светофора с круглыми сигналами.

(8) Велосипедный светофор регулирует движение на велосипедах, электрических самобалансирующихся самокатах, мини-мопедах, мопедах, а также самодвижущихся роботов по выделенной для них полосе или велосипедной дорожке. На сигналы светофора нанесены изображения пешехода и велосипеда, которые регулирует движение пешеходов, водителей электрических самобалансирующихся самокатов, самодвижущихся роботов и велосипедистов. Форма светофора, расположение сигналов и их значение такие же, как и у светофора с круглыми сигналами. На сигналы светофора наносится изображение велосипеда или изображение пешехода и велосипеда либо под светофором с круглыми сигналами устанавливается табличка с дополнительной информацией и изображением велосипеда.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(9) Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов, водителей электрических самобалансирующихся самокатов и самодвижущихся роботов. Пешеходный светофор регулирует также движение на велосипедах, если на велосипедно-пешеходной дорожке не установлен велосипедный светофор. Верхний сигнал светофора с изображением пешехода красного цвета запрещает движение пешеходов и водителей электрических самобалансирующихся самокатов через проезжую часть, а нижний сигнал с изображением пешехода зеленого цвета разрешает движение пешеходов, водителей электрических самобалансирующихся самокатов и самодвижущихся роботов через проезжую часть. Светофор может быть снабжен звуковым сигналом, прерывистый звук которого информирует о включении красного сигнала, а непрерывный звук о включении зеленого. Верхний красный сигнал пешеходного светофора с изображением пешехода может быть при необходимости продублирован.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(10) Вместе со светофорами, регулирующими движение пешеходов и велосипедистов, могут применяться цифровые табло обратного отсчета времени для информирования о том, сколько секунд остается до смены сигнала.

(11) Требования к светофорам устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

### **Статья 7<sup>1</sup>. Обозначение дороги**

(1) Дорога общественного пользования должна иметь географическое название в соответствии со статьей 4 Закона о географических названиях. Географическое название в порядке, установленном Законом о географических названиях, также можно присваивать иным дорогам.

(2) Виды дорог, которые должны быть обозначены, а также порядок установки направляющих знаков и знаков сервиса и системы указателей до пункта назначения своим постановлением устанавливает отвечающий за данную сферу министр.

(3) Во время строительства дороги надлежащую установку средств организации дорожного движения и безопасность движения обеспечивает предприниматель в смысле Кодекса о строительстве.

(4) Требования к организации дорожного движения своим постановлением устанавливает отвечающий за данную сферу министр.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

### **Статья 7<sup>2</sup>. Требования, предъявляемые к эксплуатации дороги**

(1) Запрещено портить и загрязнять дорогу.

(2) При эксплуатации дороги лицо, занимающееся перевозкой грузов или пассажиров, должно представить собственнику дороги по его требованию данные относительно транспортных средств, которые пользуются данной дорогой, объеме перевозок, пути следования и частоты перевозок.

(3) Дорогу можно использовать в целях, не связанных с дорожным движением, исключительно по письменному разрешению собственника дороги и на установленных им условиях.

(4) Если дорога закрывается для целей, не связанных с дорожным движением, то лицо, получившее соответствующее разрешение, должно возместить собственнику дороги расходы, связанные с реорганизацией движения.

(5) Собственник частной дороги должен предоставить разрешение на пользование частной дорогой оперативному транспортному средству, оперативно-розыскному транспортному средству, а также транспортному средству Оборонительных войск в случае чрезвычайного или военного положения. Прочим транспортным средствам собственник частной дороги должен предоставить разрешение на временное пользование частной дорогой исключительно в случае,

если дорога общественного пользования, на разумных условиях обеспечивающая доступ в то же место, была закрыта для ликвидации последствий аварии или стихийного бедствия.  
[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

## **Статья 8. Регулирование дорожного движения**

(1) Регулировщик регулирует дорожное движение в случае, когда дорожное движение должно регулироваться иным способом, нежели чем с помощью сигналов средств организации дорожного движения, или если имеющиеся средства организации дорожного движения не обеспечивают в определенный промежуток времени нормального движения на дорогах, при возникновении препятствий для движения или заторов, а также в иных случаях, когда дорожное движение затруднено.

(2) Сигналы регулировщика должны быть хорошо видны и однозначно понятны. Регулировщик должен подавать сигнал своевременно, чтобы водитель из-за неожиданного маневра или резкого изменения скорости не создал опасной для дорожного движения ситуации и не мешал движению других участников дорожного движения. При подаче сигналов регулировщик может дополнительно использовать свисток, звуковой сигнал или иное средство.

(3) Регулирование дорожного движения осуществляется чиновниками полиции или помощниками полицейских, получившими соответствующую подготовку. В рамках предоставленных им полномочий регулирование дорожного движения могут осуществлять также получившие соответствующую подготовку:

- 1) регулировщики Оборонительных войск и «Кайтселийта» во время участия в дорожном движении транспортных колонн Оборонительных войск и «Кайтселийта»;
- 2) работники спасательных служб и лица, привлеченные к участию в спасательных работах, в ходе спасательных работ;
- 3) работники природоохранных учреждений в заповедниках по смыслу Закона об охране природы, в заказниках, постоянных местообитаниях или зонах с ограниченным режимом природопользования охраняемых природных объектов и на ведущих к ним дорогах;
- 4) лица, организующие управление государственным лесным хозяйством, или работники государственных учреждений на лесных дорогах;
- 5) работники железной дороги на железнодорожных переездах;
- 6) организаторы паромной переправы в порту;
- 7) организаторы стоянки на парковке;
- 8) лица, назначенные собственником дороги или административным органом для временного регулирования дорожного движения, во время осуществления дорожных работ или проведения, согласованных в предусмотренном порядке мероприятий, либо в иных случаях, когда дорожное движение затруднено или дорога временно закрыта для общего движения;
- 9) лица, сопровождающие крупногабаритный или тяжеловесный груз, в случаях, когда дорожное движение затруднено или небезопасно вследствие крупных габаритов или тяжеловесности груза;
- 10) лица, сопровождающие группы детей, при обеспечении безопасности детей;
- 11) члены бригад скорой помощи при обеспечении на месте происшествия безопасности потерпевших и бригад скорой помощи;
- 12) лица, проходящие подготовку регулировщика, во время практических занятий.

## **Статья 9. Требования к регулировщикам и лицам, осуществляющим подготовку регулировщиков**

(1) Регулировщик должен носить сигнальную или форменную одежду, соответствующую требованиям части 1 статьи 11 настоящего Закона.

(2) В случае экстренного или кратковременного регулирования в виде исключения допускается ношение жилета безопасности, соответствующего требованиям части 1 статьи 11 настоящего Закона.

[RT I, 10.05.2014, 1 – в силе с 20.05.2014]

(3) Регулировщиком может являться лицо, достигшее 18-летнего возраста и прошедшее подготовку в соответствии с установленным порядком. Регулировщиком, организующим стоянку на парковке, в виде исключения может являться лицо, достигшее как минимум 16-летнего возраста. Регулировщик, сопровождающий специальный груз, должен помимо этого иметь право управления автопоездом как минимум категории «СЕ». Регулировщики, указанные в пунктах 8 и 9 части 3 статьи 8 настоящего Закона, должны иметь свидетельство регулировщика, а состояние их здоровья должно соответствовать как минимум требованиям, предъявляемым к состоянию здоровья водителей механических транспортных средств категории «В» на основании части 10 статьи 101 настоящего Закона.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(4) Требования, указанные в части 3 настоящей статьи, не распространяются на чиновников полиции, регулировщиков Оборонительных войск и «Кайтселийта».

(5) В случае мероприятий или деятельности, которые не повторяются периодически, продолжаются не более трех суток и требуют наличия регулировщика, за исключением сопровождения специальных грузов, право на подготовку регулировщиков имеют также лица, прошедшие соответствующую подготовку у указанных в части 8 настоящей статьи лиц, осуществляющих подготовку регулировщиков. Собственник дороги, на которой планируется регулирование дорожного движения, может требовать использования регулировщика, указанного в части 3 настоящей статьи.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(6) Подготовка регулировщиков и проводимое в рамках подготовки регулировщиков практическое обучение на дороге аккредитованным Департаментом шоссежных дорог лицом, осуществляющим подготовку регулировщиков, должны проходить под непосредственным надзором указанного в части 3 настоящей статьи регулировщика, достигшего 24-летнего возраста, в соответствии с полученным от собственника данной дороги согласием и установленными им условиями.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.01.2012]

(7) Если указанный в части 3 настоящей статьи регулировщик не сможет достигнуть цели регулирования либо будет создавать своими действиями угрозу безопасности дорожного движения, то чиновник полиции или собственник дороги вправе приостановить его деятельность. В случае приостановления деятельности регулировщика чиновник полиции вправе отдать лицу, предоставившему полномочия по регулированию, распоряжение обеспечить в течение разумного срока замену регулировщика регулировщиком, соответствующим требованиям настоящего Закона.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.01.2012]

(8) Правом обучения регулировщиков обладают аккредитованные Департаментом шоссейных дорог лица, осуществляющие подготовку регулировщиков.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.01.2012]

(9) Для получения указанной в части 8 настоящей статьи аккредитации в Департамент шоссейных дорог необходимо представить следующие документы и сведения:

- 1) ходатайство;
- 2) учебную программу, соответствующую указанным в части 12 настоящей статьи требованиям, предъявляемым к учебным программам курсов по подготовке регулировщиков;
- 3) сведения о профессиональной квалификации лекторов, занимающихся подготовкой регулировщиков;
- 4) письменное согласие лекторов, указанных в пункте 3 настоящей части, приступить к работе.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.01.2012]

(10) Департамент шоссейных дорог отказывает в аккредитации лица, осуществляющее подготовку регулировщиков, если:

- 1) представленные учебным заведением учебные программы не соответствуют установленным требованиям;
- 2) у лица, осуществляющего подготовку регулировщиков, нет лекторов, соответствующих требованиям, установленным частью 12 настоящей статьи; или
- 3) при подаче ходатайства об аккредитации были представлены неверные сведения.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.01.2012]

(11) Департамент шоссейных дорог имеет право признать недействительной аккредитацию, указанную в части 8 настоящей статьи, в части организации подготовки регулировщиков, если:

- 1) при подаче ходатайства об аккредитации были представлены неверные сведения;
- 2) подготовка не соответствует требованиям, установленным ответственным за данную сферу министром на основании части 12 настоящей статьи; или
- 3) лицо, осуществляющее подготовку регулировщиков, приняло решение прекратить проведение подготовки регулировщиков.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.01.2012]

(12) Порядок подготовки регулировщиков, форма свидетельства регулировщика, порядок его выдачи и признания его недействительным, в том числе учебные программы и требования к квалификации лекторов, устанавливает отвечающий за данную сферу министр своим постановлением.

(13) Регулировщик может быть также лицом, которое приобрело профессиональную квалификацию в иностранном государстве, если его профессиональная квалификация признана согласно закону о признании профессиональной квалификации иностранного государства. Установленным в части 2 статьи 7 Закона о признании иностранных профессиональных квалификаций компетентным учреждением является Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 30.12.2015, 1 – в силе с 18.01.2016]

## **Статья 10. Сигналы регулировщика**

(1) Поднятая вверх рука регулировщика запрещает движение участнику дорожного движения. Если регулировщик поднял руку вверх и указывает на место остановки, участник дорожного движения должен немедленно остановиться. Если в момент подачи сигнала транспортное

средство находится на перекрестке или пешеходном переходе, то водителю следует продолжить движение.

(2) Горизонтально вытянутая в сторону рука (руки) регулировщика запрещает участнику дорожного движения двигаться в направлении, поперечном вытянутой руке (вытянутым рукам) регулировщика; если затем регулировщик опускает руку (руки), то запрещается движение водителей и пешеходов со стороны его груди или спины.

(3) Если регулировщик стоит к участнику дорожного движения боком, то с этой стороны разрешается движение направо, прямо или налево, либо разворот. Регулировщик может дополнительно сделать жест рукой в направлении движения, что разрешает движение в этом направлении.

(4) Регулировщик может подавать и другие понятные участникам дорожного движения сигналы или отдавать устные распоряжения.

(5) Сигнал, запрещающий движение, действует до подачи разрешающего сигнала.

(6) Движение разрешается в направлениях, в которых оно не запрещено.

(7) Сигналы, поданные на перекрестке и на участке дороги между перекрестками, имеют одинаковое значение.

(8) Регулирующие дорожное движение сигналы подаются:

- 1) жезлом с черными и белыми полосами;
- 2) красным светоотражающим диском;
- 3) диском с изображением дорожного знака «Движение запрещено»;
- 4) рукой.

(9) Диск с изображением дорожного знака «Движение запрещено» могут использовать также другие регулировщики при условии замены на нем слов «Движение запрещено» иными словами, характеризующими должность регулировщика или указывающими на соответствующую организацию, например, «Спасательное учреждение», «Охрана природы», «Дорожный мастер», «Дети» и т.п.

**Статья 11. Требования к сигнальной одежде, жилетам безопасности, велосипедным шлемам и к светоотражателям гужевых повозок, велосипедов, электрических самобалансирующихся самокатов, самодвижущихся роботов мини-мопедов и пешеходов [RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]**

(1) Используемые в дорожном движении предметы сигнальной одежды, жилет безопасности, велосипедный шлем и светоотражатель пешехода должны отвечать требованиям, предъявляемым к средствам индивидуальной защиты, и соответствовать своему целевому назначению.

(2) Светоотражатель гужевой повозки, велосипеда, электрического самобалансирующегося самоката, самодвижущегося робота и мини-мопеда должен отвечать требованиям, установленным на основании части 1 настоящей статьи или части 11 статьи 73 настоящего Закона.



[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

## **Статья 12. Ограничения дорожного движения**

(1) Собственник дороги общего пользования имеет право временно или на постоянной основе ограничить движение транспортных средств в зависимости от их массы, осевой нагрузки, габаритов и категории, либо движение пешеходов или же запретить движение для обеспечения безопасности его участников, выполнения дорожных работ, предотвращения повреждения дороги и дорожных сооружений, уменьшения вредных воздействий на окружающую природную среду, либо обеспечения безопасной жизненной среды по смыслу Закона о народном здравоохранении.

(2) Если ограничение дорожного движения не обусловлено природными воздействиями (оттаивание мерзлого грунта, повреждения, нанесенные бурей, дождем, и т. п.), либо другими чрезвычайными обстоятельствами, то собственник дороги или устанавливающее ограничение лицо должны обеспечить доступ участников дорожного движения в зону ограничения дорожного движения по другим дорогам, с использованием иных возможностей передвижения, либо в иной период времени.

(2<sup>1</sup>) Для обеспечения безопасности участников дорожного движения собственник дороги может ввести временные или постоянные ограничения для передвижения на самодвижущемся роботе. Ограничения необходимо сделать доступными владельцу самодвижущегося робота в подлежащей машинной обработке электронной общедоступной форме.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(3) [Часть недействительна - RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(4) [Часть недействительна - RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(5) Порядок подачи ходатайств о получении разрешений, касающихся обнародования ограничений дорожного движения и запретов движения, и выдачи таких разрешений устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(6) Отвечающий за данную сферу министр может установить постановлением более точные требования к общедоступности ограничений для передвижения на самодвижущемся роботе и подлежащей машинной обработке электронной форме.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

## **Статья 13. Требования охраны окружающей среды**

(1) Водитель не должен причинять вред окружающей среде чрезмерным шумом, пылью или выхлопными газами от работы двигателя или иных устройств транспортного средства, если этого можно избежать.

(2) Не допускается мойка механических транспортных средств в водных объектах, а также на берегах водных объектов на расстоянии менее 10 метров от уреза воды.

(3) Участникам дорожного движения и пассажирам запрещается:

1) повреждать, засорять или иным образом загрязнять дороги и прилегающие к дорогам территории;

2) загрязнять окружающую среду топливом или смазочными веществами, а также производить замену масла в механическом транспортном средстве в не предназначенных для этого местах.

(4) Водителям запрещается управлять транспортными средствами при наличии в них утечки веществ, загрязняющих окружающую среду.

(5) Двигатель транспортного средства, остановленного или припаркованного в жилой зоне или на расстоянии менее 10 метров от жилого дома, не должен работать дольше двух минут.

## **Глава 2 ПРИВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

### **Раздел 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Статья 14. Порядок дорожного движения**

(1) Движение транспортных средств является правосторонним.

(2) Все участники дорожного движения, организаторы дорожного движения и другие лица должны соблюдать требования правовых актов в сфере дорожного движения, быть осмотрительными и внимательными в дорожном движении и обеспечивать бесперебойность движения для предотвращения опасности и причинения вреда.

(3) В случаях, когда значения временных дорожных знаков (на переносных стойках) и стационарных знаков противоречат друг другу, следует руководствоваться временными дорожными знаками.

(4) В случаях, когда значения временной (желтой) горизонтальной дорожной разметки и стационарной разметки противоречат друг другу, следует руководствоваться временной дорожной разметкой.

(5) В случаях, когда значения дорожных знаков и дорожной разметки противоречат друг другу, следует руководствоваться дорожными знаками.

(6) Разрешающий сигнал светофора или регулировщика не приостанавливает порядок движения, установленный дорожной разметкой и дорожными знаками, за исключением предупреждающих знаков, обозначающих пересечение со второстепенными дорогами и перекрестки равнозначных дорог, и знаков приоритета.

(7) Запрещается создавать своими действиями или бездействием угрозу или помехи в дорожном движении. Лицо, создавшее опасную ситуацию, должно принять все доступные ему меры для устранения угрозы или уменьшения ее вредных последствий. При необходимости следует сообщить об опасной ситуации в полицию.

(8) Без разрешения собственника дороги запрещается размещать на тротуарах или обочинах устройства либо материалы, создающие угрозу или помехи для движения пешеходов, в особенности престарелых и лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата.

## Статья 15. Скорость движения

(1) Максимальная разрешенная скорость движения составляет:

- 1) на дорогах за пределами населенных пунктов – 90 километров в час;
- 2) на дорогах в пределах населенных пунктов – 50 километров в час;
- 3) на ледовых путях – 10-25 километров в час, либо 40-70 километров в час при толщине льда до 50 сантиметров. При толщине льда свыше 50 сантиметров максимальная разрешенная скорость движения составляет 70 километров в час;
- 4) при буксировке – 50 километров в час;
- 5) при транспортировке буксируемой установки – 25 километров в час;
- 5<sup>1</sup>) при специальных перевозках – 90 километров в час, если указанное в части 3 статьи 34<sup>1</sup> настоящего Закона лицо, выдавшее разрешение на специальную перевозку, не снизило максимальную разрешенную скорость движения;  
[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]
- 6) в жилых зонах – 20 километров в час. Движение транспортного средства в непосредственной близости от пешехода или самодвижущегося робота разрешается со скоростью движения пешехода или самодвижущегося робота;  
[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]
- 7) для автобусов – 60 километров в час, если в автобусе находятся пассажиры, которые стоят или сидят на сидениях, расположенных боком относительно направления движения;
- 8) для грузовых автомобилей – 60 километров в час, если в Оборонительных войсках или «Кайтселийте» перевозят пассажиров в кузове грузового автомобиля или в помещении для перевозки грузов, или 40 километров в час, если на острове, за исключением большого острова с постоянным населением в значении Закона о малых островах перевозят пассажиров в кузове грузового автомобиля или в помещении для перевозки грузов в случаях, указанных в части 2 статьи 34 настоящего Закона;  
[RT I, 20.12.2017, 1 – в силе с 30.12.2017]
- 9) для мопедов – 45 километров в час;
- 10) для самоходных машин – 40 километров в час;
- 11) для мини-мопедов – 25 километров в час;
- 12) для электрических самобалансирующихся самокатов – 20 километров в час;
- 12<sup>1</sup>) для самодвижущегося робота – 6 километров в час;  
[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]
- 13) для вездеходов – 50 километров в час, если вездеход используется для движения по дороге в случае, указанном в части 1 статьи 154 настоящего Закона.

(2) В зависимости от условий дорожного движения, состояния дорог, безопасности и категорий транспортных средств на основании части 4 настоящей статьи:

- 1) Департамент шоссейных дорог может увеличить максимальную разрешенную скорость движения на дорогах за пределами населенных пунктов до 120 километров в час;
- 2) местное самоуправление может увеличить максимальную разрешенную скорость движения на дорогах в пределах населенных пунктов до 90 километров в час.

(3) Требование, касающееся установленной пунктом 7 части 1 настоящей статьи максимальной разрешенной скорости движения, не распространяется на исключения, установленные на основании части 11 статьи 73 настоящего Закона.

(4) Условия и порядок увеличения максимальной разрешенной скорости движения устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(5) В зависимости от условий дорожного движения, состояния дорог, безопасности и категорий транспортных средств собственники дорог могут уменьшать максимальную разрешенную скорость движения, указанную в пунктах 1 и 2 части 1 настоящей статьи.

## **Статья 16. Обязанности участника дорожного движения**

(1) Участники дорожного движения должны быть взаимовежливыми, учитывать интересы других участников дорожного движения и воздерживаться от любых действий, которые могут создавать помехи в дорожном движении, создавать опасность или причинять вред людям, имуществу или окружающей среде.

(2) Участник дорожного движения обязан руководствоваться сигналами регулировщика, выполнять иные связанные с дорожным движением распоряжения регулировщиков и осуществляющих государственный надзор должностных лиц, а также соблюдать требования средств организации дорожного движения и порядок применения опознавательных знаков, предусмотренный для транспортных средств.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(3) Участник дорожного движения должен следовать указаниям регулировщика даже тогда, когда они противоречат требованиям настоящего Закона или средств организации дорожного движения, за исключением случаев, когда это представляет угрозу для жизни, здоровья и имущества людей либо для окружающей среды.

(4) Участник дорожного движения не должен создавать помехи для похоронной и иной процессии, группы детей, движущейся в сопровождении взрослых, и для сопровождаемой регулировщиком транспортной колонны.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

## **Статья 17. Общая обязанность уступить дорогу**

(1) Уступая дорогу, участник дорожного движения должен руководствоваться требованиями средств организации дорожного движения и сигналами регулировщика.

(2) Участник дорожного движения обязан уступить дорогу транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета или синим сигнальным огнем и включенным или не включенным специальным звуковым сигналом и сопровождаемому им транспортному средству, а также транспортному средству с включенным желтым проблесковым маячком при выполнении им работ на дороге и сопровождаемому им транспортному средству. При необходимости участник дорожного движения должен остановиться, чтобы уступить дорогу.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(3) При выезде на дорогу с парковки, из жилой зоны, со специальной площадки для стоянки, с прилегающей к дороге территории, либо с подъездных путей к ним водитель обязан уступить дорогу всем находящимся на дороге участникам дорожного движения, если средствами организации дорожного движения обязанность уступить дорогу не регулируется иначе.

(4) При выезде с грунтовой дороги на гравийную дорогу или на дорогу с твердым покрытием и при выезде с гравийной дороги на дорогу с твердым покрытием водитель обязан уступить дорогу всем находящимся на дороге участникам дорожного движения, если средствами организации дорожного движения обязанность уступить дорогу не регулируется иначе.

(5) Водитель безрельсового транспортного средства должен уступать дорогу в следующих случаях:

1) при съезде с проезжей части пешеходам, самодвижущимся роботам, велосипедистам, водителям электрических самобалансирующихся самокатов, мопедов и мини-мопедов, если средствами организации дорожного движения обязанность уступить дорогу не регулируется иначе;

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

2) пешеходам, самодвижущимся роботам, велосипедистам, водителям электрических самобалансирующихся самокатов, мопедов и мини-мопедов, пересекающих проезжую часть, на которую он поворачивает, если средствами организации дорожного движения обязанность уступить дорогу не регулируется иначе;

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

3) при повороте налево или развороте участникам дорожного движения, движущимся во встречном направлении, и водителям, совершающим обгон его транспортного средства, если иное не определено средствами организации дорожного движения;

4) пешеходам, идущим на посадку к общественному транспортному средству попутного направления, стоящему на расположенной посередине улицы остановке, или при выходе пешеходов из такого транспортного средства;

5) водителям транспортных средств, приближающихся или находящихся справа, если пути движения транспортных средств пересекаются и очередность проезда не определена настоящим законом иначе;

6) при движении задним ходом всем участникам дорожного движения;

7) при выезде на дорогу с полосы разгона другим транспортным средствам, движущимся по этой дороге;

8) водителям трамваев при пересечении путей движения безрельсовых транспортных средств и трамваев, если иное не определено средствами организации дорожного движения.

## **Статья 18. Подача сигнала о намерении уступить дорогу**

(1) Водитель, который в соответствии с правилами дорожного движения или требованиями средств организации дорожного движения обязан уступить дорогу, должен снижением скорости или остановкой в ясной форме дать понять о своем намерении выполнить обязанность уступить дорогу.

(2) При приближении к перекрестку водитель должен двигаться таким образом, чтобы при остановке не создать помех для движения на перекрестке.

## **Статья 19. Обязанности участников дорожного движения при пересечении железнодорожных путей**

(1) При пересечении железнодорожных путей участники дорожного движения должны проявлять особую внимательность. Заметив или услышав приближающееся железнодорожное транспортное средство, они обязаны уступить ему дорогу. Участники дорожного движения

должны руководствоваться дорожными знаками, световыми и звуковыми сигналами, положениями шлагбаума и указаниями регулировщика.

(2) Участникам дорожного движения запрещается пересекать железнодорожные пути:

- 1) при запрещающем сигнале светофора, независимо от наличия шлагбаума или его положения;
- 2) при закрытом, закрывающемся или открывающемся шлагбауме, независимо от сигналов светофора;
- 3) при запрещающем сигнале регулировщика;
- 4) проявляя медлительность.

## **Статья 20. Остановка и стоянка транспортных средств**

(1) Водителям запрещается останавливать или парковать транспортные средства таким образом, что оно может перекрыть движение других транспортных средств на въездах во дворы, гаражи, жилые зоны и на прилегающие к дороге территории и на выездах с них, а также препятствуя движению пешеходов на пешеходных переходах и перекрестках в направлении тротуаров.

(2) В населенных пунктах остановка или стоянка транспортных средств на дорогах разрешается у правого края проезжей части или на правой обочине таким образом, чтобы для движения пешеходов на обочине оставалась свободная полоса шириной не менее 0,7 метра. Таким же образом в населенных пунктах разрешается остановка или стоянка транспортных средств на левой стороне дороги с односторонним движением и на таких дорогах с двусторонним движением, посередине которых нет трамвайных путей, и которые в обоих направлениях имеют по одной полосе движения, разделенных прерывистой линией, а при ее отсутствии – ширину проезжей части менее девяти метров без учета места парковки, сооруженного в виде расширения проезжей части.

(3) В населенных пунктах остановка или стоянка транспортных средств на проезжей части разрешается в один ряд, а двухколесных мотоциклов без коляски, велосипедов и мопедов в два ряда, при этом продольная ось транспортного средства должна быть параллельна краю проезжей части, и транспортное средство при отсутствии препятствия должно располагаться на расстоянии не более 0,2 метра от края проезжей части. Требование не применяется в отношении транспортных средств, припаркованных в соответствии с частью 4 настоящей статьи.

(4) В населенных пунктах разрешается остановка или стоянка механических транспортных средств категории «А», механических транспортных средств категории «В» без прицепа и механических транспортных средств подкатегории «D1» без прицепа, длина которых составляет менее шести метров, также:

- 1) на проезжей части под определенным углом к ее краю в местах, где это разрешено средством организации дорожного движения или имеется уширение проезжей части;
- 2) на парковках около тротуаров в соответствии с порядком, определенным средством организации дорожного движения;
- 3) на тротуарах с частичным или полным заездом на них в местах, где это разрешено соответствующим средством организации дорожного движения, при этом на дальней от проезжей части стороне тротуара должна быть оставлена свободная полоса для прохода пешеходов шириной не менее 1,5 метров;

4) на островках безопасности и разделительных полосах в местах, где это разрешено соответствующим средством организации дорожного движения.

(5) Механические транспортные средства, не названные в части 4 настоящей статьи, не разрешается парковать в указанных в пунктах 1–3 части 4 настоящей статьи местах никаким образом.

(6) Водитель может остановить транспортное средство на тротуаре также для загрузки или разгрузки груза на расстоянии не менее 15 метров от места остановки общественного транспорта, при этом должна быть оставлена свободная полоса для прохода пешеходов шириной не менее 1,5 метра.

(7) За пределами населенных пунктов остановка или стоянка транспортных средств на дорогах разрешается на правой обочине дороги. Если выполнение этого требования представляется невозможным, то транспортное средство должно располагаться как можно ближе к правому краю дороги. Остановка и стоянка транспортных средств разрешается только в один ряд, продольная ось транспортного средства должна быть параллельна краю проезжей части.

(8) За пределами населенных пунктов парковать транспортные средства в темное время суток разрешается только на парковках или на специальных площадках для стоянки.

(9) Прежде чем покинуть транспортное средство, водитель должен принять меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства и пресекающие его самовольное использование.

## **Статья 21. Запрет на остановку и стоянку транспортных средств**

(1) Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств у ближнего к разделительной полосе края проезжей части, за исключением остановки и стоянки в местах, указанных средствами организации дорожного движения, и указанными ими способами.

(2) Запрещается остановка транспортных средств:

1) в местах, где это не разрешается средствами организации дорожного движения;

2) на железнодорожных переездах;

3) на трамвайных путях или на расстоянии менее одного метра от них;

4) на мостах, эстакадах, виадуках и под ними, за исключением мест, где разрешена стоянка;

5) в местах, где остановившееся транспортное средство делает невозможным движение других транспортных средств или создает помехи движению пешеходов;

6) на пешеходных переходах, в местах пересечения велосипедной или велосипедно-пешеходной дорожки с проезжей частью и ближе пяти метров перед указанными местами, а в случае остановки на левой стороне дороги с двусторонним движением – на расстоянии менее 5 метров после них, а также на велосипедных полосах;

7) в местах, где расстояние между сплошной линией разметки, обозначающей проезжую часть одного направления или полосу движения, и остановившимся транспортным средством составляет менее трех метров;

8) на уширении дороги в местах остановки общественных транспортных средств категории «D» или в местах с горизонтальной дорожной разметкой, обозначающей остановку общественного транспорта, а при их отсутствии – ближе 15 метров от установленного на стороне остановки дорожного знака, обозначающего автобусную или троллейбусную остановку, либо место

стоянки такси, если это препятствует движению общественных транспортных средств категории «D» или таксомоторов;

9) ближе 15 метров от дорожного знака, обозначающего трамвайную остановку;

10) в местах, где транспортное средство может закрыть от других участников дорожного движения сигналы светофора или дорожные знаки;

11) на проезжей части в местах с ограниченной видимостью;

12) в зеленых зонах без разрешения их собственника или владельца;

13) на разделительных полосах и в местах их разрыва, за исключением тех случаев, когда это разрешено средствами организации дорожного движения;

14) ближе 5 метров от края пересекаемой проезжей части и напротив пересекаемых тротуаров и велосипедно-пешеходных дорожек;

15) на перекрестках, за исключением разрешенных там для стоянки мест. В виде исключения на трехстороннем перекрестке разрешена остановка и стоянка транспортных средств напротив несквозного проезда на проходящей через перекресток дороге, если средство организации дорожного движения запрещает пересекать проезжие части противоположных направлений на этой дороге;

16) для загрузки или разгрузки на полосах торможения и разгона, а также в местах, где рядом с полосой движения, позволяющей совершать только поворот налево или разворот, имеется одна полоса движения.

(3) В местах остановки общественных транспортных средств категории «D», указанных в пункте 8 части 2 настоящей статьи, разрешается остановка общественных транспортных средств категории «D», в местах остановки такси разрешается остановка и стоянка таксомоторов, соответствующих требованиям частей 2 и 3 статьи 64 Закона об общественном транспорте.

[РТ I, 04.07.2017, 8 – в силе с 01.11.2017]

(4) Стоянка запрещается:

1) в местах, где запрещена остановка транспортных средств;

2) в местах, где это запрещается средствами организации дорожного движения;

3) на проезжей части ближе 50 метров от железнодорожных переездов;

4) рядом с обозначенными дорожной разметкой местами стоянки;

5) вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком приоритета «Главная дорога»;

6) на полосах торможения и разгона;

7) в местах, где рядом с полосой движения, позволяющей совершать только поворот налево или разворот, имеется одна полоса движения;

8) в местах, где это мешает другим транспортным средствам въезжать на место стоянки или выезжать с него.

## Раздел 2 ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

### Статья 22. Расположение пешеходов на дороге

(1) Пешеходы должны двигаться по предусмотренной для них дороге или элементам дороги. Пешеходы, использующие для передвижения роликовые доски, роликовые коньки, роликовые лыжи, самокаты, финские сани и иные подобные средства, не должны подвергаться опасности людей, передвигающихся по тротуару или велосипедно-пешеходной дорожке пешком или в



инвалидной коляске. Пешеход не должен необоснованно препятствовать другому пешеходу или двигающимся по пешеходному переходу, тротуару или велосипедно-пешеходной дорожке велосипедистам, водителям электрических самобалансирующихся самокатов или самоходным роботам.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(2) Если плотность движения позволяет, пешеходам разрешается передвигаться также по велосипедным дорожкам, не создавая помех для движения на велосипедах, электрических самобалансирующихся самокатах, мопедах и мини-мопедах, а также по предусмотренной для велосипедистов части велосипедно-пешеходных дорожек, не создавая помех для движения велосипедов.

(3) На дорогах, где максимальная разрешенная скорость движения транспортных средств превышает 20 километров в час, пешеходы должны двигаться по тротуару, а при его отсутствии по обочине. В случае отсутствия вышеупомянутых мест или невозможности двигаться по ним, движение пешеходов допускается только по краю проезжей части.

(4) Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, не имеющих разделительных полос, где отсутствуют тротуары, пешеходы должны двигаться только по левой обочине, а при ее отсутствии или невозможности двигаться по ней – по левому краю проезжей части, не создавая помех для транспортных средств. В условиях недостаточной видимости или в темное время суток на неосвещенной дороге движение нескольких человек по проезжей части разрешается только в один ряд друг за другом.

(5) Пешеходы, толкающие велосипед, электрический самобалансирующийся самокат, мини-мопед, мопед или мотоцикл, должны двигаться по краю проезжей части попутного направления, по возможности за пределами проезжей части.

(6) Организованным группам людей, за исключением указанных в части 7 настоящей статьи групп детей, разрешается двигаться только по правому краю проезжей части, либо по тротуару, не создавая помех для пешеходов, но не более чем по четыре человека в ряд. Организованная группа людей также может передвигаться по велосипедной и пешеходной дорожке, не создавая помех для пешеходов, велосипедистов или водителей электрических самобалансирующихся самокатов, но не более чем по два человека в ряд. Руководитель группы должен обеспечивать безопасность движения при помощи соответствующих средств, например, сигнальных флажков, а в темное время суток - светоотражателей, фонариков и т. п.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(7) Группы детей разрешается водить в колоннах по два ребенка в ряд только по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке в сопровождении взрослых. При отсутствии тротуаров, пешеходных или велосипедных дорожек группы детей разрешается водить по правой обочине за пределами проезжей части, но не более чем по два ребенка в ряд. При этом по неосвещенной дороге в населенном пункте и по дороге за пределами населенного пункта движение разрешено только в светлое время суток, а при двустороннем движении – по левой обочине дороги, не имеющей разделительных полос. Лицо, сопровождающее группу детей, должно обеспечивать безопасность, и на нем должен быть надет жилет безопасности.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(8) При движении по дороге в условиях недостаточной видимости или в темное время суток пешеходы должны пользоваться светоотражателями или источниками света.

(9) Людям с нарушениями опорно-двигательного аппарата, использующим для передвижения инвалидные коляски, разрешается двигаться по краю проезжей части попутного направления. При движении по дороге в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на инвалидной коляске должен быть сзади слева установлен красный светоотражатель или красный фонарь.

### **Статья 23. Обязанности пешеходов по обеспечению безопасности детей**

Взрослые, сопровождающие детей дошкольного возраста, должны следить за детьми и предотвращать их неожиданное появление на проезжей части.

### **Статья 24. Места для пересечения проезжей части**

(1) Пешеходам разрешается пересекать проезжую часть по надземному и подземному переходу, пешеходному переходу, в месте перехода дороги (не выходя за его пределы) и на перекрестке.

(2) Если вход на надземный или в подземный переход, пешеходный переход, место перехода дороги или перекресток находятся на расстоянии не более 100 метров, то пешеходы обязаны пересекать проезжую часть только в вышеуказанных местах. На расстоянии более 100 метров от этих мест пешеходам разрешается пересекать проезжую часть в других местах только при условии, что проезжая часть хорошо просматривается в обоих направлениях и при ее пересечении не создается опасность для дорожного движения.

### **Статья 25. Требования при пересечении проезжей части**

(1) При пересечении проезжей части пешеходы не должны без необходимости задерживаться или останавливаться. Пешеходы, использующие для передвижения роликовые доски, роликовые коньки, роликовые лыжи, самокаты, финские санки и иные подобные средства, должны пересекать проезжую часть с обычной скоростью пешехода.

(2) Пешеходы должны пересекать проезжую часть по кратчайшему пути, а при наличии островков безопасности – через эти островки.

(3) На регулируемых перекрестках или пешеходных переходах пешеходы при пересечении проезжей части должны руководствоваться сигналами светофора, а при наличии регулировщика – сигналами регулировщика.

(4) На регулируемых перекрестках, где пешеходные переходы не обозначены дорожной разметкой на дорожном покрытии, пешеходы должны пересекать проезжую часть по линии тротуаров, а при наличии светофоров на островках безопасности – через эти островки. Если зеленый сигнал светофора разрешает переход пешеходов через перекресток одновременно по всем пересекающимся дорогам, то переход можно осуществлять в любом направлении. При отсутствии на перекрестке пешеходного светофора пешеходы должны руководствоваться сигналами транспортного светофора.

(5) Если в момент нахождения пешехода на проезжей части включился красный сигнал пешеходного светофора либо при его отсутствии желтый сигнал транспортного светофора или же регулировщик подал общий сигнал, запрещающий движение, то пешеход, в зависимости от своего местонахождения на проезжей части, должен продолжить движение только до ближайшего островка безопасности, а при его отсутствии завершить переход проезжей части.

(6) На нерегулируемом перекрестке пешеходы не должны создавать помех для транспортных средств, приближающихся к перекрестку и пересекающих его.

(7) На нерегулируемом пешеходном переходе пешеходы должны перед пересечением проезжей части оценить расстояние до приближающихся транспортных средств и скорость их движения, дать водителям возможность плавно снизить скорость или остановиться, а также убедиться, что водители их заметили и пересечение дороги будет безопасным.

(8) Если пешеход, пересекающий проезжую часть на нерегулируемом участке дороги, остановился, чтобы уступить дорогу транспортному средству, то он может продолжать движение, только убедившись в безопасности перехода.

## **Статья 26. Запрет на движение пешеходов**

Пешеходам запрещается:

- 1) пересекать проезжую часть в местах, где установлены ограждения, препятствующие движению пешеходов, а в населенных пунктах на дороге с разделительной полосой – вне надземных или подземных переходов, пешеходных переходов либо мест перехода дороги;
- 2) выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств;
- 3) двигаться по автомагистрали;
- 4) двигаться по проезжей части дороги, имеющей разделительную полосу, рядом с разделительной полосой либо вдоль нее при отсутствии на ней тротуара.

## **Статья 27. Требования к пешеходам с ручными тележками**

(1) Пешеходам с крупногабаритными предметами или ручными тележками разрешается двигаться по проезжей части, если при движении по тротуару или обочине создаются помехи для других участников дорожного движения, а движение по проезжей части не представляет опасности для них самих и для других участников дорожного движения.

(2) В темное время суток или в условиях недостаточной видимости на используемых пешеходами ручных тележках шириной более одного метра с левой стороны должны быть установлены фонари: спереди – белого цвета, а сзади – красного. Вместо указанных фонарей на ручных тележках может использоваться один фонарь с левой стороны, дающий свет спереди белого цвета, а сзади – красного.

## **Раздел 3**

### **ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ**

## **Статья 28. Обязанности пассажира по отношению к водителю**

Пассажирам запрещается отвлекать водителя от управления транспортным средством во время движения.

## **Статья 29. Посадка в транспортное средство и высадка из него**

(1) Посадка в транспортное средство и высадка из него разрешаются только тогда, когда транспортное средство стоит.

(2) Запрещается открывать двери транспортного средства до его полной остановки. Открывание дверей не должно создавать помех для других участников движения или угрозу их безопасности. Двери, расположенные со стороны проезжей части или велосипедной полосы, не должны открываться на большее время, чем это требуется для посадки или высадки пассажиров.

(3) Посадка и высадка пассажиров безрельсовых транспортных средств со стороны проезжей части или сзади разрешаются только при условии, что это не представляет опасности и не создает помех для других участников движения.

(4) Ожидать транспортное средство общего пользования разрешается на платформе ожидания, а при ее отсутствии только на тротуаре или обочине.

(5) На остановках общественного транспорта, не оборудованных платформами ожидания, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство общего пользования только после его остановки. После высадки пассажиры должны немедленно освободить проезжую часть.

## **Статья 30. Использование средств безопасности**

(1) В транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, пассажиры во время поездки должны быть пристегнуты ремнями надлежащим образом.

(2) Пассажиру разрешается не пристегиваться ремнями безопасности:

1) при движении по ледовым путям;

2) при выполнении им рабочих обязанностей, связанных с необходимостью делать остановки, расстояние между которыми не превышает 100 метров; или

3) при наличии у него письменного медицинского заключения о противопоказаниях к использованию ремня безопасности в соответствии с частью 9<sup>1</sup> статьи 101 настоящего Закона. [RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(3) В транспортном средстве, который должен быть оборудован подголовниками, подголовник должен быть отрегулирован таким образом, чтобы он поддерживал голову пассажира в затылочной части.

(4) При поездке на мотоцикле и мопеде пассажир должен быть в застегнутом мотошлеме.

(5) Требование, указанное в части 4 настоящей статьи, не действует в отношении трехколесных и четырехколесных мотоциклов и мопедов с закрытым кузовом, которые изготовитель оборудовал ремнями безопасности и сиденьями.

(б) При езде по дороге на велосипеде и мини-мопедом пассажир в возрасте до 16 лет должен быть в застегнутом велосипедном шлеме.

#### Раздел 4

### ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ВОДИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ САМОБАЛАНСИРУЮЩИХСЯ САМОКАТОВ, МИНИ-МОПЕДОВ И МОПЕДОВ

#### Статья 31. Обязанности велосипедистов, водителей электрических самобалансирующихся самокатов, мини-мопедов и мопедов

(1) При езде по дороге на велосипеде, электрическом самобалансирующемся самокате и мини-мопедом, управляющий им водитель в возрасте до 16 лет должен быть в застегнутом велосипедном шлеме.

(2) На велосипеде и мини-мопедом можно передвигаться по велосипедным полосам, велосипедным дорожкам либо по проезжей части как можно ближе к правому ее краю, за исключением тех случаев, когда совершается маневр в соответствии с частью 1 статьи 48 настоящего Закона. На велосипеде можно передвигаться также по велосипедно-пешеходным дорожкам и пригодным для этого обочинам, без создания опасности для пешеходов.

(3) На электрическом самобалансирующемся самокате можно передвигаться по тротуарам, пешеходным, велосипедно-пешеходным и велосипедным дорожкам, а также по велосипедным полосам. При пересечении проезжей части по пешеходному переходу водитель электрического самобалансирующегося самоката не должен подвергаться опасности пересекающих проезжую часть пешеходов. При езде по тротуарам, пешеходным и велосипедно-пешеходным дорожкам водитель электрического самобалансирующегося самоката не должен подвергаться опасности пешеходов и создавать для них помехи; езда на электрическом самобалансирующемся самокате в непосредственной близости от пешеходов разрешается с обычной скоростью пешехода.

(4) На мопедом можно передвигаться по проезжей части, велосипедным полосам и велосипедным дорожкам.

(5) Передвигаясь на велосипеде по велосипедно-пешеходной дорожке, нельзя подвергаться опасности пешеходов. При пересечении проезжей части по пешеходному переходу велосипедист не должен подвергаться опасности пересекающих проезжую часть пешеходов. Передвигаясь по тротуару, велосипедист, указанный в пункте 1 части 1 статьи 32 настоящего Закона, не должен подвергаться опасности пешеходов и создавать для них помехи; в непосредственной близости от пешеходов разрешается передвигаться с обычной скоростью пешехода.

(6) При наличии на дороге нерегулируемого места ее пересечения с отдельной велосипедной дорожкой, за исключением мест пересечения при въезде на парковку, в жилую зону, на специальную площадку для стоянки и на прилегающую к дороге территорию и выезд с нее, велосипедисты, водители электрических самобалансирующихся самокатов, мини-мопедов и мопедов должны уступать дорогу движущимся по дороге участникам дорожного движения, если средствами организации дорожного движения обязанность уступить дорогу не установлена иначе.

(7) При наличии на дороге нерегулируемого места ее пересечения с отдельной велосипедно-пешеходной дорожкой, за исключением мест пересечения при въезде на парковку, в жилую зону, на специальную площадку для стоянки и на прилегающую к дороге территорию и выезд с нее, велосипедисты и водители электрических самобалансирующихся самокатов должны уступать дорогу движущимся по дороге участникам дорожного движения, если средствами организации дорожного движения обязанность уступить дорогу не установлена иначе.

(8) Велосипедистам, водителям мини-мопедов и мопедов разрешается опережать стоящее или медленно движущееся транспортное средство справа при наличии достаточного места для опережения, если водитель указанного транспортного средства не подал сигнала правого поворота.

(9) Приближающиеся к месту пересечения с проезжей частью велосипедисты и водители электрических самобалансирующихся самокатов, движущиеся по велосипедно-пешеходной дорожке, а также велосипедисты, водители электрических самобалансирующихся самокатов, мини-мопедов и мопедов, движущиеся по велосипедной дорожке, должны снизить скорость. Велосипедисты, водители электрических самобалансирующихся самокатов, мини-мопедов и мопедов должны пересекать проезжую часть с обычной скоростью пешехода.

(10) Велосипедисты и водители электрических самобалансирующихся самокатов не должны безосновательно препятствовать движению самодвижущегося робота.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

### **Статья 32. Ограничения на движение велосипедистов, водителей электрических самобалансирующихся самокатов, мини-мопедов и мопедов**

(1) Велосипедистам, водителям электрических самобалансирующихся самокатов, мини-мопедов и мопедов запрещается:

- 1) ездить по тротуарам, за исключением водителей электрических самобалансирующихся самокатов, велосипедистов в возрасте до 13 лет и не более двух сопровождающих их лиц, а также велосипедистов, перевозящих в велосипедных креслах малолетних детей, и велосипедистов, движение которых по проезжей части существенно затруднено из-за состояния дороги;
- 2) ездить, не держась за руль обеими руками, кроме случаев подачи рукой предупредительных сигналов. Велосипедистам запрещается ездить, не держась рукой за руль;
- 3) допускать буксировку управляемого им транспортного средства (за исключением трехколесных и четырехколесных мопедов) при помощи животных или другого транспортного средства;
- 4) перевозить предметы, мешающие управлению или создающие опасность для других участников дорожного движения;
- 5) буксировать прицеп, не предназначенный изготовителем для буксировки велосипедом, электрическим самобалансирующимся самокатом, мини-мопедом или мопедом;
- 6) перевозить пассажира, не сидящего на предусмотренном для пассажира месте или не находящегося в соответствующем требованиям застегнутом шлеме;
- 7) при движении в колонне создавать опасность для других участников дорожного движения.

(2) Водителям мини-мопедов и мопедов запрещается ездить по пешеходным переходам.

(3) Водителям мопедов запрещается ездить быстрее 45 километров в час, водителям мини-мопедов быстрее 25 километров в час, а водителям электрических самобалансирующихся самокатов быстрее 20 километров в час.

(4) Велосипедисты и водители электрических самобалансирующихся самокатов на велосипедно-пешеходных дорожках и велосипедисты, водители электрических самобалансирующихся самокатов, мини-мопедов и мопедов на велосипедных дорожках обязаны уступить дорогу пешеходам при посадке в стоящее на трамвайной или автобусной остановке транспортное средство общего пользования или при выходе из него.

## **Раздел 5**

### **ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ**

#### **Статья 33. Общие обязанности водителя**

(1) Водитель должен проявлять внимательность по отношению к стоящим на дороге и обочинах или движущимся по ним мало защищенным участникам дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и т. п.) и исключать угрозу их безопасности и причинение им вреда.

(2) Водитель обязан:

1) перед выездом убедиться в том, что состояние его здоровья позволяет ему управлять транспортным средством;

2) перед выездом убедиться в исправном техническом состоянии транспортного средства и в пути следить за техническим состоянием транспортного средства;

3) перед выездом убедиться в чистоте фар и регистрационных знаков, а также находящихся в поле зрения водителя окон и зеркал заднего вида;

4) перед выездом убедиться в том, что зеркала заднего вида и сиденье находятся в правильном положении;

5) перед выездом убедиться в том, что он имеет при себе документы, необходимые для управления транспортным средством;

6) перед выездом убедиться в том, что он сам и его пассажиры используют средства безопасности надлежащим образом, и не перевозить пассажиров, не выполнивших это требование;

7) перед выездом убедиться в том, что у него и у пассажиров подголовники отрегулированы таким образом, чтобы поддерживать голову в затылочной части, и не перевозить пассажиров, не выполнивших это требование, если в транспортном средстве обязательно наличие подголовников;

8) перед началом движения, маневра или остановки транспортного средства убедиться в том, что это безопасно и не создаст помех или опасности для других участников дорожного движения или лиц, выполняющих работы на дороге;

8<sup>1</sup>) убедиться в том, что установленное на транспортном средстве дополнительное оборудование не представляет собой опасности для людей, не вредит окружающей среде, не причиняет материального ущерба и не препятствует дорожному движению, а также принять меры по устранению опасности, исходящей из дополнительного оборудования;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

9) если в отношении транспортного средства действует требование об обязательном заключении договора страхования ответственности, то перед выездом убедиться в действительности заключенного договора обязательного страхования ответственности на

транспортное средство (далее – *договор автотранспортного страхования*) и в наличии выданного на его основании страхового полиса;

10) при управлении мотоциклом или мопедом с рулем держаться за руль обеими руками, за исключением моментов подачи рукой предупредительных сигналов, иметь на голове застегнутый мотошлем и не перевозить пассажиров, не выполняющих последнего требования;

11) двигаться на мотоцикле, вездеходе, тракторе, мопеде, мини-мопеде, электрическом самобалансирующемся самокате или велосипеде по дороге таким образом, чтобы все колеса транспортного средства постоянно соприкасались с поверхностью дороги.

(3) В транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель во время движения должен быть пристегнут ремнем надлежащим образом.

(4) При движении на мотоцикле или мопеде водитель обязан иметь на голове застегнутый мотошлем.

(5) Требование, указанное в части 4 настоящей статьи, не действует в отношении трехколесных и четырехколесных мотоциклов и мопедов с закрытым кузовом, которые изготовитель оборудовал ремнями безопасности и сиденьями.

(6) Водителю разрешается не пристегиваться ремнем безопасности:

1) при движении по ледовым путям;

2) при выполнении им рабочих обязанностей, связанных с необходимостью делать остановки, расстояние между которыми не превышает 100 метров; или

3) при наличии у него письменного медицинского заключения о противопоказаниях к использованию ремня безопасности в соответствии с частью 9<sup>1</sup> статьи 101 настоящего Закона [РТ I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(7) Водители механических транспортных средств категорий «В», «С», «D» и «Т» при вынужденной остановке на дороге вне населенных пунктов в условиях недостаточной видимости или в темное время суток обязаны при выходе из автомобиля или трактора на проезжую часть и во время нахождения на ней быть в жилете безопасности.

(8) Водители механических транспортных средств и трамваев должны владеть приемами оказания первой помощи.

(9) Водитель обязан предоставлять механическое транспортное средство в распоряжение чиновника полиции, за исключением механических транспортных средств специального назначения, для выезда к месту происшествия или в район стихийного бедствия, а также для доставки в лечебное учреждение лица, нуждающегося в неотложной медицинской помощи.

(10) Положения части 9 настоящей статьи не применяются в отношении исполняющих служебные обязанности дипломатических представителей иностранных государств, консульских должностных лиц, представителей специальных миссий и международных организаций, а также работников дипломатических представительств иностранных государств, консульских учреждений, специальных миссий и международных организаций.

(11) Водителю запрещается:

1) совершать при управлении транспортным средством действия, которые могут мешать вождению или восприятию дорожной ситуации, в том числе пользоваться телефоном без



вспомогательного устройства, оставляющего руки свободными, и во время движения транспортного средства держать телефон в руках;

2) управлять транспортным средством в состоянии опьянения, в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, 1, или передавать управление транспортным средством лицу, находящемуся в указанном состоянии;

3) передавать управление механическим транспортным средством или трамваем лицу, не имеющему документа, подтверждающего право управления данным транспортным средством;

4) перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности в соответствии с частью 1 статьи 30 настоящего Закона или не использующих удерживающие устройства в соответствии с частью 4 статьи 30 или частью 6 статьи 36 настоящего Закона, за исключением экстренных ситуаций.

(12) Водителям транспортных средств общего пользования запрещается открывать двери до полной остановки транспортного средства и начинать движение до тех пор, пока все пассажиры не войдут и двери полностью не закроются.

### **Статья 34. Перевозка пассажиров и грузов**

(1) Перевозка пассажиров и грузов разрешается только способом, который не затрудняет управление транспортным средством, не ограничивает водителю обзор и не закрывает внешние световые приборы, регистрационные и опознавательные знаки транспортного средства и подаваемые водителем сигналы.

(2) Перевозить пассажиров разрешается только на местах, предусмотренных изготовителем транспортного средства, и определенным им способом. Запрещается использовать для перевозки пассажиров прицепы в составе автопоезда подкатегории «D1E». Проезд в кузове грузового автомобиля или помещении для перевозки грузов разрешается лицу только на грузовом автомобиле, используемом на острове, за исключением большого острова с постоянным населением в значении Закона о малых островах, при условии, что для этого в помещении для перевозки грузов или кузове грузового автомобиля обеспечены безопасным, пригодным для сидения и позволяющим держаться местом ниже уровня верхнего края бортов, причем максимальная разрешенная скорость движения не должна превышать 40 километров в час.

[RT I, 20.12.2017, 1 – в силе с 30.12.2017]

(3) В Оборонительных войсках и «Кайтселийте» разрешается перевозка пассажиров на приспособленных для перевозки людей грузовых автомобилях, причем максимальная разрешенная скорость движения не должна превышать 60 километров в час.

(4) В Оборонительных войсках и «Кайтселийте» перевозка пассажиров на грузовых автомобилях с полной массой более 3500 кг может осуществляться достигшими возраста 18 лет водителями, имеющими право управления автомобилями категорий «C» и «C1», которые прошли соответствующую подготовку и имеют как минимум шестимесячный опыт управления грузовым автомобилем.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(5) Порядок перевозки пассажиров и грузов в Оборонительных войсках и «Кайтселийте» устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(6) В соответствии с имеющимися особенностями и упаковкой, груз должен быть размещен, закреплен и укрыт таким образом, чтобы он не подвергал опасности людей, не наносил ущерб окружающей среде, не причинял имущественный вред и не создавал помех в дорожном движении.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(7) При движении под эстакадами, виадуками, линиями электропередачи или связи и другими подобными сооружениями водители должны каждый раз убедиться в безопасности проезда.

(8) Ни один из габаритных параметров транспортного средства, автопоезда или машинного поезда с грузом или без груза не должен превышать требований, установленных на основании части 3 статьи 80 настоящего Закона.

(9) Если какой-либо из габаритных параметров транспортного средства, автопоезда или машинного поезда с грузом или без груза превышает значения, установленные на основании части 3 статьи 80 настоящего Закона, то использование транспортного средства может осуществляться в порядке, предусмотренном статьей 34<sup>1</sup> настоящего Закона.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(10) Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны быть обозначены в соответствии с частью 11 статьи 73 настоящего Закона.

(11) Фактическая масса прицепа в составе автопоезда или машинного поезда не должна превышать максимальную массу прицепа, определенную при регистрации тягача.

(12) Фактическая масса транспортного средства не должна превышать регистрационную массу, а нагрузка на любую из осей – значения, определенного при регистрации, если в этом отношении не выдано специальное разрешение в порядке, установленном на основании статьи 34<sup>1</sup> настоящего Закона.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(13) Если фактическая масса или нагрузка на ось транспортного средства, автопоезда или машинного поезда с грузом или без груза превышает требования, установленные на основании части 3 статьи 80 настоящего Закона, то использование транспортного средства, автопоезда или машинного поезда разрешается в порядке, установленном статьей 34<sup>1</sup> настоящего Закона.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(131) При размещении груза учитывается, чтобы его масса была распределена по транспортному средству по возможности равномерно, и груз составлял единое целое, центр тяжести находился как можно ниже, было исключено смещение груза, а острые концы направлены назад.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(132) Крепежные средства, используемые для закрепления груза, должны отвечать требованиям, предъявляемым к крепежным средствам, соответствовать своему назначению, быть целыми, исправными и достаточно прочными, чтобы груз удерживался на месте и не разваливался.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(14) Перевозка опасных грузов осуществляется в порядке, установленном на основании Закона об автомобильных перевозках.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(15) Перевозка буксируемых установок осуществляется в порядке, установленном на основании статьи 63 настоящего Закона.

(16) Более подробные условия и порядок размещения, закрепления и укрывания груза, а также методы контроля, используемые лицом, осуществляющим надзор за дорожным движением, устанавливает отвечающий за данную сферу министр своим постановлением.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

### **Статья 34<sup>1</sup>. Специальная перевозка**

(1) Специальная перевозка – это движение тяжелых или крупногабаритных грузов по дороге.

(2) На дороге общественного пользования специальная перевозка разрешена по специальному разрешению и за специальную плату исключительно по дороге, указанной в специальном разрешении, и на соответствующих условиях, независимо от того, в каком государстве зарегистрировано транспортное средство. Специальная перевозка по частной дороге осуществляется при согласии и на условиях, установленных собственником дороги.

(3) Специальное разрешение выдает собственник дороги. Специальное разрешение должен иметь при себе водитель, либо оно должно быть доступно в электронном виде, и его следует предъявить по требованию лица, осуществляющего надзор за дорожным движением. Лицо, выдающее разрешение на специальную перевозку, перед его выдачей должно убедиться в исполнении требований, приведенных в пунктах 1-4 части 1 статьи 34<sup>2</sup> настоящего Закона.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(4) Ставка специальной платы, взимаемой за специальную перевозку, составляет до 650 евро за одну перевозку из расчета на одного собственника дороги, в зависимости от превышения максимальных допустимых масс, нагрузок на ось и габаритов, установленных частью 3 статьи 80 настоящего Закона, и дальности перевозки. Плата за ведение производства по выдаче специального разрешения составляет до десяти евро на каждое специальное разрешение, выданное каждым собственником дороги.

(5) Лицо, выдающее специальное разрешение, может потребовать произведения контрольного расчета устойчивости дороги или её отрезка, а также расчета по экспертизе. Производить контрольный расчет устойчивости тяжелого груза должно лицо, обладающее соответствующей компетенцией. Дополнительные расходы, связанные с производением контрольного расчета и экспертизы, а также определением возможности осуществления специальной перевозки и обеспечением безопасности дорожного движения, несет лицо, ходатайствующее о получении специального разрешения.

(6) Специальное разрешение выдается на срок до одного года.

(7) Условия специальных перевозок, порядок осуществления специальных перевозок и выдачи специальных разрешений, а также ставку возмещения расходов, нанесенных собственнику

дороги, плату за ведение производства по выдаче специального разрешения и ставку специальных выплат своим постановлением устанавливает отвечающий за данную сферу министр.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(8) Специальные перевозки можно осуществлять только в том случае, если нет возможности избежать превышения требований, установленных частью 3 статьи 80 настоящего закона, или если речь идет о неразделимом грузе. Помимо случаев, установленных в части 7 настоящей статьи, разделяемый груз можно перевозить в качестве специальной перевозки, если одновременно соблюдены все следующие условия:

- 1) соблюдены требования, установленные в части 7 настоящей статьи;
- 2) специальная перевозка осуществляется автопоездом, тягач которого принадлежит к классу выхлопных газов EURO V или к вызывающему меньшее загрязнение классу выхлопных газов EURO;
- 3) все оси транспортных средств в составе автопоезда, кроме осей тягача с вращающимися колесами, снабжены парными колесами;
- 4) фактическая масса автопоезда не превышает 48 000 килограмм у автопоезда, состоящего из 3-осевого тягача и 3-осевого прицепа, или 52 000 килограмм у автопоезда, состоящего из 3-осевого тягача и по меньшей мере 4-осевого прицепа или 4-осевого тягача и по меньшей мере 3-осевого прицепа.

[RT I, 24.04.2018, 1 — в силе с 01.07.2018]

## **Статья 34<sup>2</sup>. Дополнительные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок**

(1) Во время специальной перевозки необходимо:

- 1) как можно меньше препятствовать движению и подвергать опасности других участников дорожного движения;
- 2) по возможности избегать перевозки в часы пик и другое время, когда это является опасным ввиду дорожных и погодных условий и плотности дорожного движения либо представляет собой значительные затруднения для других участников дорожного движения;
- 3) по возможности избегать проезда через населенные пункты, а также по их улицам с плотным движением, дорожным развязкам и перекресткам;
- 4) учитывать располагающиеся у дороги и над дорогой сооружения, средства организации дорожного движения, линии связи и электропередач, контактные линии электрических транспортных средств и прочие объекты аналогичного характера;
- 5) двигаться по назначенному пути следования.

(2) Водитель обязан:

- 1) перед началом движения убедиться в том, что крупногабаритный или тяжелый груз имеет надлежащее обозначение, а на дороге следить за исправностью и надлежащим состоянием груза и транспортного средства, автопоезда или машинного поезда;
- 2) при движении по дороге по возможности держаться правой стороны и при необходимости останавливаться в подходящих для этого местах, чтобы предоставить скопившимся за ним транспортным средствам возможность совершить опережение или же уступить дорогу транспортным средствам, двигающимся в противоположном направлении.

(3) При необходимости при осуществлении специальной перевозки следует договориться с собственниками или владельцами сооружений, расположенных у дороги или над дорогой, о

временном перемещении или устранении частей сооружений, препятствующих осуществлению перевозки.

(4) При возникновении обстоятельств, требующих изменения пути следования, обладатель специального разрешения должен ходатайствовать о новом специальном разрешении, указанном в части 2 статьи 34<sup>2</sup> настоящего Закона, для измененного пути следования.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

### **Статья 34<sup>3</sup>. Признание специального разрешения недействительным и отказ в выдаче специального разрешения**

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(1) Лицо, выдающее специальное разрешение, отказывает в выдаче разрешения, если:

- 1) при осуществлении специальной перевозки невозможно обеспечить выполнение требований, указанных в части 1 статьи 34<sup>2</sup> настоящего Закона;
- 2) не выполнены условия, установленные на основании части 7 статьи 34<sup>1</sup> настоящего Закона;
- 3) специальная перевозка может в значительной степени повредить дорогу, или же невозможно выполнить условия для безопасного передвижения по дороге;
- 4) при ходатайстве о получении специального разрешения были предоставлены неверные данные или же подделаны документы, влияющие на выдачу специального разрешения;
- 5) заявленное специальное разрешение не было оплачено в надлежащем порядке.

(2) Специальное разрешение признается недействительным, если:

- 1) выясняется, что при ходатайстве о получении специального разрешения были предоставлены неверные данные или же подделаны документы, влияющие на выдачу специального разрешения;
- 2) обладатель специального разрешения не выполнил условия для осуществления специальной перевозки, назначенные собственником дороги или установленные частью 7 статьи 34<sup>1</sup> настоящего Закона.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

### **Статья 35. Обязанность водителя по обеспечению безопасности пешеходов, водителей электрических самобалансирующихся самокатов, самодвижущихся роботов и велосипедистов**

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(1) Водитель не должен создавать своими действиями угрозу безопасности пешеходов, водителей электрических самобалансирующихся самокатов, самодвижущихся роботов и велосипедистов. Особую внимательность водитель должен проявлять по отношению к детям и престарелым, а также людям с признаками заболевания, нарушениями опорно-двигательного аппарата и слепым.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(2) Помимо выполнения требований, установленных частью 5 статьи 17 настоящего Закона, водитель обязан уступить дорогу пешеходам:

- 1) при движении задним ходом;
- 2) при завершении пешеходами перехода проезжей части, несмотря на то, что для водителя включился разрешающий сигнал светофора или регулировщиком дан разрешающий сигнал.

(3) Водители обязаны везде пропускать слепых пешеходов с белой тростью или в сопровождении собаки-поводыря.

(4) При приближении к нерегулируемому пешеходному переходу водители обязаны двигаться с достаточно низкой скоростью, чтобы не создавать опасности для пешеходов, ступивших или ступающих на пешеходный переход. При необходимости водитель должен остановиться, чтобы дать пешеходам возможность пересечь проезжую часть.

(5) Если перед нерегулируемым пешеходным переходом на соседней полосе попутного направления замедлило движение или остановилось транспортное средство, то водителю запрещается опережать это транспортное средство непосредственно перед пешеходным переходом или на нем, и он обязан остановиться перед пешеходным переходом. Выезжать на пешеходный переход водителю разрешается только после того, как он убедился в том, что не создает угрозу безопасности ступивших или ступающих на пешеходный переход пешеходов.

(6) Если между транспортным средством, остановившимся перед нерегулируемым пешеходным переходом, и транспортным средством, приближающимся к переходу, остается свободная полоса движения, то водитель не обязан останавливаться перед пешеходным переходом, но он должен учитывать требования части 4 настоящей статьи.

(7) Если на стороне встречного направления движения видимость нерегулируемого пешеходного перекрестка ограничивается стоящим транспортным средством или иным препятствием, то водитель при продолжении движения обязан проявить особую внимательность, чтобы не создать опасность для пешеходов, находящихся на пешеходном переходе.

(8) Выезжать на пешеходный переход разрешается только тогда, когда водитель убедился в том, что ему не придется остановиться на пешеходном переходе.

(9) На пешеходном переходе водителю запрещается совершать разворот.

(10) Если сигнал светофора или регулировщика запрещает водителю выезжать на регулируемый пешеходный переход, то водителю следует остановиться перед стоп-линией или знаком «Стоп-линия», а при их отсутствии – перед пешеходным переходом.

(11) Если при завершении поворота нужно пересечь регулируемый пешеходный переход, то водитель может в случае, если в его направлении движения нет стоп-линии или знака «Стоп-линия», пересечь пешеходный переход, пропустив пешеходов, велосипедистов и водителей электрических самобалансирующихся самокатов и самодвижущихся роботов, следующих через проезжую часть на разрешающий сигнал светофора.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(12) Если при завершении поворота нужно пересечь регулируемую велосипедную дорожку, то водитель может в случае, если в его направлении движения нет стоп-линии или знака «Стоп-линия», пересечь велосипедную дорожку, пропустив велосипедистов и водителей электрических самобалансирующихся самокатов, следующих через проезжую часть на разрешающий сигнал светофора.

### **Статья 36. Дополнительные требования по обеспечению безопасности детей**

(1) Водитель должен учитывать, что уровень развития ребенка не позволяет тому целостным образом оценивать условия дорожного движения.

(2) При виде на дороге или возле дороги ребенка или стоящего автобуса, у которого имеется опознавательный знак «Группа детей» и включена аварийная световая сигнализация, водителю следует проявлять особую внимательность и двигаться со скоростью, позволяющей предотвратить опасность.

(3) В автобусе, используемом для пассажирских перевозок по заказу, целью которых является перевозка детей, на дорогах за пределами населенного пункта разрешается перевозить сидящих детей в возрасте до 18 лет в соответствии с предусмотренным в автобусе количеством мест для сидения; перевозка стоящих детей запрещена.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(4) На автобусе, используемом для пассажирских перевозок по заказу, целью которых является перевозка детей, спереди и сзади должен иметься опознавательный знак «Группа детей», а во время остановок должна быть включена аварийная сигнализация. Водитель автобуса и лицо, сопровождающее группу детей, должны обеспечить безопасность детей при посадке в автобус и высадке из него, а также при пересечении проезжей части.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(5) Водитель обязан уступить дорогу детям, пересекающим проезжую часть, по сигналу лица, сопровождающего группу детей.

(5<sup>1</sup>) В легковом и грузовом автомобиле детей в возрасте до трех лет запрещается перевозить на месте, не имеющем ремня безопасности. Ребенка можно перевозить на переднем сиденье легкового автомобиля только в том случае, если он надлежащим образом пристегнут с помощью ремня безопасности или удерживающего снаряжения. На переднем сиденье грузового автомобиля, не имеющем ремня безопасности, разрешается перевозить ребенка в возрасте от трех лет и старше ростом выше 150 сантиметров.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(6) Если рост ребенка не позволяет надлежащим образом пристегнуть его ремнем безопасности в транспортном средстве в соответствии с требованиями изготовителя транспортного средства или ремня безопасности, то при перевозке ребенка в оборудованном ремнями безопасности транспортном средстве следует использовать удерживающее снаряжение, соответствующее возрасту и весу ребенка и закрепленное в соответствии с требованиями изготовителя удерживающего снаряжения. Снаряжение, установленное спиной к ходу движения, запрещается использовать для перевозки детей на местах для сидения, оборудованных готовыми к использованию передними подушками безопасности.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(7) Запрещено перевозить ребенка на коленях у пассажира, сидящего на переднем сиденье автомобиля; исключением являются автобусы. В автобусе, за исключением первого сиденья или первого ряда сидений, взрослый пассажир может держать на коленях одного ребенка в возрасте младше трех лет при условии, что данный пассажир надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности в соответствии с требованиями изготовителя транспортного средства или ремня безопасности. В порядке исключения в автобусе, за исключением первого сиденья или

первого ряда сидений, взрослый пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, может держать на коленях одного ребенка в возрасте младше семи лет.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(8) Если при перевозке детей на заднем сиденье легкового автомобиля вследствие установленного удерживающего снаряжения для двоих детей невозможно установить центральное удерживающее устройство, то для фиксации ребенка, достигшего возраста трех лет, на среднем месте сиденья следует использовать как минимум поясную часть ремня безопасности для взрослых.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(9) При перевозке на заднем сиденье такси ребенка в возрасте до трех лет использование удерживающего снаряжения для ребенка не является обязательным. Ребенка в возрасте до трех лет разрешается перевозить на руках сидящего на заднем сиденье такси пассажира при условии, что такой пассажир надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности и держит на руках одного ребенка. При перевозке детей в возрасте старше трех лет на заднем сиденье такси, как минимум, один ребенок должен быть пристегнут с помощью адаптера ремня безопасности и, в зависимости от роста ребенка, – ремнем безопасности для взрослых или только его поясной частью либо иным надлежащим удерживающим снаряжением. При перевозке остальных детей на заднем сиденье такси следует использовать, как минимум, поясную часть ремня безопасности для взрослых.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(10) Запрещается перевозить детей в возрасте до 12 лет на заднем сиденье мопедов и мотоциклов.

### **Статья 37. Обязанности водителя при использовании полосы для транспортных средств общего пользования и предоставлении преимущества транспортным средствам общего пользования**

(1) Двигаться по полосе для транспортных средств общего пользования, в соответствии с Законом об общественном транспорте, имеет право транспортное средство общего пользования, осуществляющее маршрутные перевозки, а также такси, перевозящие пассажиров и соответствующие требованиям части 2 статьи 64 Закона об общественном транспорте, и автобусы, перевозящие пассажиров.

[RT I, 04.07.2017, 8 – в силе с 01.11.2017]

(2) Наряду с положениями части 1 настоящей статьи, по полосе для транспортных средств общего пользования может двигаться транспортное средство специальных служб при исполнении рабочих обязанностей, а также электрическое транспортное средство с полным электроприводом и прочие транспортные средства, если их движение допустимо соответствующими средствами организации дорожного движения.

(3) Водителю транспортного средства, не упомянутого в частях 1 и 2 настоящей статьи, запрещено пользоваться полосой для транспортных средств общего пользования, за исключением представленных ниже случаев следующим образом:

1) на полосу для транспортных средств общего пользования, которая расположена на краю проезжей части попутного направления и не отделена от остальной проезжей части сплошной линией дорожной разметки, следует перестроиться перед поворотом или остановкой для посадки или высадки пассажиров при условии, что это не создаст помех для транспортных



средств общественного пользования, осуществляющих маршрутные перевозки. На такую полосу для транспортных средств общего пользования разрешается въезжать также при завершении поворота, но после этого водителю следует незамедлительно покинуть ее;

2) полосу для транспортных средств общего пользования, расположенную на дороге с полосой для транспортных средств общего пользования, разрешается пересекать только перпендикулярно в месте, где это не запрещается средством организации дорожного движения.

3) полосу для транспортных средств общего пользования можно использовать для обгона, если это не мешает движению транспортных средств общего пользования, совершающих маршрутные перевозки, и на проезжей части попутного направления отсутствуют другие полосы, однако после этого водителю следует незамедлительно покинуть её.

(4) На дорогах в населенных пунктах, где максимальная разрешенная скорость составляет до 50 километров в час, водитель обязан уступать дорогу транспортным средствам общего пользования категории «D», выезжающим с обозначенных остановок.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

### **Статья 38. Обязанности водителя и пассажира при остановке транспортного средства лицами, осуществляющими надзор за дорожным движением**

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(1) Водитель обязан остановить транспортное средство, если в установленном для этого порядке был дан сигнал чиновником полиции, помощником полицейского или иным лицом, соответствующие полномочия которого вытекают из закона или изданного на его основании иного правового акта. Если осуществляющее надзор за дорожным движением лицо не указало место остановки, то водитель должен остановить транспортное средство на правой обочине проезжей части, а при отсутствии обочины – у правого края проезжей части.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(2) Водители механических транспортных средств и трамваев должны иметь при себе и предъявить лицу, осуществляющему надзор за дорожным движением, по требованию последнего документы, указанные в статье 88 и части 2 статьи 145 настоящего Закона.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(3) Водитель механического транспортного средства обязан передать лицу, осуществляющему надзор за дорожным движением, необходимые для проведения проверки документы, не покидая своего места в автомобиле, через открытое боковое окно. Водитель и пассажиры должны оставаться на своих местах и могут покинуть транспортное средство только с разрешения или по распоряжению лица, осуществляющего надзор за дорожным движением.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(4) Если использование тахографа и ограничителя скорости является для транспортного средства обязательным, то водитель должен предоставить возможность осуществления государственного надзора за наличием указанных устройств, их исправностью, установочными планками и пломбами, а также соблюдением требований в отношении времени в пути и времени отдыха на основании тахограмм или записанных данных. В случае использования цифрового тахографа водитель должен предоставить лицу, осуществляющему надзор за дорожным движением, возможность использовать контрольную карту.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(5) Водитель должен предоставить возможность проверки соответствия транспортного средства техническим требованиям и требованиям к оснащению.

(6) Водитель вправе потребовать у лица, осуществляющего надзор за дорожным движением, предъявить служебное удостоверение, либо иной документ, подтверждающий его полномочия, и сделать оттуда необходимые выписки.

[РТ I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

### **Статья 39. Сигналы водителя**

(1) Водитель должен своевременно подавать сигналы изменения направления движения в соответствии с дорожной обстановкой, но не позднее чем за три секунды до начала движения, маневра или остановки транспортного средства. Подачу сигнала световым указателем поворота следует продолжать во время выполнения маневра и прекратить немедленно после его завершения, подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед началом движения, выполнением маневра или остановкой транспортного средства. После подачи сигнала изменения направления движения водитель обязан убедиться в том, что ему уступают дорогу и что продолжение движения безопасно.

(2) Водитель транспортного средства, конструкция которого не предусматривает наличие световых указателей поворота или сигналов торможения, а также в случае неисправности световых указателей поворота или сигналов торможения транспортного средства, либо при движении с включенной аварийной сигнализацией должен подавать сигналы рукой следующим образом:

1) сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону на уровне плеча правая рука, либо левая рука, вытянутая в сторону на уровне плеча и согнутая в локте под прямым углом вверх;

2) сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону на уровне плеча левая рука, либо правая рука, вытянутая в сторону на уровне плеча и согнутая в локте под прямым углом вверх;

3) сигналу торможения соответствуют движения вверх-вниз вытянутой в сторону руки.

(3) Водителям разрешается подавать звуковые сигналы только при возникновении опасности, а за пределами населенных пунктов также для привлечения внимания других участников дорожного движения.

(4) Водителям разрешается мигать внешними световыми приборами только для привлечения внимания других участников дорожного движения.

(5) Подача предупредительных сигналов не дает водителю преимущества.

(6) На стоящем транспортном средстве аварийная световая сигнализация должна быть включена:

1) на проезжей части или обочине вне населенных пунктов в темное время суток или в условиях недостаточной видимости в случае неисправности хотя бы одного из габаритных огней;

2) в случае дорожно-транспортного происшествия;

3) в случае вынужденной остановки.

(7) На движущемся транспортном средстве аварийная световая сигнализация должна быть включена в темное время суток или в условиях недостаточной видимости в случае неисправности одной фары ближнего света или хотя бы одного из задних габаритных огней.

(8) Водители механических транспортных средств, за исключением мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски, должны использовать знак аварийной остановки:

- 1) при отсутствии аварийной световой сигнализации в случаях, указанных в части 6 настоящей статьи;
- 2) при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации в случаях, указанных в части 7 настоящей статьи, путем закрепления на задней части транспортного средства;
- 3) независимо от наличия аварийной световой сигнализации, если транспортное средство, совершившее вынужденную остановку или являющееся участником дорожно-транспортного происшествия, находится на проезжей части в условиях недостаточной или ограниченной видимости, либо если на проезжую часть в этом месте выпал или вылился груз.

(9) Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге на расстоянии не ближе 25 метров от транспортного средства в населенных пунктах и не ближе 50 метров за пределами населенных пунктов, но с учетом того, чтобы в условиях рассеянного дневного света знак аварийной остановки был виден с расстояния не менее 50 метров в населенных пунктах и не менее 100 метров за пределами населенных пунктов. В случае вынужденной остановки или дорожно-транспортного происшествия на перекрестке знак аварийной остановки может быть выставлен ближе указанных расстояний, причем в направлении наибольшей опасности он должен располагаться на расстоянии, позволяющем другим водителям заблаговременно заметить опасность. Вместе со знаком аварийной остановки водитель может использовать желтый мигающий сигнал.

#### **Статья 40. Общие требования к использованию внешних световых приборов**

(1) На механическом транспортном средстве при движении должны быть включены ближний или дальний свет фар, габаритные огни и освещение номерного знака. На трамвае при движении должны быть включены ближний свет фар и габаритные огни. На прицепе при движении должны быть включены габаритные огни и освещение номерного знака.

(2) В светлое время суток вместо ближнего света могут быть включены дневные ходовые огни. Дневные ходовые огни могут быть включены без включения габаритных огней и освещения номерного знака.

(3) Автопоезд (за исключением автопоезда, тягачом которого является автомобиль категории «В») и машинный поезд, не имеющий спереди верхних габаритных огней, должны быть обозначены освещенным опознавательным знаком «Автопоезд», установленным над передней частью кабины или кузова транспортного средства-тягача.

(4) На остановленном или припаркованном в условиях недостаточной видимости или на неосвещенной дороге в темное время суток механическом транспортном средстве и на прицепе к нему должны быть включены габаритные огни и освещение номерного знака. На дороге за пределами населенного пункта дополнительно следует использовать также аварийную световую сигнализацию.

(5) На транспортном средстве, остановленном или припаркованном в условиях недостаточной видимости или на неосвещенной дороге за пределами населенного пункта в темное время суток, запрещается включать ближний и дальний свет фар, а также противотуманные фары. На остановленном на дороге в населенном пункте транспортном средстве запрещается включать дальний свет фар и противотуманные фары, за исключением тех случаев, когда противотуманные фары используются вместо ближнего света фар. На припаркованном на дороге в населенном пункте транспортном средстве запрещается включать ближний и дальний свет фар, а также противотуманные фары. На транспортном средстве, остановленном с левой стороны дороги в населенном пункте, запрещается включать также ближний свет фар.

(6) В населенных пунктах допускается вместо габаритных огней, указанных в части 4 настоящей статьи, использовать стояночные огни с обеих сторон или со стороны проезжей части в случае, если:

- 1) длина механического транспортного средства не превышает шести, а ширина двух метров;
- 2) механическое транспортное средство не имеет прицепа.

(7) Требования частей 4 и 6 настоящей статьи не распространяются на остановку и стоянку транспортных средств, которые находятся:

- 1) на дороге, освещение которой обеспечивает видимость транспортного средства на достаточном расстоянии;
- 2) за пределами проезжей части и обочины с покрытием;
- 3) в населенном пункте на краю проезжей части, если транспортным средством является велосипед, мини-мопед, мопед или двухколесный мотоцикл без коляски и аккумулятора;
- 4) в жилой зоне.

#### **Статья 41. Использование дальнего света фар**

(1) Дальний свет фар может использоваться при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.

(2) Если при начале обгона транспортное средство находится на достаточно близком расстоянии от движущегося впереди транспортного средства, то о намерении совершить обгон водитель может подать сигнал кратковременным многократным переключением фар с ближнего на дальний свет.

(3) Запрещается использовать дальний свет фар, если:

- 1) освещенность дороги обеспечивает видимость не менее 300 метров;
- 2) встречное транспортное средство находится на таком расстоянии, что дальний свет может ослепить его водителя;
- 3) дальний свет будет освещать движущееся впереди транспортное средство;
- 4) дальний свет может ослепить других водителей транспортных средств, в том числе лиц, управляющих движущимися вблизи дороги водными или железнодорожными транспортными средствами. Машинистов железнодорожных транспортных средств также нельзя ослеплять, ожидая перед железнодорожным переездом возможности пересечь железнодорожные пути.

#### **Статья 42. Использование противотуманных фар**

(1) Передние противотуманные фары могут быть включены при движении вместе с передними фарами в условиях недостаточной видимости, обусловленной туманом или дождем.

(2) Передние противотуманные фары можно также использовать вместо ближнего света фар в случае, указанном в части 1 статьи 40 настоящего Закона.

(3) Задние противотуманные фары можно использовать при движении только на дорогах за пределами населенного пункта в условиях недостаточной видимости, обусловленной туманом или дождем, или в условиях, когда снег, пыль или грязь, поднимаемые движущимся транспортным средством, существенно снижают заметность задних огней.

#### **Статья 43. Использование рабочего освещения**

Установленные на транспортном средстве дополнительные осветительные приборы, предусмотренные для освещения места выполнения работ, могут быть включены только в связи с выполнением рабочего задания. Они не должны ослеплять других водителей.

#### **Статья 44. Желтый проблесковый маячок**

(1) Желтый проблесковый маячок должен быть установлен и включен:

1) на транспортном средстве, выполняющем задание по содержанию дорог и обязательные рабочие задания на дорогах (далее – *транспортное средство технической службы*);

2) на транспортном средстве, используемом для специальных перевозок в соответствии с правовым актом, установленным на основании части 7 статьи 34<sup>1</sup> настоящего Закона; [RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

3) на самодвижущемся роботе в случае, установленном в части 6 статьи 151<sup>3</sup> настоящего Закона.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

на транспортном средстве, используемом для специальных перевозок в соответствии с правовым актом, установленным на основании части 7 статьи 34<sup>1</sup> настоящего Закона.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) Если имеется опасность, что транспортное средство не будет достаточно заблаговременно замечено другими участниками дорожного движения, или если транспортное средство представляет опасность или создает помехи для других участников дорожного движения, то желтый проблесковый маячок может быть установлен и включен на транспортном средстве, движущемся по дороге или используемом при выполнении работ на дороге, в случае следующих действий и ситуаций:

1) действия по оказанию помощи на дороге с использованием предусмотренного для этого механического транспортного средства;

2) движение на сельскохозяйственном и лесохозяйственном тракторе и транспортном средстве с ограниченной скоростью движения или на буксируемом ими прицепе, ширина которых с грузом превышает 2,55 метра;

3) движение на механическом транспортном средстве, конструктивная скорость которого не превышает 40 километров в час.

#### **Статья 45. Расположение транспортных средств при движении**

(1) На проезжей части, разделенной на полосы движения при помощи горизонтальной дорожной разметкой, следует двигаться только в пределах полосы движения.

(2) На проезжей части с двусторонним движением, разделенной по всей ширине горизонтальной дорожной разметкой на три полосы движения, запрещается выезжать на крайнюю левую полосу, то есть на полосу встречного движения. Среднюю полосу разрешается использовать только для обгона или объезда препятствия, также ее следует использовать для перестроения перед поворотом налево или разворотом.

(3) На проезжей части с двусторонним движением, имеющей по всей ширине четыре полосы движения или более, запрещается выезжать на сторону встречного направления движения.

(4) Объезд островков безопасности, разделяющих направления движения на дороге с двусторонним движением, и иных подобных сооружений должен осуществляться справа.

(5) На транспортном средстве, максимальная скорость движения которого не должна превышать 40 километров в час или которое по другим не связанным с транспортным потоком причинам не может превышать указанную скорость, следует двигаться по крайней правой полосе. Указанное требование не действует в следующих случаях:

- 1) при совершении обгона движущегося впереди транспортного средства;
- 2) при подготовке к повороту налево или развороту;
- 3) для транспортных средств технической службы при выполнении ими рабочих заданий.

(6) В населенном пункте движение транспортных средств разрешается по любой полосе на стороне попутного направления при условии соблюдения требований статьи 37 настоящего Закона.

(7) На дорогах за пределами населенного пункта с учетом дорожной обстановки следует двигаться по проезжей части как можно ближе к правому краю, не создавая опасности для других участников дорожного движения, если иное не предусмотрено средствами организации дорожного движения.

(8) Если на дороге за пределами населенного пункта на стороне попутного направления имеется несколько размеченных полос движения, то левые полосы разрешается использовать только в случае, если правые заняты. В этом случае выезд на сторону встречного направления движения запрещен.

(9) Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным на одном уровне с проезжей частью, или остановка на них разрешается без создания помех трамвайному движению только в случае, если количество полос для движения безрельсовых транспортных средств не определено дорожным знаком. Если транспортное средство создает помехи для трамвайного движения, водитель должен освободить трамвайные пути. Водитель транспортного средства, приближающегося со стороны встречного направления, должен предоставлять водителю транспортного средства, совершающего левый поворот, возможность для освобождения трамвайных путей.

(10) Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям встречного направления запрещается.

(11) Движение транспортных средств специальных служб по тротуарам, велосипедным полосам, велосипедным и велосипедно-пешеходным дорожкам, а также по островкам

безопасности и разделительным полосам, а также остановка и стоянка в тех местах, где остановка и стоянка запрещены, на тротуарах, велосипедных полосах, велосипедных и велосипедно-пешеходных дорожках, на островках безопасности и разделительных полосах разрешается только при выполнении ими рабочих заданий, если выполнение таких заданий с проезжей части не представляется возможным. Водитель транспортного средства специальных служб должен обеспечивать безопасность при движении и остановке или стоянке транспортного средства, а остановившееся или припаркованное транспортное средство не должно мешать другим участникам движения.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(12) Движение механических транспортных средств по обочине разрешается только в случаях, указанных в частях 2 и 7 статьи 20, в части 3 статьи 48, в пункте 3 части 2 статьи 52, в части 4 статьи 53 и в части 2 статьи 54 настоящего Закона.

(13) Запрещается въезд транспортных средств на территорию зеленой зоны или на грунтовую дорогу, сформировавшуюся в результате движения транспортных средств по указанной территории, либо движение вне дороги в местах, не предусмотренных для движения механических транспортных средств, без согласия собственника или владельца земли.

(14) При повороте на дорогу, перед которой установлен дорожный знак, обозначающий выезд на дорогу с реверсивным движением, следует выехать на крайнюю правую полосу. Перестраиваться на левые полосы разрешается только после того, как водитель убедился, что для движения в попутном направлении можно использовать и другие полосы.

#### **Статья 46. Дистанция и боковой интервал**

(1) Водитель должен в зависимости от скорости движения транспортного средства, а также дорожных и метеорологических условий соблюдать такую дистанцию, которая позволяет избежать наезда на другое транспортное средство в случае неожиданного торможения или остановки последнего.

(2) На дороге в населенном пункте время, затрачиваемое на преодоление дистанции между движущимися друг за другом транспортными средствами, должно при нормальных условиях составлять не менее двух секунд, а на дороге за пределами населенного пункта – не менее трех секунд. Это требование не действует при выезде для совершения обгона со своей полосы движения с подачей соответствующего сигнала световым указателем поворота.

(3) При движении водители должны соблюдать безопасный боковой интервал.

(4) На дороге за пределами населенного пункта, имеющую одну полосу на стороне попутного направления движения, водитель транспортного средства, движущегося со скоростью ниже максимально разрешенной на данном участке дороги, должен соблюдать такую дистанцию, чтобы обогнавший его водитель мог без помех перестроиться обратно в свою полосу. Требование не действует, если водитель сам готовится к обгону, а также при интенсивном движении, либо в том случае, когда обгон на данном участке дороги запрещен.

#### **Статья 47. Смена полосы и ряда движения**

(1) При взаимном перестроении движущихся рядом транспортных средств на другую полосу или в другой ряд водитель должен уступить дорогу водителю транспортного средства, находящегося справа от него.

(2) При интенсивном движении на дороге с двумя или более полосами движения в одном направлении, обозначенными горизонтальной дорожной разметкой, когда полосы равномерно заняты, запрещается обгон движущихся впереди транспортных средств.

#### **Статья 48. Повороты**

(1) Перед поворотом налево или разворотом водитель должен заблаговременно занять крайнее левое положение, а перед поворотом направо – крайнее правое положение на стороне попутного направления движения или на полосе движения, предусмотренной средствами организации дорожного движения для совершения такого поворота.

[РТ I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(2) При выполнении поворота водитель должен двигаться на перекрестке таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей не оказаться на стороне встречного направления движения.

(3) Если на перекрестке или на участке дороги вне перекрестков водитель не может выполнить поворот в соответствии с требованиями частей 1 и 2 настоящей статьи и части 3 статьи 45 настоящего Закона из-за большого радиуса поворота транспортного средства или состояния проезжей части, то допускается выполнение поворота с отступлением от этих требований, в том числе выезд на обочину, если при этом не создается опасность или помехи для других участников движения и не повреждается земляное полотно дороги.

(4) При наличии на дороге полосы торможения водитель, намеревающийся выполнить поворот, должен заблаговременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

(5) При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и влиться в транспортный поток, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

(6) На дороге за пределами населенного пункта, имеющей разделительную полосу, поворот налево и разворот разрешены только в местах, обозначенных соответствующими дорожными знаками.

#### **Статья 49. Движение задним ходом и разворот**

(1) При движении задним ходом водитель не должен создавать опасность или помехи для других участников дорожного движения, при необходимости следует прибегнуть к помощи другого лица.

(2) На дороге с односторонним движением движение задним ходом разрешается только для выполнения маневра, при движении задним ходом въезд на перекресток запрещен.

(3) Водителю запрещено выполнять разворот:

1) на пешеходном переходе;



- 2) на железнодорожном переезде;
- 3) вместе с ограниченной видимостью.

## **Статья 50. Выбор скорости движения**

(1) Водитель должен соблюдать максимальную разрешенную скорость движения, установленную статьей 15 настоящего Закона.

(2) Во время учебной езды, а также владельцам первоначального водительского удостоверения или водительского удостоверения с ограниченным правом управления запрещается превышать скорость 90 километров в час.

(3) Водитель должен вести транспортное средство с соответствующей ситуации скоростью, не допуская превышения максимальной разрешенной скорости движения. Водитель обязан:

- 1) при выборе скорости движения учитывать свой опыт вождения, дорожную обстановку, состояние дороги и транспортного средства, особенности груза, метеорологические условия, плотность движения и иные условия дорожного движения, чтобы суметь остановить транспортное средство перед находящимся впереди на дороге в пределах видимости препятствием, которое водитель должен был предвидеть;
- 2) снизить скорость и при необходимости остановиться, если этого требует обстановка, особенно в условиях недостаточной видимости;
- 3) при переключении дальнего света фар на ближний откорректировать свою скорость движения в соответствии с новыми пределами видимости;
- 4) снизить скорость до такого значения, которое позволит не окатить других участников дорожного движения водой, грязью, гравием и т. п., которые могут нанести им ущерб, а также предотвратить или уменьшить воздействие пыли на участников дорожного движения и прилегающие к дороге территории жилищной застройки.

(4) Водитель должен передвигаться с достаточно низкой скоростью и при необходимости остановиться в случае, если он проезжает мимо:

- 1) находящегося на дороге или рядом с ней ребенка;
- 2) находящегося на дороге автобуса с детьми, у которого включена аварийная сигнализация;
- 3) слепого пешехода с белой тростью или собакой-поводырем;
- 4) пешехода с визуально заметным затруднением или нарушением передвижения, обусловленным ограниченными возможностями здоровья или болезнью;
- 5) стоящего или начинающего остановку на трамвайной остановке трамвая, движущегося в попутном направлении;
- б) транспортного средства специальных служб с включенным проблесковым маячком.

(5) Водителю запрещается превышать:

- 1) конструктивную скорость транспортного средства. Скорость движения автопоездов и машинных поездов не должна превышать конструктивную скорость любого из входящих в их состав транспортных средств;
- 2) скорость, указанную на опознавательном знаке ограничения скорости;
- 3) скорость, разрешенную средством организации дорожного движения.

(6) Опознавательный знак ограничения скорости, указанный в пункте 2 части 5 настоящей статьи, должен быть установлен на задней части транспортного средства в видимом для движущихся сзади участников дорожного движения месте, если максимальная разрешенная

скорость движения транспортного средства, за исключением электрических самобалансирующихся самокатов, мини-мопедов и мопедов, должна быть ниже скорости, указанной в пункте 1 части 1 статьи 15 настоящего Закона. На механических транспортных средствах и автопоездах, за исключением мопедов, скорость движения которых не должна или не может превышать 40 километров в час, должен быть сзади слева или посередине установлен опознавательный знак тихоходного транспортного средства.

(7) Водителю запрещается:

- 1) создавать помехи другим транспортным средствам необоснованно медленным движением;
- 2) резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности дорожного движения.

## **Статья 51. Обгон**

(1) Водителю разрешается обгонять движущееся впереди транспортное средство слева. Если очевидно, что водитель движущегося впереди транспортного средства выполняет поворот налево или разворот, обгон этого транспортного средства должен осуществляться справа.

(2) Водителю разрешается обгонять трамвай справа. Если трамвайные пути расположены у правого края проезжей части попутного направления движения, обгон трамвая должен осуществляться слева.

(3) Прежде, чем начать обгон, водитель должен убедиться, что:

- 1) ни один из следующих за ним водителей транспортных средств не начал обгонять его;
- 2) водитель движущегося по той же полосе впереди транспортного средства не подал сигнал о повороте налево;
- 3) совершение обгона не представляет опасности и не создает помех для других участников дорожного движения;
- 4) полоса движения, на которую перестраивается водитель, свободна на достаточном для обгона расстоянии;
- 5) относительная скорость обгоняемого транспортного средства позволяет совершить обгон за достаточно короткий промежуток времени;
- 6) он сможет перестроиться обратно, не создавая опасности и помех для водителя обгоняемого транспортного средства.

(4) Если во время совершения обгона обнаружится препятствие или опасность, которую водитель не мог предвидеть или не сумел правильно оценить до начала обгона, то обгон следует прекратить.

## **Статья 52. Запрет на обгон**

(1) Обгон с выездом на сторону встречного направления движения запрещается:

- 1) в случае невыполнения условий, указанных в части 3 статьи 51 настоящего Закона;
- 2) на участках дороги с ограниченной видимостью;
- 3) на перекрестках и в непосредственной близости от перекрестков на примыкающих к ним дорогах, за исключением перекрестков, на которых приближающиеся с других направлений водители обязаны уступать дорогу;
- 4) на железнодорожных переездах и в непосредственной близости от них перед переездом;
- 5) на нерегулируемых пешеходных переходах.

(2) На стороне попутного направления движения обгон запрещается:

- 1) на участках дороги с ограниченной видимостью, если полосы движения на стороне попутного направления движения не обозначены горизонтальной дорожной разметкой или дорожная разметка не видна;
- 2) на нерегулируемых пешеходных переходах;
- 3) по полосам торможения и разгона, на обочинах и через расширения дороги в местах расположения остановок общественного транспорта, за исключением тех случаев, когда осуществляется обгон справа транспортного средства, совершающего поворот налево или разворот.

### **Статья 53. Взаимные обязанности водителей при обгоне**

(1) Водитель совершающего обгон транспортного средства должен соблюдать в отношении обгоняемого транспортного средства безопасную дистанцию и безопасный боковой интервал.

(2) Водитель обгоняемого слева транспортного средства должен с учетом дорожной обстановки держаться как можно правее и не должен препятствовать обгону повышением скорости движения или совершением иных действий.

(3) Если водитель, прервавший обгон, намеревается вернуться на сторону попутного направления движения, то водители следующих позади транспортных средств должны предоставить ему такую возможность.

(4) Если ширина, направление или состояние проезжей части с интенсивным встречным движением не позволяет совершить безопасный обгон тихоходного или крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства с ограниченной скоростью движения, то водитель данного транспортного средства должен снизить скорость и в случае необходимости при первой же возможности занять положение как можно ближе к краю дороги, чтобы, не создавая опасности, пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

### **Статья 54. Разъезд**

(1) Встречный разъезд должен осуществляться справа. На перекрестке при одновременном встречном повороте налево водителям разрешается совершать встречный разъезд слева, проявляя особую внимательность.

(2) При встречном разъезде на узкой проезжей части следует держаться как можно правее, при необходимости допускается выезд на обочину.

(3) Если разъезд затруднен в связи с наличием препятствия, то дорогу должен уступить водитель, перед которым находится препятствие.

(4) На обозначенных дорожным знаком уклонах при наличии препятствия дорогу должен уступить водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

(5) На стороне попутного направления движения разъезд с движущимся впереди транспортным средством запрещается в случаях, указанных в пунктах 1 и 2 части 2 статьи 52 настоящего Закона.

## **Статья 55. Исключение при совершении обгона, разъезда и объезда препятствия**

В отношении медленно движущегося или стоящего с включенным желтым проблесковым маячком транспортного средства технической службы, выполняющего дорожные работы, или стоящего с включенным синим проблесковым маячком оперативного транспортного средства обгон, разъезд или объезд препятствия разрешается совершать без создания опасности для других участников дорожного движения или выполняющих дорожные работы людей справа или слева, в зависимости от ситуации, при этом разрешается пересекать горизонтальную дорожную разметку, запрещающую обгон.

## **Статья 56. Общие требования, касающиеся пересечения перекрестков**

(1) При приближении к перекрестку водитель должен проявлять особую внимательность и учитывать условия дорожного движения на перекрестке. Водитель должен двигаться с такой скоростью, которая позволяет ему в случае необходимости остановить транспортное средство и уступить дорогу участникам дорожного движения, имеющим преимущество.

(2) Водителю запрещается выезжать в зону пересечения проезжих частей, если условия дорожного движения могут вынудить его остановиться в этой зоне, что создаст помехи для других участников дорожного движения.

## **Статья 57. Проезд нерегулируемых перекрестков**

(1) Водитель, движущийся по второстепенной дороге, должен уступить дорогу водителю, который приближается к перекрестку или пересекает его по главной дороге или по дороге с преимущественным правом проезда, независимо от направления его движения.

(2) Если главная дорога или дорога с преимущественным правом проезда меняет направление, то водитель движущийся по главной дороге или дороге с преимущественным правом проезда должен уступить дорогу водителю транспортного средства, который приближается справа по той же дороге или находится на ней. Таким же образом должны действовать между собой водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

(3) Если водитель не знает, движется ли он по главной дороге, по дороге с преимущественным правом проезда или по второстепенной дороге, то он должен действовать исходя из того, что он находится на второстепенной дороге.

(4) При выезде с однополосной дороги на многополосную дорогу водитель должен уступить дорогу водителям, движущимся по многополосной дороге.

## **Статья 58. Проезд регулируемых перекрестков**

(1) Водитель, въехавший на перекресток на разрешающий сигнал светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов других светофоров на данном перекрестке. Если же на перекрестке перед светофором имеется стоп-линия или знак «Стоп-линия», то водитель должен руководствоваться сигналами этого светофора.

(2) При включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу водителям, завершающим проезд перекрестка, а также пешеходам, не успевшим покинуть проезжую часть.

(3) При запрещающем сигнале светофора или регулировщика следует остановиться перед стоп-линией или знаком «Стоп-линия». В случае их отсутствия разрешается движение до края пересекаемой проезжей части без создания помех пешеходам.

(4) При движении в направлении зеленой стрелки, включенной в дополнительной секции светофора одновременно с красным или желтым основным сигналом, водитель должен уступить дорогу всем водителям, движущимся с других направлений.

(5) Если на перекрестке полоса для правого поворота отделена от остальной проезжей части островком безопасности, а светофора справа перед перекрестком нет, то поворот направо следует выполнить независимо от сигналов находящихся на перекрестке светофоров, уступая дорогу всем водителям, движущимся с других направлений.

## **Статья 59. Движение через железнодорожные пути**

(1) При приближении к железнодорожному переезду водитель должен проявлять особую внимательность. Водитель должен двигаться с такой скоростью, которая позволяет ему в случае необходимости плавно остановить транспортное средство в месте, предусмотренном частью 2 настоящей статьи.

(2) Чтобы пропустить приближающееся железнодорожное транспортное средство, а также в случаях, перечисленных в статье 60 настоящего Закона, водитель должен остановиться перед шлагбаумом, в случае его отсутствия – не ближе 5 метров от ближайшего рельса, а при наличии соответствующего дорожного знака – перед этим знаком.

(3) Водителю разрешается выезжать на железнодорожный переезд, не оборудованный шлагбаумом и светофором, только после того, как он убедился в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства.

(4) Следующим транспортным средствам разрешается пересекать железнодорожный переезд только с разрешения собственника или владельца железной дороги:

- 1) транспортным средствам, автопоездам и машинным поездам, ширина которых с грузом или без груза составляет более 5 метров, высота – более 4,5 метров или длина – более 24 метров;
- 2) механическим транспортным средствам, конструктивная скорость которых составляет менее восьми километров в час;
- 3) гусеничным транспортным средствам.

(5) Разрешение, указанное в части 4 настоящей статьи, может выдаваться собственником или владельцем железной дороги в письменном или электронном виде. В случае электронного разрешения водитель транспортного средства должен предъявлять разрешение в электронном виде на носителе данных либо иным образом предоставлять надзорному инспектору возможность ознакомиться с электронным разрешением.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

## **Статья 60. Ограничения движения через железнодорожные пути**

Водителю запрещается:

- 1) пересекать железнодорожные пути, если существует риск того, что водитель будет вынужден остановиться на железнодорожном переезде;
- 2) пересекать железнодорожные пути вне переезда;
- 3) перевозить через железнодорожный переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие подобные машины не в положении для транспортировки, а также прицепные устройства, которые могут повредить переезд.

## **Раздел 6**

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

#### **Статья 61. Вынужденная остановка**

(1) В случае вынужденной остановки в месте, где остановка и стоянка запрещены, или при невозможности удалить собственными силами с дороги совершившее вынужденную остановку транспортное средство, а также выпавший, вылившийся или высыпавшийся из него груз, водитель должен обозначить место происшествия с помощью включенной аварийной световой сигнализации или выставленного на дороге знака аварийной остановки в соответствии с требованиями части 9 статьи 39 настоящего Закона, немедленно сообщить о случившемся в полицию, либо собственнику или владельцу дороги и принять меры для быстрого устранения опасности или уменьшения ее вредных последствий.

(2) В случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде водитель должен обеспечить высадку людей и принять все зависящие от него меры для освобождения переезда. Если переезд не может быть освобожден от препятствия, водитель должен оставаться у транспортного средства и при появлении железнодорожного транспортного средства быстро идти ему навстречу, подавая сигнал остановки круговыми движениями руки. В темное время суток в руках должен быть зажженный источник света, светоотражатель или тому подобный предмет.

(3) При вынужденной остановке механического транспортного средства на автомагистрали или на дороге, на которой максимальная разрешенная скорость движения превышает 90 километров в час, следует включить аварийную световую сигнализацию на транспортном средстве и убрать его с проезжей части. Если убрать транспортное средство с проезжей части невозможно, то сзади на дороге на расстоянии не менее 100 метров от транспортного средства следует выставить знак аварийной остановки.

#### **Статья 62. Буксировка механических транспортных средств**

(1) Механическое транспортное средство можно буксировать с помощью механического транспортного средства без прицепа. Запрещается буксировка двухколесных транспортных средств и буксировка с помощью двухколесных транспортных средств.

(2) За рулем буксируемого транспортного средства разрешается находиться только водителю, имеющему право управления транспортным средством этой категории.

(3) При буксировке скорость движения буксируемых транспортных средств не должна превышать скорость движения, разрешенную положениями пункта 4 части 1 статьи 15 настоящего Закона.

(4) Гибкая сцепка должна обеспечивать расстояние между транспортными средствами в пределах от пяти до восьми метров, а центральная ее часть должна быть обозначена хорошо заметным образом. Длина жесткой сцепки не должна превышать пяти метров. Использовать для буксировки цепь запрещается.

(5) Буксировка механического транспортного средства с технически неисправной тормозной системой разрешается на жесткой сцепке или путем частичной погрузки на буксирующее транспортное средство.

(6) На буксируемом механическом транспортном средстве, автопоезде или машинном поезде в любое время суток должна быть включена аварийная световая сигнализация. При отсутствии аварийной световой сигнализации или в случае ее неисправности на буксируемом механическом транспортном средстве, автопоезде или машинном поезде должен быть установлен в хорошо видимом месте знак аварийной остановки.

(7) Нахождение водителя на буксируемом механическом транспортном средстве, автопоезде или машинном поезде не требуется только в случае, если буксировка производится с использованием жесткой сцепки, обеспечивающей управляемость буксируемого механического транспортного средства, автопоезда или машинного поезда.

(8) Пассажирам разрешается находиться в кабине водителя буксируемого механического транспортного средства и в буксируемом легковом автомобиле только при условии, что за рулем буксируемого транспортного средства находится водитель.

(9) Никто не должен находиться на грузовой платформе буксирующего механического транспортного средства и на транспортном средстве, буксируемом путем частичной погрузки.

(10) Запрещается буксировка:

- 1) на автомагистралях. При возникновении необходимости буксировки на автомагистрали в виде исключения разрешается буксировка транспортного средства до ближайшего съезда с автомагистрали;
- 2) на гибкой сцепке – в гололедицу, а также механических транспортных средств, автопоездов и машинных поездов с неисправной рабочей тормозной системой или неисправным рулевым управлением;
- 3) на стержнеобразной жесткой сцепке – механических транспортных средств, автопоездов и машинных поездов с неисправным рулевым управлением;
- 4) на жесткой сцепке любого вида – механических транспортных средств, автопоездов и машинных поездов, фактическая масса которых превышает фактическую массу буксирующего транспортного средства, в случае если у буксируемого механического транспортного средства неисправна рабочая тормозная система;
- 5) более одного механического транспортного средства, автопоезда или машинного поезда;
- 6) автопоездов и машинных поездов с неисправным сцепным устройством.

## **Статья 63. Перевозка буксируемых устройств**

(1) При перевозке буксируемых устройств максимальная скорость движения не должна превышать скорость движения, разрешенную положениями пункта 5 части 1 статьи 15 настоящего Закона.

(2) При перевозке буксируемых устройств буксируемое устройство или сменная буксируемая установка должны быть оснащены световой сигнализацией торможения, задними фонарями указателей поворота и задними габаритными огнями, задними светоотражателями для прицепа в виде красных равнобедренных треугольников и опознавательными знаками «Тихоходное транспортное средство» и «Ограничение скорости».

(3) Сцепное устройство должно соответствовать требованиям, установленным на основании части 11 статьи 73 настоящего Закона.

(4) Никто не имеет права находиться на грузовой платформе или иной части буксируемого устройства, или сменной буксируемой установки.

(5) Запрещается одновременная перевозка более одного буксируемого устройства или более одной сменной буксируемой установки.

(6) Масса буксируемого устройства или сменной буксируемой установки не должна превышать требования, установленные на основании части 11 статьи 73 настоящего Закона.

(7) Буксируемое устройство или сменная буксируемая установка должны соответствовать техническим требованиям изготовителя.

#### **Статья 64. Движение в жилых зонах**

(1) Пешеходам разрешается двигаться, а детям играть на всей территории жилой зоны, но им запрещается необоснованно мешать водителям.

(2) В жилой зоне скорость движения механического транспортного средства не должна превышать скорость движения, разрешенную пунктом 6 части 1 статьи 15 настоящего Закона.

(3) Водителям запрещается создавать угрозу и помехи для пешеходов, при необходимости транспортное средство следует остановить.

(4) Въезд в жилую зону механических транспортных средств разрешается только для остановки или стоянки.

(5) В жилых зонах разрешается стоянка только транспортных средств категорий «А» и «В», а также подкатегории «D1». Стоянка разрешается только на обозначенной соответствующим образом парковке, а при ее отсутствии – на дороге, где стоянка не создает помех для пешеходов и не препятствует движению других транспортных средств.

#### **Статья 65. Движение по ледовой дороге**

(1) Движение по ледовой дороге осуществляется только в светлое время суток, когда видимость составляет не менее 300 метров.



(2) На ледовой дороге водители транспортных средств обязаны выполнять требования по использованию ледовой дороги, вывешенные в начале ледовой дороги, а также распоряжения работников охранных служб.

(3) Въезд на ледовую дорогу разрешен только в обозначенном месте.

(4) Во время движения по ледовой дороге двери транспортного средства должны легко открываться.

(5) Водитель и пассажиры не должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

(6) Временной интервал въезда на ледовую дорогу транспортных средств должен составлять не менее двух минут.

(7) При движении по ледовой дороге интервал между транспортными средствами должен составлять не менее 250 метров. Запрещаются опережение и обгон движущихся впереди транспортных средств, а также двустороннее движение по одной и той же проезжей части.

(8) Остановка на ледовой дороге разрешается только в чрезвычайных ситуациях. При вынужденной остановке транспортное средство следует по возможности быстро убрать со льда. Если это представляется невозможным, то следует проинформировать о случившемся охранную службу ледовой дороги.

(9) Максимальная разрешенная масса транспортных средств, допускаемых к движению по ледовой дороге, определяется работником охранной службы в зависимости от ледовых и погодных условий.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(10) Максимальная разрешенная скорость движения определяется работником охранной службы в зависимости от ледовых и погодных условий.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(11) Съезд с ледовой дороги запрещен.

(12) Если ледовые условия не позволяют продолжить движение, то водитель обязан незамедлительно развернуть транспортное средство и предупредить о дорожных условиях участников движения на ледовой дороге и охранную службу ледовой дороги. При обратном движении следует по возможности использовать полосу движения, созданную в направлении обратного движения.

(13) При возникновении угрозы разрушения ледового покрова пассажир обязан по требованию водителя покинуть транспортное средство. Самому водителю разрешается продолжать движение при условии, что дверь транспортного средства со стороны водителя будет открыта.

(14) Необходимо при первой же возможности информировать охранную службу ледовой дороги обо всех происходящих на ледовой дороге опасных изменениях, не обозначенных опасных местах и о стоящих транспортных средствах.

(15) В документации на груз должна быть указана масса перевозимого по ледовой дороге груза. Работник охранной службы может проверить фактическую массу транспортного средства также путем взвешивания.

(151) Требования к сооружению и обслуживанию ледовой дороги общественного пользования устанавливает своим постановлением отвечающий за данную сферу министр.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(152) Лицо, сооружающее ледовую дорогу, организует обслуживание ледовой дороги и обязуется создать условия для безопасного передвижения по сооруженной им ледовой дороге.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

## **Статья 66. Движение по автомагистрали**

На автомагистрали запрещается:

- 1) движение пешеходов, животных, велосипедов, мопедов и транспортных средств, конструктивная скорость которых составляет менее 40 километров в час;
- 2) остановка и стоянка вне предназначенных для этого мест;
- 3) движение далее второй полосы механическим транспортным средствам категории «С», а также автопоездам, длина которых превышает семь метров;
- 4) разворот, выезд на разделительную полосу и в ее разрывы;
- 5) движение задним ходом.

## **Статья 67. Проезд через тоннель**

(1) При движении в тоннеле независимо от его освещенности на механическом транспортном средстве должны быть включены ближний или дальний свет фар, габаритные огни и фонарь освещения номерного знака.

(2) При движении на легковом автомобиле следует соблюдать такую дистанцию между транспортными средствами, чтобы время, затрачиваемое на преодоление этой дистанции, составляло при нормальных условиях не менее двух секунд. «С» и «СЕ» должны соблюдать дистанцию в два раза больше.

(3) При остановке движения в тоннеле расстояние до стоящего впереди транспортного средства должно составлять не менее пяти метров.

(4) Остановка или стоянка транспортных средств в тоннелях разрешается только в опасных ситуациях или в случае вынужденной остановки. В этом случае водитель должен по возможности использовать для этого специально обозначенные места.

(5) В тоннелях запрещается:

- 1) движение задним ходом;
- 2) разворот;
- 3) остановка и стоянка вне предназначенных для этого мест;
- 4) остановка с работающим двигателем во время продолжительной затрудненности движения.

## **Статья 68. Особые права водителей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и водителей транспортных средств, обслуживающих людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых**

(1) Водители с нарушениями опорно-двигательного аппарата и водители транспортных средств, обслуживающих людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, могут прикреплять к лобовому или заднему стеклу своего транспортного средства парковочную карточку транспортного средства, обслуживающего людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых.

(2) Водители с нарушениями опорно-двигательного аппарата и водители транспортных средств, обслуживающих людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, могут при наличии парковочной карточки транспортного средства, обслуживающего людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, бесплатно парковать находящиеся в их пользовании транспортные средства на публичных платных стоянках.

(3) Водитель с нарушениями опорно-двигательного аппарата и водитель транспортного средства, обслуживающего людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, на транспортном средстве которого имеется парковочная карточка транспортного средства, обслуживающего людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, может:

- 1) останавливать и парковать транспортное средство в населенных пунктах в зоне действия дорожных знаков, запрещающих остановку или стоянку, при условии, что стоящее транспортное средство полностью располагается на тротуаре таким образом, чтобы для движения пешеходов на дальней от проезжей части стороне тротуара оставалась свободной полоса шириной не менее 1,5 метра. Указанное правило не действует на участках дороги, обозначенных разметкой, запрещающей остановку;
- 2) парковать транспортное средство в зоне действия запрещающих стоянку дорожных знаков, на парковках с ограниченным временем стоянки свыше предусмотренного срока и на дорогах в жилых зонах за пределами парковок при условии, что это не создает помех для пешеходов и не препятствует движению других транспортных средств.

(4) Водитель транспортного средства, обслуживающего людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, на транспортном средстве которого имеется парковочная карточка транспортного средства, обслуживающего людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, может останавливать транспортное средство в населенных пунктах в зоне действия дорожных знаков, запрещающих остановку, для посадки или высадки людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых.

### **Раздел 7**

## **ЗАПРЕТ НА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

### **Статья 69. Состояние опьянения, при котором запрещено управлять транспортным средством**

(1) Водитель не должен находиться в состоянии опьянения. Состояние опьянения или превышение предельной нормы, указанной в части 3 настоящей статьи, определяется в порядке, предусмотренном в Законе об охране правопорядка.

(2) Водитель механического транспортного средства, трамвая или вездехода считается находящимся в состоянии алкогольного опьянения в следующих случаях:

- 1) в одном грамме крови водителя содержится не менее 1,50 миллиграмма алкоголя или в одном литре выдыхаемого им воздуха содержится 0,75 миллиграмма паров алкоголя или более;
- 2) в одном грамме крови водителя содержится не менее 0,50 миллиграмма алкоголя или в одном литре выдыхаемого им воздуха содержится 0,25 миллиграмма паров алкоголя или более и с виду можно отметить сильное нарушение или изменение его физических или психических функций и реакций, вследствие чего он явно неспособен управлять транспортным средством с требуемой в дорожном движении уверенностью.

(3) Содержание алкоголя в одном грамме крови водителя механического транспортного средства, трамвая или вездехода не должно достигать 0,20 миллиграмма или более либо содержание паров алкоголя в одном литре выдыхаемого водителем воздуха не должно достигать 0,10 миллиграмма или более.

(4) При доставлении лица, участвовавшего в дорожно-транспортном происшествии, к поставщику медицинских услуг для оказания неотложной врачебной помощи поставщик медицинских услуг, имеющий право на взятие проб крови, обязан по требованию полиции взять у лица пробу крови в целях определения состояния опьянения.

(5) Взятие проб крови, их хранение, направление на исследование и проведение исследований в целях определения состояния опьянения и оплата этих действий осуществляются в порядке, установленном на основании Закона о полиции и пограничной охране.

(6) Результат исследования проб крови оформляется в порядке, установленном на основании Закона о полиции и пограничной охране.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

## **Статья 70. Состояние здоровья, при котором запрещается управлять транспортным средством**

(1) Водитель не должен находиться в болезненном или утомленном состоянии, которое мешает ему четко воспринимать дорожную ситуацию и неукоснительно выполнять требования, установленные настоящим законом или изданными на его основании актами (далее – *состояние здоровья, представляющее опасность для дорожного движения*).

(2) Болезненными состояниями, при которых запрещено управлять механическими транспортными средствами, вездеходами и трамваями, являются:

- 1) снижение зрения: острота зрения обоих глаз с коррекцией составляет менее 0,5 или единственного видящего глаза – менее 0,6;
- 2) горизонтальное поле зрения составляет менее 120°;
- 3) стойкие нарушения опорно-двигательного аппарата (потеря или деформация конечностей, несгибаемость суставов, паралич), за исключением случаев, предусмотренных настоящим Законом или изданными на его основе правовыми актами;
- 4) тяжелое психическое расстройство, тяжелое расстройство личности или поведения;
- 5) воздействие веществ, снижающих или парализующих способность управлять транспортным средством.

- (3) Помимо положений части 2 настоящей статьи запрещается управлять механическим транспортным средством, вездеходом или трамваем в случае невыполнения особых условий, установленных частью 7 статьи 101 настоящего Закона.
- (4) Состояние здоровья, представляющее опасность для дорожного движения, определяет врач.
- (5) В случае подозрения на то, что состояние здоровья лица представляет опасность для дорожного движения, указанное в части 1 статьи 193 настоящего Закона лицо, осуществляющее надзор за дорожным движением, доставляет вышеуказанное лицо к ближайшему поставщику медицинских услуг, имеющему лицензию на оказание стационарных медицинских услуг.
- (6) Врач имеет право самостоятельно выбирать методику обследования лица, доставленного к поставщику медицинских услуг для определения состояния здоровья, представляющего опасность для дорожного движения, а также решать, кто будет присутствовать при таком определении или находиться в том же помещении.
- (7) Расходы, связанные с определением медиками состояния здоровья, представляющего опасность для дорожного движения, оплачивает указанное в части 1 статьи 193 настоящего Закона лицо, осуществляющее надзор за дорожным движением.
- (8) В случае определения у лица состояния здоровья, представляющего опасность для дорожного движения, это лицо должно возместить соответствующие расходы.
- (9) Поставщик медицинских услуг, указанный в части 5 настоящей статьи, обязан по требованию полиции проводить медицинский осмотр с целью установления состояния здоровья, представляющего опасность для дорожного движения.
- (10) Форма акта экспертизы по определению состояния здоровья, представляющего опасность для дорожного движения, устанавливается постановлением Правительства Республики.

## **Раздел 8**

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА И ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ**

#### **Статья 71. Дополнительные требования к движению гужевого транспорта и прогону животных**

- (1) У вьючных, тягловых или верховых животных, а также у скота или стада должен быть погонщик, способный в любое время управлять животными, за исключением соответствующим образом обозначенных территорий или парковок у подходов к дороге при условии, что животное надежно привязано.
- (2) Управлять гужевым транспортом и перегонять верховых животных или скот по дорогам может лицо, достигшее 10-летнего возраста. Лицам в возрасте 10–14 лет разрешается управлять гужевым транспортом, верховыми животными или скотом под надзором законного представителя или же с согласия последнего – под надзором иного взрослого лица.

(3) В населенных пунктах движение гужевого транспорта разрешается по крайней правой полосе проезжей части, на дорогах за пределами населенных пунктов – по обочине в направлении движения транспортных средств, а при отсутствии обочины или ее непригодности для движения – вблизи правого края проезжей части.

(4) При езде верхом по проезжей части в условиях недостаточной видимости или в темное время суток наездник должен использовать видимый со стороны встречного движения фонарь белого или селективного желтого цвета, а сзади – красного цвета, или видимый в обоих направлениях фонарь янтарного цвета. Свет таких цветов может давать один фонарь. На дорогах в населенных пунктах верховая езда разрешается по возможности ближе к правому краю проезжей части или полосы движения для общественных транспортных средств. На дорогах за пределами населенных пунктов верховая езда разрешается по обочине по ходу движения транспортных средств, а при отсутствии обочины или ее непригодности для движения – вблизи правого края проезжей части.

(5) Прогон скота разрешается только в светлое время суток как можно ближе к правому краю дороги, за исключением прогона животных, убежавших из-под присмотра. При погоне убежавших из-под присмотра животных в условиях недостаточной видимости или в темное время суток погонщик должен использовать светящийся в направлении встречного движения фонарь белого или селективного желтого цвета, а сзади – красного цвета, или же видимый в обоих направлениях фонарь янтарного цвета. Свет таких цветов может давать один фонарь. Количество погонщиков должно быть достаточным для обеспечения безопасности движения и предотвращения разброда стада. При необходимости стадо следует разделить на группы.

(6) При прогоне скота запрещается:

- 1) использовать для этого дороги с твердым покрытием без разрешения собственника или владельца дороги;
- 2) оставлять стадо на дороге без надзора;
- 3) осуществлять прогон через железнодорожные пути или проезжую часть в не предусмотренных для этого местах, а также в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.

### **Глава 3**

## **ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

### **Статья 72. Обязанности собственника и ответственного пользователя транспортного средства**

(1) Собственник и ответственный пользователь транспортного средства обязаны обеспечить правильное использование, техническую исправность и надлежащее хранение принадлежащего ему или находящегося в его владении транспортного средства.

(2) Если собственник механического транспортного средства передает механическое транспортное средство в пользование другому лицу, то в период пользования механическим транспортным средством и в течение шести месяцев после того, как другое лицо закончит пользоваться механическим транспортным средством, он должен хранить и по требованию лица, осуществляющего надзор за дорожным движением, или суда представлять следующие данные:

- 1) имя и фамилию лица, пользовавшегося механическим транспортным средством;

- 2) адрес лица, пользовавшегося механическим транспортным средством;
- 3) дату рождения или личный код лица, пользовавшегося механическим транспортным средством;
- 4) номер водительских прав лица, пользовавшегося механическим транспортным средством.

(3) На ответственного пользователя распространяются предусмотренные частью 2 настоящей статьи обязанности, связанные с находящимся в его пользовании механическим транспортным средством.

(4) Собственник и ответственный пользователь механического транспортного средства должны обеспечить, чтобы показатель пробега транспортного средства не был бы изменен с целью создать ложное представление о пробеге механического транспортного средства.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

### **Статья 73. Технические требования к механическому транспортному средству и его прицепу, требования к их оснащению и контроль их соответствия требованиям**

(1) Используемое в дорожном движении механическое транспортное средство и его прицеп, а также их оснащение должны соответствовать техническим требованиям, установленным правовыми актами. Механическое транспортное средство и его прицеп должны быть оснащены надлежащим образом.

(2) Используемое в дорожном движении механическое транспортное средство и его прицеп должны проходить своевременную проверку соответствия техническим требованиям. Проверку соответствия техническим требованиям не должны проходить используемые исключительно на острове механические транспортные средства и их прицепы, за исключением механического транспортного средства и его прицепа, используемого на большом острове в значении Закона о малых островах с постоянной заселенностью. Результаты проверки соответствия техническим требованиям подтверждаются данными дорожно-транспортного реестра. Результаты проверки соответствия техническим требованиям можно подтвердить регистрационным свидетельством или подтвержденной распечаткой данных дорожно-транспортного реестра.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(3) Департамент шоссейных дорог организует проверку соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, а также организует и осуществляет административный надзор за ее надлежащим проведением и качеством.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(4) Решение о соответствии или несоответствии механического транспортного средства и его прицепа техническим требованиям принимается Департаментом шоссейных дорог или коммерческим объединением, указанным в части 1 статьи 191 настоящего закона, с которым у Департамента шоссейных дорог заключен административный договор.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(4<sup>1</sup>) Результаты проверки соответствия техническим требованиям зарегистрированного в дорожно-транспортном реестре транспортного средства и его прицепа, выполненные в другом государстве-члене Европейского союза, действительны в Эстонии в том случае, если проверка выполнена указанным в части 1<sup>1</sup> статьи 191 настоящего закона лицом, осуществляющим контроль соответствия транспортных средств техническим требованиям, и если результат

проверки внесен в дорожно-транспортный реестр.  
[RT I, 15.03.2019, 1 – в силе с 25.03.2019]

(5) Расходы на проверку соответствия механического транспортного средства и его прицепа техническим требованиям возмещаются собственником, владельцем или ответственным пользователем транспортного средства на основании предельной ставки, установленной в части 12<sup>1</sup> настоящей статьи. При установлении предельных ставок на основании части 12<sup>1</sup> настоящей статьи следует учитывать, чтобы занимающееся проверкой соответствия механического транспортного средства и его прицепа техническим требованиям коммерческое объединение было бы в состоянии покрыть связанные с оказываемой услугой прямые расходы, расход капитала и пропорциональную часть общих расходов, а также заработало бы разумную коммерческую прибыль.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(6) Во время проверки соответствия техническим требованиям устанавливается соответствие или несоответствие механического транспортного средства и его прицепа действующим техническим требованиям, и в случае соответствия назначается следующий срок проверки транспортного средства, по истечении которого транспортное средство утрачивает соответствие действующим техническим требованиям.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(7) Помимо установленного в положении части 6 настоящей статьи механическое транспортное средство или его прицеп утрачивает соответствие действующим техническим требованиям, если:

- 1) страховщик считает механическое транспортное средство или его прицеп уничтоженным;
- 2) лицо, организующее надзор за дорожным движением, применяет меру, установленную пунктом 9 части 1 статьи 196<sup>2</sup> настоящего закона, или
- 3) согласно официальной информации компетентного учреждения государства-члена Европейского Союза, государства-члена Европейского экономического сообщества или Швейцарской Конфедерации у механического транспортного средства или его прицепа обнаружена поломка или дефект, который предполагает проверку соответствия техническим требованиям, за исключением случая, когда у моторно-транспортного средства не имеется важной в значении настоящего закона или опасной поломки или дефекта, или если доказано, что поломка или дефект устранены.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(71) Механическое транспортное средство или его прицеп не соответствуют действующим техническим требованиям, если в нем имеется значительная или опасная поломка или дефект. Значительной поломкой или дефектом является поломка или дефект, наличие которого предполагает проверку соответствия техническим требованиям. Опасной поломкой или дефектом является поломка или дефект, который напрямую и непосредственно причиняет угрозу жизни, здоровью, имуществу лица или окружающей среде.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(72) Если при проверке соответствия механического транспортного средства или его прицепа техническим требованиям будет установлена значительная поломка или дефект, то не соответствующее действующим контрольным требованиям механическое транспортное средство или его прицеп можно использовать в дорожном движении в течение срока, указанного в части 12 настоящей статьи или постановлении, введенном в действие на



основании части 7 статьи 85 настоящего закона, и который зависит от времени представления транспортного средства для проверки соответствия техническим требованиям, но не короче, чем 30 дней и не дольше, чем 60 дней, и по истечении которого механическое транспортное средство или его прицеп следует вновь представить для проверки соответствия техническим требованиям. При участии в дорожном движении водитель должен ездить осторожно, учитывая характер поломки или дефекта.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(73) Если при проверке соответствия механического транспортного средства или его прицепа техническим требованиям будет установлена опасная поломка или дефект, то использование транспортного средства в дорожном движении запрещено до устранения поломки или дефекта. После устранения поломки или дефекта механическое транспортное средство или его прицеп следует представить для проверки соответствия техническим требованиям. Такое механическое транспортное средство или его прицеп можно использовать в дорожном движении только в порядке, установленном частью 7<sup>4</sup> настоящей статьи.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(74) Помимо положений части 7<sup>2</sup> настоящей статьи, не соответствующее техническим требованиям механическое транспортное средство или его прицеп можно в порядке исключения использовать в дорожном движении в случае, если у него нет опасной поломки или дефекта, который исключал бы использование транспортного средства в дорожном движении. В таком случае на механическом транспортном средстве или с его прицепом следует ехать осторожно, учитывая характер опасности, исключительно по кратчайшему пути в ближайшую ремонтную мастерскую, пункт проверки соответствия техническим требованиям, бюро обслуживания Департамента шоссежных дорог или на место парковки.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(75) В течение периода, указанного в части 7<sup>2</sup> настоящей статьи, механическое транспортное средство и его прицеп не разрешено использовать ни для перевозки пассажиров в значении Закона об общественном транспорте, ни для перевозки грузов в значении Закона об автомобильных перевозках.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(76) Возможность, установленная в части 7<sup>2</sup> настоящей статьи, не действует в случае внеочередной проверки соответствия техническим требованиям согласно пункту 9 части 1 статьи 196<sup>2</sup> настоящего закона.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(77) Указанный в части 7<sup>2</sup> настоящей статьи период не продлевается, если механическое транспортное средство или его прицеп вновь представляется для проверки соответствия техническим требованиям и значительная поломка или дефект не устранены или имеется иная значительная поломка или дефект.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(8) В механическом транспортном средстве и его прицепе запрещается иметь устройства, которые позволяют обнаруживать приборы для замера скорости, используемые службой надзора за дорожным движением, или создают помехи в работе этих приборов.

(9) Механическое транспортное средство, которое по смыслу Закона о гигиене и безопасности труда считается рабочим местом, должно быть оснащено средствами оказания первой помощи.

(10) Для движения по дороге с покрытием разрешается использовать только такие механические транспортные средства и прицепы, которые соприкасаются с поверхностью дороги пневматическими или выполненными из эластичных материалов шинами, или гусеницами, либо оснащенными эластичными подушками гусеницами.

(11) Технические требования к механическим транспортным средствам, их прицепам и оснащению устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(12) Условия и порядок осуществления контроля соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, в том числе условия и порядок контроля оснащения, виды контроля соответствия техническим требованиям, сроки контроля соответствия техническим требованиям, сроки представления на повторный контроль соответствия техническим требованиям, перечень транспортных средств, освобожденных от прохождения контроля соответствия техническим требованиям и перечень и порядок документов, представляемых при контроле соответствия техническим требованиям, устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(12<sup>1</sup>) Предельные ставки платы, взимаемой за проверку соответствия техническим требованиям, устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(13) [часть недействительна - RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

### **Статья 73<sup>1</sup>. Использование механического транспортного средства и его прицепа после направления на внеочередной контроль соответствия техническим требованиям**

(1) Механическое транспортное средство или его прицеп, которое из-за обнаружения значительной поломки или дефекта было отправлено на внеочередную проверку соответствия техническим требованиям на основании пункта 9 части 1 статьи 196<sup>2</sup> настоящего закона, можно использовать в дорожном движении до 30 дней после обнаружения значительной поломки или дефекта. Участвуя в дорожном движении, водитель должен ехать осторожно, учитывая характер поломки или дефекта.

(2) Механическое транспортное средство или его прицеп от управления которого водитель отстранен на основании пункта 5 части 2 статьи 91 настоящего закона, можно использовать в дорожном движении только после устранения опасной поломки или дефекта. После устранения опасной поломки или дефекта механическое транспортное средство или его прицеп следует представить на проверку соответствия контрольным требованиям. Механическое транспортное средство или его прицеп можно использовать в дорожном движении только в порядке, установленном частью 7<sup>4</sup> статьи 73 настоящего Закона.

(3) После указанного в части 1 настоящей статьи периода механическое транспортное средство или его прицеп можно использовать в дорожном движении в порядке, установленном частью 7<sup>4</sup> статьи 73 настоящего Закона.

(4) В течение указанного в части 1 настоящей статьи периода механическое транспортное средство и его прицеп не разрешено использовать ни для перевозки пассажиров в значении Закона об общественном транспорте, ни для перевозки грузов в значении Закона об автомобильных перевозках.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

#### **Статья 74. Требования к лицам, осуществляющим контроль соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям**

(1) Лицо, осуществляющее контроль соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, должно:

1) иметь высшее, среднее специальное или профессиональное среднее образование в области автомобильного или тракторного дела;

[RT I, 02.07.2013, 1- в силе с 01.09.2013]

2) иметь соответствующие практические знания, подготовку и опыт работы не менее трех лет;

3) иметь право управления соответствующими механическими транспортными средствами, в отношении которых оно осуществляет контроль.

(1<sup>1</sup>) Лицом, осуществляющим контроль за соответствием механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, не может являться лицо, в отношении которого вступило в силу решение суда о запрете на коммерческую деятельность, а также лицо, лишенное права на работу в качестве лица, осуществляющего контроль за соответствием техническим требованиям. Кроме того, лицом, осуществляющим контроль, не может являться лицо, которое по вступившему в силу решению суда было лишено права заниматься деятельностью в сфере контроля за соответствием техническим требованиям и аналогичной деятельностью из-за злоупотребления профессиональными или должностными правами или нарушения должностных обязанностей. Также лицо не должно иметь наказаний за умышленно совершенное преступление, с учетом сроков погашения данных о наказаниях в соответствии со статьей 24 Закона о регистре наказаний.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(2) Помимо положений части 1 настоящей статьи, лицо, осуществляющее контроль соответствия троллейбусов техническим требованиям, должно иметь надлежащую подготовку в области электробезопасности.

(3) Департамент шоссейных дорог может разрешить лицу, осуществляющему контроль соответствия техническим требованиям механических транспортных средств категории «С» и их прицепов, действовать также в качестве лица, осуществляющего контроль соответствия техническим требованиям механических транспортных средств категории «D» и их прицепов.

(4) Лицо, осуществляющее контроль соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, должно пройти организованную Департаментом шоссейных дорог теоретическую подготовку и практику и сдать соответствующий экзамен.

(5) Лицо, осуществляющее контроль соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, должно пройти аттестацию. Аттестацию проводит и удостоверение об аттестации выдает Департамент шоссейных дорог.

(6) Срок действия удостоверения об аттестации составляет три года.

(7) После аттестации лицо, осуществляющее контроль соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, должно посещать организуемые Департаментом шоссейных дорог курсы повышения квалификации по специальности.

(8) Департамент шоссейных дорог может приостановить действие удостоверения об аттестации вплоть до истечения срока его действия и отказать в выдаче нового удостоверения об аттестации в течение трех лет с момента приостановки действия удостоверения об аттестации в случае нарушения владельцем удостоверения правовых актов, регулирующих осуществление контроля соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(9) В случае применения Департаментом шоссейных дорог мер, упомянутых в части 8 настоящей статьи, на срок более одного года, владелец удостоверения должен для восстановления его действия пройти теоретическую подготовку и практику, указанные в части 4 настоящей статьи, и сдать экзамен.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(91) В случае применения Департаментом шоссейных дорог мер, упомянутых в части 8 настоящей статьи, на срок менее одного года, Департамент шоссейных дорог может потребовать от владельца удостоверения для восстановления его действия сдачи экзамена, указанного в части 4 настоящей статьи.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(92) Если с окончания срока действия удостоверения об аттестации прошло более пяти лет, то лицо, осуществляющее контроль за соответствием механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, должно пройти теоретическую подготовку и практику, указанные в части 4 настоящей статьи, и сдать экзамен.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(10) Требования к аттестации лиц, осуществляющих контроль соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, а также порядок проведения аттестации, в том числе условия и порядок предоставления указанного в части 3 настоящей статьи права, устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(11) За экзаменацию и аттестацию лиц, осуществляющих контроль соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, уплачивается государственная пошлина.

(12) В качестве контролёра, проверяющего соответствие механического транспортного средства и его прицепа техническим требованиям, а также контролёра, проверяющего соответствие троллейбусов техническим требованиям может действовать также лицо, которое приобрело профессиональную квалификацию в иностранном государстве, если его профессиональная квалификация признана согласно закону о признании профессиональной квалификации иностранного государства. Установленным в части 2 статьи 7 Закона о признании иностранных профессиональных квалификаций компетентным учреждением является Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 30.12.2015, 1 – в силе с 18.01.2016]

**Статья 75. Административный надзор за осуществлением контроля соответствия техническим требованиям**

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(1) Административный надзор за осуществлением контроля соответствия техническим требованиям представляет собой деятельность, направленную на то, чтобы установить, соответствуют ли установленным правовыми актами требованиям пункты контроля соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, само осуществление такого контроля и его качество, а также проверить выполнение обязанностей, вытекающих из административных договоров, указанных в части 1 статьи 191 настоящего Закона.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(2) Указанный в части 1 настоящей статьи административный надзор осуществляется уполномоченными должностными лицами Департамента шоссейных дорог.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(3) Осуществляющее административный надзор лицо обязано при выполнении своих рабочих обязанностей предъявлять служебное удостоверение. Осуществляющее административный надзор лицо обязано обеспечить конфиденциальность информации, которая стала ему известна, если правовыми актами не предусмотрено обнародование этой информации.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(4) Осуществляющее административный надзор лицо имеет право:

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

1) беспрепятственно и без предварительного уведомления проверять осуществление контроля соответствия механических транспортных средств и их прицепов техническим требованиям, а также качество этого контроля;

2) входить в целях осуществления проверки в пункты проведения контроля соответствия техническим требованиям, требовать от лиц, имеющих право на проведение контроля соответствия техническим требованиям, и от лиц, указанных в статье 73 настоящего закона, предоставления необходимых документов, сведений и иных материалов, а также разъяснений;

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017];

3) проверять, соответствуют ли пункты контроля соответствия техническим требованиям, установленным правовыми актами требованиям;

4) присутствовать при проведении контроля соответствия техническим требованиям и знакомиться с его организацией;

5) проверять механические транспортные средства и их прицепы в части выполнения требований, установленных правовыми актами в отношении контроля их соответствия техническим требованиям;

6) [пункт недействителен – RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(5) [Часть недействительна – RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(6) [Часть недействительна - RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(7) [Часть недействительна - RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(8) [Часть недействительна - RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

## **Статья 76. Регистрация механического транспортного средства и его прицепа**

(1) Механическое транспортное средство и его прицеп должны быть зарегистрированы в установленном порядке и иметь государственные регистрационные знаки. На дополнительных прицепных устройствах в соответствии с требованиями, указанными в части 11 статьи 73 настоящего Закона, может быть установлен регистрационный знак механического транспортного средства, перевозящего дополнительные устройства. Используемое в дорожном движении механическое транспортное средство или его прицеп должны быть зарегистрированы в течение пяти рабочих дней после принятия их в эксплуатацию в Эстонии.

(2) Регистрация – это процедура внесения указанным в части 7 настоящей статьи учреждением в дорожно-транспортный реестр данных, касающихся принимаемых в эксплуатацию в Эстонии и соответствующих требованиям механических транспортных средств и их прицепов, а также связанных с ними лиц. Регистрация механического транспортного средства или его прицепа подтверждается регистрационным свидетельством или данными дорожно-транспортного реестра.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(3) Регистрации подлежат механические транспортные средства и их прицепы, принимаемые в эксплуатацию в Эстонии постоянно проживающими в Эстонии, получившими вид на жительство в Эстонии физическими лицами и зарегистрированными в Эстонии юридическими лицами. Регистрации также подлежат находившиеся в Эстонии постоянно в течение более одного года механические транспортные средства и прицепы, принятые в эксплуатацию постоянно проживающими в иностранном государстве физическими лицами и зарегистрированными в иностранном государстве юридическими лицами и предпринимателями–физическими лицами.

(3<sup>1</sup>) Регистрации не подлежит находящееся на территории Эстонии механическое транспортное средство вооруженных сил иностранного государства, которое зарегистрировано в иностранном государстве и на которое там выдан регистрационный знак или признак.

[RT I, 12.03.2015, 1 – в силе с 01.01.2016]

(4) Если собственником механического транспортного средства или его прицепа является физическое лицо, не имеющее вида на жительство в Эстонии, или юридическое лицо, не зарегистрированное в Эстонии в предусмотренном законом порядке, то в дорожно-транспортный реестр в качестве ответственного пользователя вносится назначенное собственником механического транспортного средства или его прицепа физическое лицо, имеющее эстонское гражданство или получившее вид на жительство или право на проживание в Эстонии, либо зарегистрированное в Эстонии юридическое лицо.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(5) Если механическое транспортное средство или его прицеп принадлежит совместным собственникам, то в дорожно-транспортный реестр вносятся все собственники, а в качестве ответственного пользователя – один собственник, назначенный собственниками механического транспортного средства или его прицепа.

(6) Регистрация механического транспортного средства и его прицепа, ввезенных в Эстонию для временного использования, оформляется в срок, указанный в таможенной декларации.

(7) Решение о процедуре регистрации механического транспортного средства и его прицепа, либо об отказе в этом принимает и совершает связанные с этим регистрационные действия Департамент шоссейных дорог. При регистрации на механическое транспортное средство и его прицеп выдается регистрационный знак и регистрационное свидетельство.

(8) Троллейбусы и их прицепы регистрирует и ведет их учет их собственник.

(9) До регистрации механического транспортного средства и его прицепа в отношении них должен осуществляться предварительный регистрационный контроль их соответствия техническим требованиям, в ходе которого принимается решение о соответствии механического транспортного средства или его прицепа действующим техническим требованиям. Решение оформляется в письменном виде только в случае признания механического транспортного средства или его прицепа не соответствующим действующим требованиям.

(10) Запрещается использование механического транспортного средства и его прицепа, на которых установлены как эстонский государственный регистрационный знак, так и опознавательный знак другого государства, за исключением временно зарегистрированных в Эстонии иностранных механических транспортных средств и их прицепов.

(11) При выезде из страны на зарегистрированном в Эстонии механическом транспортном средстве или автопоезде сзади у него в хорошо видимом месте должен быть прикреплен опознавательный знак Эстонии, если он отсутствует на регистрационном знаке. При въезде в страну на зарегистрированном в иностранном государстве механическом транспортном средстве или автопоезде сзади у него должен быть прикреплен опознавательный знак государства, в котором зарегистрировано механическое транспортное средство, если он отсутствует на регистрационном знаке.

(12) На участвующем в международном дорожном движении прицепе к механическому транспортному средству, на который компетентным учреждением не выданы ни регистрационное свидетельство, ни регистрационный знак, но на который компетентным учреждением этого государства выданы свидетельство о разрешенных массах прицепа и справка о прохождении прицепом ежегодного контроля на соответствие техническим требованиям, над регистрационным знаком прикрепляется регистрационный знак автотягача.

(13) Условия и порядок регистрации механических транспортных средств и их прицепов, в том числе перечень требуемых при регистрации сведений и документов, порядок прохождения предварительного регистрационного контроля соответствия техническим требованиям, форма регистрационного свидетельства и требования к изготовлению государственных регистрационных знаков и к опознавательным знакам транспортных средств устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(14) За выдачу регистрационных знаков, вызов специалиста Департамента шоссейных дорог и внесение связанных с механическими транспортными средствами и их прицепами

регистрационных записей в дорожно-транспортный реестр уплачивается государственная пошлина.

### **Статья 77. Отказ в регистрации механического транспортного средства и его прицепа, изменение регистрационных данных и исключение из реестра**

(1) Департамент шоссейных дорог принимает решение об отказе в регистрации механического транспортного средства или его прицепа, либо в совершении иных регистрационных действий, если:

- 1) не представлены необходимые для регистрации документы или сведения;
- 2) механическое транспортное средство или его прицеп не соответствуют действующим требованиям или
- 3) собраны из запасных частей;
- 4) механическое транспортное средство или его прицеп исключены из реестра вследствие гибели или на основании надлежащей справки о разборке.

(11) Департамент шоссейных дорог может отказать в регистрации такого механического транспортного средства или его прицепа, которое соответствует действующим требованиям, но которому всё же сопутствует значительная опасность для человеческой жизни, здоровья, окружающей среды или имущества, и в отношении которого учреждение по рыночному надзору государства-члена Европейского союза или учреждение по утверждению типа применило меры по рыночному надзору или меры надзора с точки зрения соответствия утверждению типа.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(12) В случае, упомянутом в части 1<sup>1</sup> настоящей статьи, отказать в регистрации автомобиля и его прицепа можно на срок до шести месяцев, а в отказать в регистрации мопеда, мотоцикла и трактора и его прицепа можно до выполнения изготовителем всех соответствующих условий.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) Изменение регистрационных данных представляет собой изменение, дополнение или исключение внесенных в дорожно-транспортный реестр данных, касающихся механического транспортного средства и его прицепа, а также связанных с ними лиц.

(3) Для изменения регистрационных данных собственник механического транспортного средства и его прицепа или же представитель собственника либо иное уполномоченное лицо должны подать в Департамент шоссейных дорог надлежащую заявку в течение пяти рабочих дней со дня изменения данных.

(4) Для изменения регистрационных данных механическое транспортное средство или его прицеп необходимо доставить в Департамент шоссейных дорог для осмотра в случае изменения регистрационных данных механического транспортного средства или его прицепа, либо отсутствия у транспортного средства идентификационного номера, соответствующего требованиям.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(5) Исключение из реестра представляет собой внесение в дорожно-транспортный реестр записи об исключении из реестра транспортного средства, внесенного в реестр. Исключением из реестра не считается приостановление регистрационной записи в отношении транспортного



средства согласно части 8<sup>1</sup> настоящей статьи или временное исключение из реестра транспортного средства согласно части 7 настоящей статьи.

[RT I, 11.04.2014, 1 – в силе с 01.10.2014]

(6) Механическое транспортное средство или его прицеп исключаются из реестра:

- 1) в случае вывоза механического транспортного средства или его прицепа из Эстонии в связи с переездом собственника механического транспортного средства и прицепа на жительство в другое государство или в случае отчуждения транспортного средства в другое государство;
- 2) на основании надлежащей справки о разборке, если речь идет о трехколесном мотоцикле, легком квадроцикле, легковом автомобиле или же грузовом автомобиле, полная масса которого не превышает 3500 килограммов. Для исключения из реестра механического транспортного средства, которое было разобрано или уничтожено до 1 мая 2004 года, представлять справку о разборке не требуется;
- 3) по истечении срока регистрации временно зарегистрированного механического транспортного средства или его прицепа;
- 4) в случае не названного в пункте 2 настоящей части транспортного средства или старинного транспортного средства на основании заявки от собственника механического транспортного средства или его представителя;
- 5) на основании официальной информации соответствующего учреждения государства-члена Европейского Союза относительно регистрации механического транспортного средства и прицепа в соответствующем государстве-члене;
- 6) на основании заявки Министерства внутренних дел при передаче указанного в пункте 2 настоящей части транспортного средства в музей или в качестве учебного средства учреждению, занимающемуся образованием в области внутренней безопасности;
- 7) на основании справки из Инспекции по охране окружающей среды, Департамента полиции и погранохраны или Спасательного департамента, если транспортное средство, указанное пункте 2 настоящей части, уничтожено или его нельзя разобрать надлежащим образом; или же
- 8) в иных предусмотренных законом случаях.

[RT I, 11.04.2014, 1 – в силе с 01.10.2014]

(7) Собственник механического транспортного средства или его прицепа, либо представитель собственника может ходатайствовать о временном исключении механического транспортного средства или его прицепа из реестра. Механическое транспортное средство и его прицеп временно исключаются из реестра на срок от 1 до 24 месяцев. На основании заявки собственника механического транспортного средства или его прицепа, либо заявки представителя собственника о прекращении временного исключения из реестра механического транспортного средства или его прицепа, временно исключенных из реестра, а также по истечении срока временного исключения механического транспортного средства или его прицепа из реестра транспортное средство считается включенным в реестр.

(8) Помимо положений части 6 настоящей статьи, Департамент шоссейных дорог временно исключает механическое транспортное средство или его прицеп из реестра:

- 1) если внесенный в реестр собственник сообщает об отчуждении механического транспортного средства или его прицепа, но приобретатель не подал заявку об изменении регистрационных данных в течение предусмотренного срока, или
- 2) если механическое транспортное средство или его прицеп объявлены в розыск.

(81) Приостановка регистрационной записи механического транспортного средства или его прицепа представляет собой действие, которым Департамент шоссейных дорог исключает

сведения о транспортном средстве из дорожно-транспортного реестра до восстановления регистрационной записи.

[RT I, 11.04.2014, 1 – в силе с 01.10.2014]

(82) Департамент шоссейных дорог приостанавливает регистрационную запись механического транспортного средства или его прицепа по истечении двух лет:

1) с момента прекращения действия соответствия транспортного средства техническим требованиям согласно части 6 статьи 73 настоящего закона, и

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

2) с момента прекращения действия последнего полиса договора страхования, заключенного в отношении транспортного средства.

[RT I, 11.04.2014, 1 – в силе с 01.10.2014]

(83) Регистрационная запись механического транспортного средства или его прицепа восстанавливается, если транспортное средство отвечает действующим техническим требованиям и прошло проверку на соответствие этим техническим требованиям.

[RT I, 11.04.2014, 1 – в силе с 01.10.2014]

(84) Механическое транспортное средство или его прицеп, которые были временно исключены из дорожно-транспортного реестра или регистрационная запись которых была приостановлена, считаются незарегистрированными транспортными средствами, и их запрещено использовать в дорожном движении. В порядке исключения механическое транспортное средство или его прицеп, регистрационная запись которых приостановлена, допускается использовать в дорожном движении в случаях, указанных в части 7<sup>4</sup> статьи 73 настоящего закона.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(9) Для изменения регистрационных данных механического транспортного средства или его прицепа, обремененных ограничением права распоряжения, в случае отчуждения механического транспортного средства и прицепа или смены пользователя, либо для исключения их из реестра необходимо представить письменное согласие лица, установившего ограничение.

## **Статья 78. Утверждение типа, подтверждение соответствия отдельного транспортного средства и срок действия подтверждения**

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(1) В отношении утверждения типа трактора, его прицепа и сменной буксируемой установки применяются положения Регламента (ЕС) № 167/2013 Европейского парламента и Совета об одобрении и рыночном надзоре в отношении сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средств (Официальный журнал Европейского союза, L 60, 02.03.2013, стр. 1–51) с учетом требований, установленных настоящим Законом.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(11) В отношении утверждения типа велосипедов с электромотором, мини-мопедов, мопедов и мотоциклов применяются положения Регламента (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета об одобрении и рыночном надзоре в отношении двух- или трехколесных транспортных средств и квадроциклов (Официальный журнал Европейского союза, L 60, 02.03.2013, стр. 52–128) с учетом требований, установленных настоящим Законом.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(12) В отношении утверждения типа тахографа, его части или тахографической карты применяется Регламент (ЕС) № 167/2013 Европейского парламента и Совета о тахографах на дорожном транспорте, отмене Регламента (ЕС) № 3821/85 Европейского парламента и Совета о регистрирующем оборудовании на дорожном транспорте и об изменении Регламента (ЕС) № 561/200 Европейского парламента и Совета о гармонизации определенного социального законодательства относительно автодорожного транспорта (Официальный журнал Европейского союза, L 60, 28.02.2014, стр. 1-33) с учетом требований, установленных настоящим Законом.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(13) Утверждение типа представляет собой процедуру, в результате которой компетентное учреждение подтверждает, что тип механического транспортного средства или его прицепа, или же тип их части, системы, оснащения или отдельного оборудования (далее вместе – *изделие*) отвечает требованиям, установленным на основании части 5 настоящей статьи; тип сменной буксируемой установки или же тип ее части, системы, оснащения или отдельного оборудования соответствует требованиям Регламента (ЕС) № 167/2013 Европейского парламента и Совета; тип велосипеда с электромотором либо мини-мопеда или же тип его части, системы, оснащения или отдельного оборудования соответствует требованиям Регламента (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета; и тахограф, его часть или тахографическая карта соответствуют требованиям Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(14) Департамент шоссейных дорог может в случае, предусмотренном правовым актом Европейского союза, при выдаче утверждения типа установить в качестве побочного условия в отношении изготовителя механического транспортного средства или его прицепа, или изделия обязанность периодически подтверждать соответствие механического транспортного средства или его прицепа, или изделия утверждению типа. Точные условия периодического подтверждения соответствия механического транспортного средства, его прицепа или изделия утверждению типа определяются в решении о выдаче утверждения типа.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) Подтверждение соответствия отдельного транспортного средства представляет собой процедуру, в результате которой компетентное учреждение подтверждает, что конкретное механическое транспортное средство или его прицеп отвечает требованиям, установленным на основании части 5 настоящей статьи.

(3) В Эстонии компетентным учреждением по утверждению типа и подтверждению соответствия отдельного транспортного средства, а также по совершению связанных с этим действий, является Департамент шоссейных дорог.

(4) К проведению технических экспертиз и испытаний, требуемых для процедуры утверждения типа, подтверждения соответствия отдельного транспортного средства и совершения связанных с этим действий, Департамент шоссейных дорог может привлечь экспертов или назначенную техническую службу. Утверждение типа, подтверждение соответствия отдельного транспортного средства и связанные с этим действия осуществляются за счет изготовителя механического транспортного средства или изделия, либо за счет официального представителя изготовителя или за счет импортера.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(41) Изготовитель механического транспортного средства или его прицепа, или изделия должен обеспечить доступ к информации, отвечающей требованиям, установленным на основании части 5 настоящей статьи, простым и легкодоступным способом, никого не дискриминируя.

(42) Изготовитель механического транспортного средства или его прицепа, или изделия должен принять меры, отвечающие требованиям, установленным на основании части 5 настоящей статьи, для обеспечения соответствия данным, приведенным в утверждении типа изделия.

(43) Изготовитель сменной буксируемой установки должен обеспечить доступ к сведениям, указанным в главе XV Регламента (ЕС) № 167/2013 Европейского парламента и Совета, а изготовитель велосипеда с электромотором и мини-мопеда должен обеспечить доступ к сведениям, указанным в главе XV Регламента (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета, простым и быстрым доступным способом без чьей-либо дискриминации.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(44) Утверждение типа и подтверждение соответствия отдельного транспортного средства выдаются на неопределенный срок, если учреждение по утверждению типа государства-члена Европейского союза не назначило определенный срок действия в отношении утверждения типа и подтверждения соответствия отдельного транспортного средства.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(45) Срок действия утверждения типа механического транспортного средства или его прицепа оканчивается, если:

- 1) при регистрации механического транспортного средства или его прицепа становятся обязательными новые требования, применяемые в отношении получившего утверждение типа механического транспортного средства или его прицепа, и утверждение типа невозможно обновить в соответствии с новыми требованиями;
- 2) прекращается производство получившего утверждение типа механического транспортного средства или его прицепа;
- 3) оканчивается срок действия, установленный для утверждения типа;
- 4) утверждение типа становится недействительным ввиду специального ограничения.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(46) Если недействительным становится утверждение типа только одного варианта механического транспортного средства или его прицепа, либо одной версии варианта, то недействительным становится только утверждение типа этого конкретного варианта или версии соответствующего транспортного средства.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(5) Требования в отношении утверждения типа и подтверждения соответствия отдельного транспортного средства устанавливаются в целях свободного передвижения товаров, энергоэффективности, безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды, охраны здоровья, идентификации, ведения дорожного хозяйства и предотвращения самовольному использованию. Порядок и условия проведения утверждения типа и подтверждения соответствия отдельного транспортного средства, а также требования к механическому транспортному средству и его частям, системам, оснащению и отдельному оборудованию, обеспечению доступа к техническим сведениям и информации о ремонте и обслуживании

транспортного средства, условия и порядок обеспечения соответствия продукции утверждению типа, требования к осуществлению надзора за соответствием утверждению типа и порядок назначения технической службы устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(6) За утверждение типа, подтверждение соответствия отдельного транспортного средства и связанные с этим действия уплачивается государственная пошлина.

[RT I, 14.02.2014, 1 – в силе с 24.02.2014]

### **Статья 78<sup>1</sup>. Отказ в выдаче утверждения типа и подтверждении соответствия отдельного транспортного средства или отказ в совершении связанных с ними действий**

(1) Департамент шоссейных дорог может отказать в выдаче утверждения типа и подтверждении соответствия отдельного транспортного средства или отказать в совершении связанных с ними действий, если:

- 1) не представлены документы или сведения, необходимые для получения утверждения типа или подтверждения соответствия отдельного транспортного средства;
- 2) механическое транспортное средство или его прицеп, или изделие не соответствует требованиям, установленным на основании части 5 статьи 78 настоящего Закона;
- 3) сменная буксируемая установка не соответствует требованиям, указанным в Регламенте (ЕС) № 167/2013 Европейского парламента и Совета;
- 4) велосипед с электромотором или мини-мопед не соответствует требованиям, указанным в Регламенте (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета;
- 5) в ходе выдачи утверждения типа или подтверждения соответствия отдельного транспортного средства представлены не соответствующие действительности данные или сфальсифицированы результаты испытаний;
- 6) в ходе выдачи утверждения типа использованы стратегия обрыва, устройство обрыва или прибор отказа уменьшения выбросов, отвечающие требованиям, установленным на основании части 5 статьи 78 настоящего Закона или Регламента (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета;
- 7) механического транспортного средства или его прицеп, или тип изделия соответствует требованиям, установленным на основании части 5 статьи 78 настоящего Закона, однако невзирая на это представляет собой значительную угрозу для человеческой жизни, здоровья, окружающей среды или имущества.

(2) Помимо положений части 1 настоящей статьи, Департамент шоссейных дорог может до выполнения предписания, установленного частью 4 статьи 78<sup>3</sup> настоящего Закона, отказать в выдаче утверждения типа для механического транспортного средства или изделия, относящегося к эквивалентному типу, либо отказаться выполнять связанные с утверждением действия.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 78<sup>2</sup>. Признание недействительным утверждения типа и подтверждения соответствия отдельного транспортного средства**

(1) Департамент шоссейных дорог может признать утверждение типа недействительным, если изготовитель:

- 1) подает заявку о признании утверждения типа недействительным;

- 2) в ходе выдачи утверждения типа или надзора за соответствием утверждению типа представил не соответствующие действительности данные или сфальсифицированные результаты испытаний;
- 3) сфальсифицировал результаты испытаний при проверке устойчивого соответствия утверждению типа механического транспортного средства, находящегося в использовании согласно требованиям, установленным на основании части 5 статьи 78 настоящего Закона или Регламента (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета, или двигателя этого транспортного средства;
- 4) воздержался от представления таких данных или технических описаний, из-за которых в выдаче утверждения типа было бы отказано или утверждение типа было бы признано недействительным;
- 5) недопустимым образом изменил систему контроля азотных соединений (NO<sub>x</sub>), выбрасываемых механическим транспортным средством, согласно требованиям, установленным на основании части 5 статьи 78 настоящего Закона;
- б) в ходе выдачи утверждения типа механического транспортного средства использовал стратегия обрыва, устройство обрыва или прибор отказа уменьшения выбросов, соответствующие требованиям, установленным на основании части 5 статьи 78 настоящего Закона или Регламента (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета;
- 7) своевременно не исполнил предписание, установленное в части 4 статьи 78<sup>3</sup> настоящего Закона;
- 8) не выполнил побочное условие, установленное на основании части 1<sup>4</sup> статьи 78 настоящего Закона.

(2) Департамент шоссейных дорог может признать подтверждение соответствия отдельного транспортного средства недействительным, если в ходе выдачи подтверждения соответствия отдельного транспортного средства были представлены не соответствующие действительности данные или сфальсифицированные результаты испытаний.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 78<sup>3</sup>. Государственный надзор за соответствием утверждению типа**

(1) Надзор за соответствием утверждению типа представляет собой деятельность, цель которой заключается в проверке соответствия механического транспортного средства или изделия данным, изложенным в утверждении типа, выданном Департаментом шоссейных дорог для транспортного средства или изделия, а также способность изготовителя обеспечить соответствие транспортного средства или изделия данным, изложенным в утверждении типа.

(2) Надзор за соответствием утверждению типа осуществляет Департамент шоссейных дорог.

(3) Соответствие механического транспортного средства или изделия утверждению типа подтверждает изготовитель, его официальный представитель или импортер.

(4) Осуществляющий надзор чиновник имеет право потребовать от изготовителя представления соответствующих документов, сведений, протоколов испытаний и объяснений, ознакомиться с организацией изготовления механического транспортного средства или изделия, присутствовать при изготовлении и направлять произвольно выбранные изделия на дополнительную проверку.

(5) Если механическое транспортное средство или изделие не соответствует данным, одобренным в утверждении типа, или если изготовитель не может обеспечить соответствие транспортного средства или изделия одобренным в утверждении типа данным, или же изготовитель не обеспечивает доступ к соответствующей информации, то осуществляющее надзор лицо имеет право сделать изготовителю предписание для устранения недостатков.

(6) В случае неисполнения предписания, указанного в части 5 настоящей статьи, предельный размер денежного принуждения, применяемого в порядке, установленном Законом о субститутивном исполнении и денежном принуждении, составляет 6400 евро.

(7) Для осуществления государственного надзора, указанного в настоящей статье, Департамент шоссейных дорог может применять специальные меры государственного надзора, указанные в статьях 30, 31, 32, 49, 50, 51 и 52 Закона об охране правопорядка, на основании и в порядке, предусмотренном Законом об охране правопорядка.

(8) За государственный надзор за соответствием утверждению типа платится государственная пошлина в размере, установленном Законом о государственных пошлинах.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

#### **Статья 78<sup>4</sup>. Техническая служба, её назначение и компетенция, а также признание назначения недействительным**

(1) Техническая служба – это Департамент шоссейных дорог или юридическое лицо, которое Департамент шоссейных дорог назначил для организации технической экспертизы и испытаний, необходимых для совершения действий, связанных с утверждением типа (далее – *назначенная техническая служба*).

(2) Назначенная техническая служба должна:

- 1) быть независимой от процесса проектирования, изготовления, поставки и обслуживания оцениваемого ею транспортного средства или изделия;
- 2) обладать соответствующими навыками, техническими специальными знаниями и подготовленными сотрудниками для организации назначаемой технической экспертизы или испытаний;
- 3) обладать необходимыми техническими и информационными средствами для организации назначаемой технической экспертизы или испытаний;
- 4) обеспечить сохранение своими работниками конфиденциальности в отношении сведений, полученных в процессе работы.

(3) Назначенная техническая служба не должна иметь нераспределенных по времени задолженностей по государственным и местным налогам, пошлинам, штрафам или платежам принудительного страхования. Также в отношении назначенной технической службы не может быть объявлено банкротства, заведено ликвидационного производства или выявлены иные обстоятельства, которые могут вызвать её постоянную неплатежеспособность или прекращение деятельности.

(4) Помимо положений частей 2 и 3 настоящей статьи, назначенная техническая служба, занимающаяся проведением технической экспертизы или испытаний для совершения действий, связанных с утверждением типа тракторов, их прицепов и сменной буксируемой установки, а также предусмотренных для них изделий, должна соответствовать требованиям, установленным в главе XVI Регламента (ЕС) №167/2013 Европейского парламента и Союза.

(5) Помимо положений частей 2 и 3 настоящей статьи, назначенная техническая служба, занимающаяся проведением технической экспертизы или испытаний для совершения действий, связанных с утверждением типа велосипедов с электродвигателем, мини-мопедов, мопедов и мотоциклов, а также предусмотренных для них изделий, должна соответствовать требованиям, установленным в главе XVI Регламента (ЕС) №168/2013 Европейского парламента и Союза.

(6) Категория деятельности технической службы определяется исходя из сферы компетенции технической службы согласно части 3 статьи 41 Директивы 2007/46/ЕС Европейского парламента и совета, устанавливающей правовые основы для одобрения моторных транспортных средств и их прицепов, а также систем, компонентов и технических узлов, предназначенных для таких транспортных средств (Официальный журнал Европейского союза, L 263, 09.10.2007, стр. 1-160), а также части 1 статьи 59 Регламента (ЕС) № 167/2013 Европейского парламента и Совета или части 1 статьи 63 Регламента (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета.

(7) Получению статуса назначенной технической службы предшествует оценка соответствия. в ходе которой оценивается соответствие юридического лица требованиям, установленным правовыми актами, в результате которой Департамент шоссейных дорог составляет отчет о соответствии согласно статье 42 Директивы 2007/46/ЕС Европейского парламента и совета, статье 62 Регламента (ЕС) № 167/2013 Европейского парламента и Совета или статье 66 Регламента (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета.

(8) Указанную в части 7 настоящей статьи оценку соответствия проводит Департамент шоссейных дорог. В процессе оценки соответствия Департамент шоссейных дорог может учитывать оценку соответствия юридического лица установленным требованиям, выданную учреждением по аккредитации, соответствующим требованиям Регламента (ЕС) № 765/2008 Европейского парламента и Совета, устанавливающего требования к аккредитации и надзору в отношении продукции, размещаемой на рынке ЕС, и отменяющего Регламент (ЕЭС) № 339/93 (Официальный журнал Европейского союза, L 218, 13.08.2008, стр. 30-47).

(9) Техническая экспертиза и испытания, выполненные назначенной технической службой, учитываются в процессе выдачи утверждения типа, если техническая служба была назначена для их организации.

(10) Назначение назначенной технической службы признается недействительным по собственному желанию технической службы. Назначение назначенной технической службы также можно признать недействительным в случае, если назначенная техническая служба своевременно не исполнила предписание, указанное в части 5 статьи 78<sup>5</sup> настоящего Закона.

(11) Назначенная техническая служба оповещает Департамент шоссейных дорог о каждом обнаруженном отклонении транспортного средства, его части, системы, оснащения или отдельного оборудования от установленных требований в отношении утверждения типа, которое было обусловлено изготовителем, а также о каждом несоответствии требованиям, которое может стать причиной отказа в выдаче утверждения типа, его ограничения, приостановки или признания недействительным, а также об обстоятельствах, влияющих на объемы и условия назначения назначенной технической службы.



(12) Назначение технической службы и расширение масштабов её компетенции оплачивается в размере, установленном Законом о государственных пошлинах.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 78<sup>5</sup>. Государственный надзор за назначенной технической службой**

(1) Надзор за назначенной технической службой представляет собой деятельность, цель которой заключается в проверке соответствия установленным требованиям назначенной технической службы и организации технической экспертизы и испытаний, необходимых для совершения действий, связанных с утверждением типа. В ходе надзора за назначенной технической службой также пересматривается отчет об оценке соответствия, предшествующий назначению назначенной технической службы.

(2) Надзор за назначенной технической службой осуществляет Департамент шоссейных дорог.

(3) Департамент шоссейных дорог пересматривает отчет об оценке соответствия как минимум каждые три года.

(4) Осуществляющий надзор чиновник имеет право потребовать от назначенной технической службы представления соответствующих документов, сведений, протоколов испытаний и объяснений, ознакомиться с организацией проведения технической экспертизы и испытаний, присутствовать при их проведении и направлять произвольно выбранные изделия на дополнительную проверку.

(5) Если назначенная техническая служба или её техническая экспертиза либо испытание не соответствует установленным требованиям, то осуществляющее надзор лицо имеет право сделать назначенной технической службе предписание для устранения недостатков. Вплоть до исполнения предписания Департамент шоссейных дорог не учитывает результаты выполненных назначенной технической службой технической экспертизы и испытаний, необходимых для совершения действий, связанных с утверждением типа.

(6) В случае неисполнения предписания, указанного в части 5 настоящей статьи, предельный размер денежного принуждения, применяемого в порядке, установленном Законом о субститутивном исполнении и денежном принуждении, составляет 6400 евро.

(7) Для осуществления государственного надзора, указанного в настоящей статье, Департамент шоссейных дорог может применять специальные меры государственного надзора, указанные в статьях 30, 31, 32, 49, 50, 51 и 52 Закона об охране правопорядка, на основании и в порядке, предусмотренном Законом об охране правопорядка.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 79. Переоборудование зарегистрированного механического транспортного средства и его прицепа**

(1) Разрешение на переоборудование зарегистрированного механического транспортного средства и его прицепа выдает Департамент шоссейных дорог.

(2) Переоборудованное механическое транспортное средство или прицеп к нему должны соответствовать действующим техническим требованиям.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(3) После переоборудования механического транспортного средства или его прицепа Департамент шоссейных дорог проводит техническую экспертизу переоборудованного

транспортного средства или его прицепа. К проведению экспертизы Департамент шоссейных дорог может привлекать экспертов. Экспертиза и относящиеся к ней действия осуществляются за счет изготовителя транспортного средства или изделия, его официального представителя или импортера.

(4) Условия переоборудования механических транспортных средств и их прицепов и порядок выдачи разрешений на переоборудование устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

### **Статья 80. Максимальные разрешенные габариты, масса и осевые нагрузки транспортных средств, автопоездов и машинных поездов**

(1) Фактическая масса транспортного средства не должна превышать регистрационную массу, а нагрузка на любую из осей – значения, определенного при регистрации.

(2) Если любой габарит, масса или осевая нагрузка транспортного средства с грузом или без превышает установленное значение, транспортное средство можно использовать в дорожном движении только в порядке, установленном статьей 34<sup>1</sup> настоящего Закона.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(3) Максимальные разрешенные габариты транспортного средства, автопоезда и машинного поезда с грузом или без, а также максимальная разрешенная масса и осевые нагрузки транспортного средства, автопоезда и машинного поезда устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

### **Статья 81. Страхование ответственности, связанной с эксплуатацией транспортного средства**

(1) В отношении транспортного средства следует заключить договор автотранспортного страхования на условиях, предусмотренных Законом об автотранспортном страховании.

(2) [Часть недействительна - RT I, 11.04.2014, 1 – в силе с 01.10.2014]

### **Статья 82. Гоночный автомобиль**

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(1) Гоночный автомобиль – это автомобиль, который предназначен только для участия в автогонках или тренировках и соответствует требованиям, установленным спортивным объединением, созданным для развития и координации авто- или мотоспорта и автодела в международных или республиканских масштабах в значении пункта 3 статьи 4 Закона о спорте.

(2) Гоночный автомобиль может участвовать в дорожном движении только в связи с автогонками или тренировками, зарегистрированными в соответствии с требованиями, установленными спортивным объединением, созданным для развития и координации авто- или мотоспорта и автодела в международных или республиканских масштабах в значении пункта 3 статьи 4 Закона о спорте, в соответствии с инструкциями по проведению соревнований или тренировок и по согласованию с организаторами соревнований.

(3) Управлять гоночным автомобилем в условиях дорожного движения может только лицо, указанное в инструкции по проведению соревнований и тренировок по авто- и мотоспорту, зарегистрированное в соответствии с требованиями, установленными спортивным объединением, созданным для развития и координации авто- или мотоспорта и автодела в международных или республиканских масштабах в значении пункта 3 статьи 4 Закона о спорте. [RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

### **Статья 83. Старинное транспортное средство**

(1) старинное транспортное средство – это транспортное средство, отражающее развитие науки или техники, имеющее историко-культурную ценность и представляющее интерес для коллекционеров и музеев, с момента изготовления которого прошло не менее 35 лет.

(2) Для определения транспортного средства как старинного оно должно быть признано старинным транспортным средством.

(3) Признание транспортного средства старинным заключается в проверке транспортного средства, регистрируемого в качестве старинного транспортного средства, на соответствие техническим требованиям и требованиям к оригинальности.

(4) Признание транспортного средства старинным осуществляется двумя специалистами, назначенными, как минимум, пятью клубами старинных транспортных средств и признанными Департаментом шоссейных дорог, которые выдают акт о признании транспортного средства старинным транспортным средством. Признание транспортного средства старинным, выдача акта признания и относящиеся к этому действия осуществляются за счет собственника транспортного средства или лица, ходатайствующего о признании транспортного средства старинным транспортным средством.

(5) Порядок признания старинных транспортных средств, их регистрации и проверки на соответствие техническим требованиям, а также технические требования к старинным транспортным средствам и требования к их оснащению устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

### **Статья 84. Транспортные средства специальных служб**

(1) Транспортными средствами специальных служб являются:

1) транспортные средства и вездеходы, используемые при выполнении неотложных служебных или трудовых заданий, либо заданий, во время выполнения которых требуется предупредить других участников дорожного движения о присутствии таких транспортных средств (далее – *оперативное транспортное средство*);

2) транспортные средства, используемые при выполнении работ по содержанию дорог и необходимых трудовых заданий на дорогах (далее – *транспортное средство технической службы*);

3) транспортные средства и вездеходы, которые используются работниками розыскных учреждений, либо подведомственных им учреждений при выполнении оперативно-розыскных действий или же занимающимися сбором информации чиновниками службы безопасности при скрытом сборе информации на основании Закона о службах безопасности (далее – *транспортное средство оперативно-розыскной службы*).

(2) Водитель оперативного транспортного средства с включенным синим проблесковым маячком или же синим сигнальным огнем и специальным звуковым сигналом или без такового может при выполнении заданий, возложенных на него публичной властью, отступать от требований, установленных главой 2 настоящего Закона, за исключением требований, установленных статьями 69 и 70.

[RT I, 12.03.2015, 6– в силе с 22.03.2015]

(3) Водитель транспортного средства оперативно-розыскной службы может при выполнении служебных заданий без использования специальных сигналов отступать от требований, установленных главой 2 настоящего Закона, за исключением требований, установленных статьями 69 и 70.

(4) Водитель транспортного средства технической службы с включенным проблесковым маячком желтого цвета может при выполнении трудовых заданий отступать от требований, установленных частью 1 статьи 14, статьями 20 и 45 и частью 6 статьи 48 настоящего Закона, а также от требований дорожных знаков, за исключением знаков приоритета и знаков ограничения скорости, и требований дорожной разметки.

(5) Водители транспортных средств специальных служб должны при пользовании правами, указанными в настоящей статье, обеспечивать безопасность дорожного движения.

(6) Перечень оперативных и оперативно-розыскных транспортных средств, а также порядок их обозначения и движения устанавливается постановлением Правительства Республики.

#### **Статья 84<sup>1</sup>. Требования к водителю оперативного транспортного средства**

(1) Водитель оперативного транспортного средства должен пройти обучение для водителей оперативных транспортных средств соответствующей категории.

(2) Свидетельство о прохождении обучения для водителей оперативных транспортных средств выдает лицо, проводящее обучение. Свидетельство о прохождении обучения для водителей оперативных транспортных средств должно соответствовать требованиям, установленным на основании части 8 настоящей статьи.

(3) Лицо, проводящее обучение для водителей оперативных транспортных средств должно занести данные свидетельства о прохождении обучения для водителей оперативных транспортных средств в дорожно-транспортный реестр.

(4) Водитель оперативного транспортного средства, который не пользуется правом, указанным в части 2 статьи 84 настоящего Закона, не должен проходить обучение, упомянутое в части 1 настоящей статьи.

(5) Водитель механического транспортного средства категории D не должен проходить обучение для водителей оперативных транспортных средств, если он уже прошел соответствующее обучение для водителей оперативных транспортных средств категорий B или C.

(6) На обучение для водителей оперативных транспортных средств принимаются лица, имеющие действительное водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством соответствующей категории, включая первоначальное водительское удостоверение, в течение как минимум двух лет, а также действительную медицинскую справку, соответствующую требованиям к состоянию здоровья водителя оперативного транспортного средства.

(7) Водитель оперативного транспортного средства должен проходить дополнительное обучение для водителей оперативных транспортных средств как минимум каждые пять лет.

(8) Порядок проведения обучения для водителей оперативных транспортных средств, требования к компетенции, учебную программу обучения, форму свидетельства о прохождении обучения и данные, заносимые в дорожно-транспортный реестр, устанавливает отвечающий за данную сферу министр своим постановлением.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018, положения части 4 применяются с 1 марта 2020 года]

### **Статья 84<sup>2</sup>. Требования, предъявляемые к лицу, проводящему обучение для водителей оперативных транспортных средств**

(1) Для организации обучения для водителей оперативных транспортных средств лицо, проводящее обучение, должно представить уведомление о хозяйственной деятельности в реестр хозяйственной деятельности согласно положениям Закона об общей части Кодекса хозяйственной деятельности.

(2) Помимо положений, представленных в части 1 статьи 15 Закона об общей части Кодекса хозяйственной деятельности., в уведомлении о хозяйственной деятельности также представляются следующие сведения и документы:

- 1) учебная программа обучения для водителей оперативных транспортных средств;
- 2) данные о профессиональной квалификации лектора и опыте работы;
- 3) письменное согласие на проведение обучения, подписанное лектором, упомянутым в пункте 2 настоящей части.

(3) Требования, указанные в частях 1 и 2 настоящей статьи, не применяются, если лицом, проводящим обучение для водителей оперативных транспортных средств, является Полиция безопасности, Оборонительные войска, Департамент полиции и погранохраны, Спасательный департамент, Департамент внешней разведки или Академия внутренней обороны.

(4) Лицо, проводящее обучение, должно обладать следующими условиями:

- 1) подходящее для проведения обучения учебное помещение с соответствующей обстановкой или возможности использования такого помещения;
- 2) площадка для учебной езды или возможность ее использования;
- 3) учебное транспортное средство или возможность его использования;
- 4) лица, соответствующие требованиям, указанным в части 5 настоящей статьи.

(5) Преподаватель учебной дисциплины, представляющей собой обучение для водителей оперативных транспортных средств, должен:

- 1) владеть основами преподаваемой дисциплины;
- 2) обладать высшим или средне-специальным образованием;
- 3) обладать опытом работы, соответствующим содержанию учебной дисциплины.

(6) К обучению водителей оперативных транспортных средств можно привлечь специалиста, не соответствующего требованиям, указанным в части 5 настоящей статьи, исходя из цели учебной дисциплины, представленной в учебной программе обучения водителей оперативных транспортных средств.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

### **Статья 84<sup>3</sup>. Государственный надзор за организацией обучения для водителей оперативных транспортных средств**

(1) Государственный надзор за организацией обучения для водителей оперативных транспортных средств с обязанностью уведомления осуществляет Департамент шоссежных дорог.

(2) Чиновник, осуществляющий государственный надзор, вправе требовать от лица, проводящего обучение, и непосредственно преподавателя предъявления соответствующих документов, сведений и разъяснений, а также вправе знакомиться с организацией обучения и присутствовать при проведении обучения.

(3) Если организация обучения для водителей оперативных транспортных средств не соответствует требованиям, установленным в настоящем Законе или изданных на его основании правовых актах, то лицо, осуществляющее государственный надзор, вправе вынести лицу, проводящему обучение, предписание для устранения недостатков. Вплоть до выполнения предписания лицо, осуществляющее государственный надзор, вправе приостановить учебную деятельность лица, проводящего обучение, и запретить регистрацию учебных групп.

(4) В случае невыполнения предписания, упомянутого в части 3 настоящей статьи, лицо, осуществляющее государственный надзор, может применить штрафные санкции в порядке, установленном Законом о штрафных санкциях и альтернативном наказании. Максимальная ставка штрафных санкций для физического лица составляет 1300 евро, для юридического лица – 6400 евро.

(5) Упомянутое в части 1 настоящей статьи лицо, осуществляющее государственный надзор, в целях осуществления государственного надзора, установленного настоящей статьей, может применить особые меры государственного надзора, установленные статьями 30, 32, 50 и 51 Закона об охране правопорядка на основаниях и в порядке, установленном Законом об охране правопорядка.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

### **Статья 85. Требования к транспортным средствам Оборонительных войск и «Кайтселийта»**

(1) Принадлежащие Оборонительным войскам и «Кайтселийту» транспортные средства, не занесенные в дорожно-транспортный реестр, должны быть в установленном порядке зарегистрированы в реестре транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта», пройти проверку на соответствие техническим требованиям согласно требованиям настоящей статьи, а также иметь государственные регистрационные знаки.

(2) В отношении транспортных средств, занесенных в реестр транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта», а также проверки их соответствия техническим требованиям, регистрации, переделки и обязанностей их собственника и ответственного пользователя применяются положения статей 72, 73, 76, 79 и 84 настоящей главы, если настоящей статьей не установлено иное.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(3) Организацией проверки на соответствие транспортных средств, занесенных в реестр транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта», техническим требованиям, а также выполнением административного надзора за надлежащее проведение и качество проверки занимаются Оборонительные войска.

(31) Решение относительно соответствия или несоответствия техническим требованиям транспортных средств, занесенных в реестр транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта», принимают Оборонительные войска.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(32) В отношении утверждения типа транспортных средств, занесенных в реестр транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта», не применяются положения статей 78-78<sup>5</sup>.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(4) Компетентным учреждением в области утверждения типа транспортных средств, занесенных в реестр транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта», а также осуществления соответствующего надзора и оценки их переделки являются Оборонительные войска.

(5) Вынесением решения относительно регистрации или отказа от регистрации транспортного средства, занесенного в реестр транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта», а также выполнение соответствующих действий по регистрации занимаются Оборонительные войска.

(6) Для изменения данных в реестре транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта» собственник транспортного средства, его представитель или иное правомочное лицо должно представить Оборонительным войскам надлежащее ходатайство в течение пяти рабочих дней с момента изменения данных.

(7) Порядок регистрации транспортных средств, занесенных в реестр транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта» и порядок проверки их соответствия техническим требованиям, сроки проверки их соответствия техническим требованиям, сроки представления для повторной проверки их соответствия техническим требованиям, условия и порядок классификации поломок и дефектов, а также технические требования и требования к снаряжению устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(8) Порядок, условия и требования в отношении утверждения типа транспортных средств, занесенных в реестр транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта», устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

## **Статья 86. Требования к гужевым повозкам**

- (1) Гужевая повозка должна иметь противооткатные упоры или стояночный тормоз.
- (2) На гужевой повозке шириной более одного метра сзади должны иметься опознавательный знак тихоходного транспортного средства и два красных отражателя, прикрепленных вблизи боковых бортов.
- (3) При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на гужевой повозке шириной более одного метра с левой стороны должны быть установлены фонари спереди белого, а сзади красного цвета. Вместо указанных фонарей с левой стороны может использоваться один фонарь, дающий свет спереди белого, а сзади красного цвета.
- (4) На гужевой повозке шириной, не превышающей одного метра, сзади вблизи левого борта должен быть прикреплен один красный отражатель, а при движении по проезжей части в темное время суток на гужевой повозке должно иметься обозначение, предусмотренное частью 3 настоящей статьи.

## **Статья 87. Требования к велосипедам, электрическим самобалансирующимся самокатам и мини-мопедам**

- (1) Велосипеды и мини-мопеды должны иметь:
  - 1) исправный тормоз и сигнальный звонок;
  - 2) белый отражатель спереди, красный отражатель сзади и желтый или белый отражатель по обе стороны как минимум одного колеса.
- (1<sup>1</sup>) Помимо положений части 1 настоящей статьи, велосипеды с электродвигателем и мини-мопеды должны соответствовать требованиям, установленным Регламентом (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета.  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]
- (2) Электрические самобалансирующиеся самокаты должны иметь:
  - 1) сигнальный звонок;
  - 2) белый отражатель спереди, красный отражатель сзади и желтый или белый отражатель на внешних сторонах обоих колес;
  - 3) устройство, препятствующее самопроизвольному движению;
  - 4) спидометр.
- (3) При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на велосипеде, электрическом самобалансирующемся самокате и мини-мопеде должны гореть фонари спереди белого, а сзади красного цвета.
- (4) Максимальная разрешенная ширина двухколесного велосипеда составляет 0,8 метра, максимальная разрешенная ширина велосипеда, имеющего три и более колес, составляет 1,25 метра. Разрешается буксировка велосипедом одноосевых велосипедных прицепов, полная масса которых составляет не более 50 килограммов.



(4<sup>1</sup>) Транспортные средства, не соответствующие требованиям, указанным в части 4 настоящей статьи, можно использовать в дорожном движении при согласии и на условиях, установленных собственником дороги.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

(5) Мини-мотоциклы и электрические самобалансирующиеся самокаты должны соответствовать техническим требованиям изготовителя.

## **Глава 4**

### **УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

#### **Раздел 1**

#### **ДЕЙСТВИЯ, СВЯЗАННЫЕ С УПРАВЛЕНИЕМ МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

##### **Статья 88. Документы, требуемые от водителя механического транспортного средства**

(1) При управлении механическим транспортным средством водитель должен иметь при себе водительское удостоверение или иной документ, подтверждающий право управления, регистрационное свидетельство на механическое транспортное средство и регистрационное свидетельство на прицеп или копию регистрационного свидетельства на прицеп, заверенную выдавшим ее учреждением, а также иные требуемые законом документы. В случае зарегистрированного в Эстонии механического транспортного средства или его прицепа регистрационное свидетельство можно заменить его копией.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(2) Если водитель имеет при себе документ, удостоверяющий личность, то в пределах Эстонии ему не обязательно иметь при себе выданное в Эстонии водительское удостоверение.

(3) Если водитель имеет при себе удостоверяющий личность документ, то ему не обязательно иметь при себе регистрационное свидетельство на зарегистрированное в Эстонии механическое транспортное средство и регистрационное свидетельство на прицеп при условии, что водитель внесен в дорожно-транспортный реестр в качестве собственника, ответственного пользователя или пользователя транспортного средства, или при условии, что собственник, ответственный пользователь или пользователь находится в транспортном средстве.

(31) Если прохождение проверки соответствия контрольным требованиям является обязательным, то у водителя, управляющего механическим транспортным средством иностранного государства или его прицепом должен быть с собой документ, подтверждающий прохождение проверки соответствия контрольным требованиям механического транспортного средства или его прицепа.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(32) У водителя, управляющего автобусом иностранного государства, грузовым автомобилем иностранного государства, полная масса которого превышает 3500 килограммов и прицепом иностранного государства, полная масса которого превышает 3500 килограммов, должна быть с собой последняя выданная контрольная карта проверки соответствия техническим требованиям или ее копия, или в случае электронной карты ее заверенная распечатка и выданная в ходе

надзора за дорожным движением контрольная карта проверки соответствия техническим требованиям, если названный документ выдан.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(4) Помимо документов, указанных в части 1 настоящей статьи, водитель должен иметь при себе выданное собственником механического транспортного средства письменное согласие на использование механического транспортного средства, если водитель намеревается выехать за пределы Эстонии в страну, не являющуюся членом Европейского Союза, на зарегистрированном в Эстонии легковом автомобиле или на грузовом автомобиле, полная масса которого не превышает 3500 килограммов, и имя водителя не указано в регистрационном свидетельстве на транспортное средство в качестве пользователя механического транспортного средства. Письменное согласие не требуется, если собственник или лицо, указанное в регистрационном свидетельстве в качестве пользователя, находится в транспортном средстве.

(5) Письменное согласие, указанное в части 4 настоящей статьи, может быть заменено договором использования механического транспортного средства, если собственником механического транспортного средства и лицом, предоставляющим транспортное средство в пользование, является зарегистрированное в эстонском коммерческом регистре юридическое лицо, уставной деятельностью которого является сдача механических транспортных средств в аренду, лизинг или наем. Договор пользования должен содержать сведения, указанные в части 1 статьи 89 настоящего Закона.

(6) При перевозке грузов водитель должен помимо документов, указанных в настоящей статье, иметь при себе накладные документы на груз, которые могут быть и в электронном виде.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(6<sup>1</sup>) Если водитель оперативного транспортного средства имеет при себе документ, удостоверяющий личность, то носить с собой свидетельство о прохождении обучения для водителей оперативных транспортных средств, указанное в статье 84<sup>1</sup> настоящего Закона, не обязательно, если данные свидетельства о прохождении обучения занесены в дорожно-транспортный реестр. Если данные свидетельства о прохождении обучения не занесены в дорожно-транспортный реестр, то водитель должен иметь при себе соответствующее свидетельство о прохождении обучения.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(7) Лица, указанные в частях 2 и 3 статьи 95 настоящего Закона, которые находятся в автомобиле категории «В» рядом с водителем, имеющим ограниченное право управления, или в непосредственной близости от механического транспортного средства категории «Т», которым управляет водитель, имеющий ограниченное право управления, должны иметь при себе водительское удостоверение, подтверждающее право управления механическим транспортным средством соответствующей категории.

(8) Лица, управляющие механическими транспортными средствами в соответствии с частями 1 и 2 статьи 109 настоящего Закона, должны во время учебной езды иметь при себе учебную карточку или свидетельство, подтверждающие обучение на курсах подготовки водителей транспортных средств, и документ, удостоверяющий личность.

(9) Если у инструктора по подготовке водителей механических транспортных средств, указанного в части 1 статьи 109 настоящего Закона, или у указанного в части 2 той же статьи

наставника нет водительского удостоверения, выданного в Эстонии, вышеуказанные лица должны иметь при себе действующее водительское удостоверение иностранного государства, соответствующее положениям части 1 статьи 99 настоящего Закона. Право на обучение водителей механических транспортных средств или осуществление наставничества проверяется по данным дорожно-транспортного реестра.

(10) Водитель механического транспортного средства, оборудованного обязательным тахографом, должен представить осуществляющему надзор за дорожным движением лицу тахограмму или тахографическую карту водителя либо иные документы на условиях и в объеме, указанном в статье 36 Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета. [RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 89. Письменное согласие на использование механического транспортного средства и прицепа к нему**

(1) В письменном согласии на использование механического транспортного средства и прицепа к нему должны содержаться следующие сведения:

- 1) место и дата составления письменного согласия;
- 2) имя и адрес собственника механического транспортного средства или прицепа к нему;
- 3) марка и модель механического транспортного средства или прицепа к нему с указанием завода-изготовителя;
- 4) номер регистрационного свидетельства и номер государственного регистрационного знака;
- 5) имя, фамилия и адрес места жительства пользователя транспортного средства, номер его водительского удостоверения, дата рождения или личный код;
- 6) срок действия письменного согласия.

(2) Подпись собственника на письменном согласии должна быть официально или нотариально заверена.

### **Статья 90. Запрет на управление механическими транспортными средствами**

(1) Управлять механическим транспортным средством не разрешается лицам:

- 1) не имеющим права управления механическим транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- 2) не выполняющим установленные для водителей и механических транспортных средств требования, указанные в водительском удостоверении; или
- 3) отстраненным от управления транспортным средством в соответствии со статьей 91 настоящего Закона.

(2) Собственнику, владельцу или водителю механического транспортного средства запрещается допускать к управлению механическим транспортным средством или передавать управление лицу, не имеющему права управления механическим транспортным средством соответствующей категории, либо лицу, находящемуся в состоянии опьянения, в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, или в состоянии здоровья, представляющем опасность для дорожного движения.

### **Статья 91. Отстранение от управления транспортными средствами**

(1) Отстранение от управления транспортным средством представляет собой принятие лицом, осуществляющим надзор за дорожным движением или иным органом охраны правопорядка, решения, суть которого заключается в наложении запрета на управление транспортным средством до отпадания основания для отстранения от управления.  
[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017].

(2) Водитель отстраняется от управления транспортными средствами:

- 1) если есть основания предполагать, что он употребил наркотические или психотропные вещества, либо иные вещества, имеющие подобное действие;
- 2) если есть основания предполагать, что содержание алкоголя в его крови или выдыхаемом им воздухе превышает предельно допустимую норму или что он находится в состоянии опьянения;
- 3) если у него нет права управления механическими транспортными средствами соответствующей категории;
- 4) если у него нет права пользования соответствующим транспортным средством;
- 5) если в связи с неисправностью механического транспортного средства, превышением содержания загрязняющих веществ в выхлопных газах, уровня шума, либо вследствие иных дефектов продолжать движение на нем запрещено;

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

- б) если документ, подтверждающий его право управления, направляется на экспертизу в связи с обнаружением признаков подлога;
- 7) если есть основания предполагать, что состояние его здоровья не соответствует установленным требованиям;
- 8) в случае невыполнения водителем механического транспортного средства, оборудованного тахографом, требований режима времени отдыха, установленных статьей 130 настоящего Закона;
- 9) если при измерении массы механического транспортного средства, автопоезда или машинного поезда будет установлено нарушение, указанное в пункте 7 приложения IV к Регламенту Европейского парламента и Совета ЕС № 1071/2009, устанавливающему общие правила относительно условий, которые должны соблюдаться для осуществления профессиональной деятельности оператора автомобильных перевозок, и отменяющего Директиву 96/26/ЕС (Официальный журнал Европейского союза L 300, 14.11.2009, стр. 51–71).  
[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(2<sup>1</sup>) Водителя можно отстранить от управления транспортным средством, если не уплачена плата за эксплуатацию дороги за грузовой автомобиль или его прицеп.  
[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

(3) В решении об отстранении от управления транспортным средством указываются:

- 1) время и место принятия решения;
- 2) наименование и адрес учреждения, в котором работает принявшее решение должностное лицо;
- 3) должность, имя и фамилия принявшего решение должностного лица;
- 4) имя, фамилия и личный код или дата рождения водителя транспортного средства;
- 5) место жительства водителя транспортного средства;
- б) тип, марка и регистрационный знак транспортного средства;
- 7) основание для отстранения от управления транспортным средством, указанное в части 2 настоящей статьи, время начала и условия прекращения отстранения от управления. В случае удержания регистрационных знаков производится соответствующая отметка с указанием места возврата регистрационных знаков;

8) подпись составителя решения.

(4) Решение вступает в силу с момента его принятия.

(5) Решение об отстранении от управления транспортным средством оформляется в двух экземплярах, один из которых вручается водителю. Получение решения водитель подтверждает подписью на втором экземпляре решения с указанием даты получения решения. В случае отказа водителя от дачи подписи, либо нахождения водителя в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, не позволяющем поставить подпись, в решение об отстранении от управления транспортным средством вносится соответствующая запись.

(6) Решение об отстранении от управления транспортным средством может быть оспорено в порядке, предусмотренном Законом об административном производстве.

## **Статья 92. Задержание транспортного средства**

(1) Транспортное средство, водитель которого отстранен от его управления, перемещается на охраняемую стоянку или в учреждение полиции, если нет возможности на месте передать транспортное средство собственнику или владельцу.

(2<sup>1</sup>) Самодвижущийся робот может быть перемещен на охраняемую стоянку или в учреждение полиции, если:

- 1) самодвижущийся робот припаркован способом, установленным в пунктах 1, 2, 3, 6, 7 или 8 части 2 настоящей статьи;
- 2) у самодвижущегося робота отсутствует идентификационный номер, имя и номер телефона пользователя;
- 3) по нанесенному на самодвижущийся робот номеру телефона невозможно связаться с пользователем;
- 4) нанесенные на самодвижущийся робот данные пользователя не соответствуют действительному пользователю;
- 5) соответствующего установленным в части 1 статье 151<sup>2</sup> настоящего Закона требованиям пользователя или водителя невозможно установить.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(2) Транспортное средство может быть перемещено на охраняемую стоянку также в случае, если транспортное средство припарковано:

- 1) таким образом, что оно представляет опасность для других участников дорожного движения или создает существенные помехи дорожному движению;
- 2) таким образом, что оно причиняет вред дороге или зеленой зоне;
- 3) в запрещенном месте таким образом, что оно мешает выполнению работ по содержанию в порядке дороги, озеленительной зоны, строений или сооружений;
- 4) на месте стоянки транспортных средств для лиц с ограниченными возможностями здоровья без наличия парковочной карточки для транспортного средства, обслуживающего людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых;
- 5) на тротуаре, островке безопасности или разделительной полосе, за исключением мест стоянки, обозначенных средством организации дорожного движения;
- 6) на въезде в жилые зоны и на прилегающие к дороге территории, а также на въезде в гаражи, если транспортное средство мешает их использованию;

- 7) противоправно на территории, обозначенной дорожным знаком с предупреждением о принудительном перемещении;
- 8) на полосе движения для транспортных средств общего пользования.

(3) Положения пункта 5 части 2 настоящей статьи не действуют в отношении велосипедов.

(4) Местонахождение указанной в части 2 настоящей статьи охраняемой стоянки определяется местным самоуправлением.

(5) В случаях, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, право на перемещение транспортного средства имеют учреждения полиции и местные самоуправления, и в части 2<sup>1</sup> учреждения полиции.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(5<sup>1</sup>) Собственники частных дорог имеют право требовать от учреждения полиции или местного самоуправления перемещения транспортного средства в случаях, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, а также от учреждения полиции – случаях, предусмотренных частью 2<sup>1</sup> настоящей статьи.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(6) Перемещение транспортного средства, указанного в части 2 настоящей статьи, разрешается только при условии, что рядом с транспортным средством не находится водитель, либо собственник или владелец транспортного средства, либо его представитель, что в транспортном средстве нет пассажиров и что причастные к делу лица не способны или отказываются устранить помеху или опасность, созданную вследствие неверной парковки транспортного средства.

(7) О перемещении транспортного средства и помещении его на охраняемую стоянку составляется акт, который должен содержать следующие сведения:

- 1) тип, марка, государственный регистрационный знак и особые признаки помещаемого на охраняемую стоянку транспортного средства, а также перечень имеющихся у транспортного средства видимых дефектов и повреждений;
- 2) должность, имя, фамилия и подпись должностного лица, принявшего решение о перемещении и организовавшего перемещение транспортного средства;
- 3) наименование, адрес и номер телефона лица, на охраняемую стоянку которого помещено транспортное средство, имя и фамилия лица, осуществившего перемещение;
- 4) адрес стоянки, на которую помещено транспортное средство;
- 5) дата и точное время составления акта;
- 6) должность, имя и фамилия лица, принявшего транспортное средство на стоянку, перечень имеющихся у транспортного средства видимых дефектов и повреждений;
- 7) подпись лица, принявшего транспортное средство в месте стоянки.

(8) Указанный в части 7 настоящей статьи акт составляется в трех экземплярах, один из которых остается у должностного лица, принявшего решение о перемещении транспортного средства на стоянку, второй экземпляр у предпринимателя, организовавшего перемещение транспортного средства, а третий экземпляр в месте стоянки транспортного средства.

(9) Транспортное средство возвращается собственнику или его представителю незамедлительно после оплаты расходов на прибытие буксировочного автомобиля, перемещение и хранение

механического транспортного средства. Перемещением считается также установка механического транспортного средства на буксирующем автомобиле.

(10) Ответственность за повреждения, причиненные транспортному средству при его перемещении или хранении, несет предприниматель, осуществивший перемещение или хранение транспортного средства.

(11) В случаях, указанных в пункте 5 части 2 статьи 91 настоящего Закона, использование транспортного средства может быть запрещено путем удержания его регистрационных знаков.

(12) Расходы на перемещение транспортного средства на охраняемую стоянку или в учреждение полиции, а также на хранение и охрану транспортного средства возмещаются его водителем, собственником или владельцем в порядке и по ставкам, установленным на основании части 14 настоящей статьи. При установлении ставок на основании части 14 настоящей статьи необходимо позаботиться о том, чтобы лица, осуществляющие перемещение транспортных средств на охраняемые стоянки, и организаторы хранения и охраны транспортных средств на охраняемых стоянках имели возможность покрыть прямые расходы, связанные с оказываемыми услугами, финансовые расходы и пропорциональную часть общих расходов, а также получить разумную коммерческую прибыль. О перемещении транспортного средства на стоянку или в учреждение полиции необходимо немедленно уведомить полицию и в письменной форме известить собственника или владельца механического транспортного средства, либо его представителя.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(13) Водитель, собственник или владелец транспортного средства освобождается от возмещения расходов, указанных в части 12 настоящей статьи, если в его действиях отсутствовал состав виновного деяния.

(14) Размеры расходов на перемещение транспортных средств на охраняемую стоянку или в учреждение полиции, а также на хранение и охрану транспортных средств и порядок возмещения расходов устанавливаются постановлением Правительства Республики.

## **Раздел 2**

### **ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

#### **Статья 93. Категории механических транспортных средств**

(1) В соответствии с правом управления механические транспортные средства и автопоезда подразделяются на основные категории и подкатегории.

(2) Основными категориями механических транспортных средств, автопоездов и машинных поездов являются:

1) АМ – мопеды;

2) А – мотоциклы;

3) В – автомобили, разрешенная полная масса которых не превышает 3500 килограммов и которые спроектированы и изготовлены для перевозки не более восьми пассажиров помимо водителя; те же автомобили с легким прицепом; те же автомобили с прицепом, не являющимся легким прицепом, при этом разрешенная полная масса автопоезда не превышает 3500 килограммов; те же автомобили с прицепом, разрешенная полная масса которых превышает

750 килограммов, при этом разрешенная полная масса автопоезда превышает 3500, но не превышает 4250 килограммов при условии, что право на управление таким соединением автомобиля и прицепа получено после сдачи соответствующего экзамена по вождению; [RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

4) BE – автопоезда, состоящие из автомобиля категории «B» и прицепа или полуприцепа, если разрешенная полная масса прицепа или полуприцепа не превышает 3500 килограммов;

5) C – автомобили, которые не относятся к категории «D» или к подкатегории «D1» и полная масса которых превышает 3500 килограммов, которые спроектированы и изготовлены для перевозки не более восьми пассажиров помимо водителя; те же автомобили с легким прицепом;

6) CE – автопоезда, состоящие из автомобиля категории «C» и прицепа или полуприцепа к нему, разрешенная полная масса которого превышает 750 килограммов;

7) D – автомобили, спроектированные и изготовленные для перевозки более восьми пассажиров помимо водителя; те же автомобили с легким прицепом;

8) DE – автопоезда, состоящие из автомобиля категории «D» и прицепа к нему, разрешенная полная масса которого превышает 750 килограммов;

9) T – трактора, самоходные транспортные средства и машинные поезда.

(3) Подкатегориями механических транспортных средств и автопоездов являются:

1) A1 – мотоциклы, рабочий объем двигателя которых не превышает 125 кубических сантиметров, а мощность не превышает 11 киловатт, либо соотношение мощности и массы которых не превышает 0,1 киловатта на килограмм. Механическими транспортными средствами подкатегории «A1» являются также трехколесные транспортные средства с симметричным расположением колес, мощность двигателя которых не превышает 15 киловатт;

2) A2 – мотоциклы, мощность двигателя которых не превышает 35 киловатт, или соотношение мощности и массы которых не превышает 0,2 киловатта на килограмм, и которые не переоборудованы из транспортных средств, мощность которых как минимум в два раза больше их мощности;

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 19.01.2013]

3) B1 – четырехколесные транспортные средства, не являющиеся мопедами, порожняя масса которых не превышает 400 килограммов, а у транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, – 550 килограммов, и мощность нетто двигателя которых не превышает 15 киловатт. В порожней массе электрических транспортных средств не учитывается вес аккумуляторов;

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

4) C1 – автомобили, которые не относятся к категории «D» и подкатегории «D1», разрешенная полная масса которых превышает 3500, но не превышает 7500 килограммов, и которые спроектированы и изготовлены для перевозки не более восьми пассажиров помимо водителя; те же автомобили с легким прицепом;

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

5) C1E – автопоезда, состоящие из автомобиля подкатегории «C1» и прицепа или полуприцепа к нему, разрешенная полная масса которого превышает 750 килограммов при условии, что разрешенная полная масса тягача и прицепа или полуприцепа не превышает в общей сложности 12 000 килограммов; автопоезда, состоящие из автомобиля категории «B» и прицепа или полуприцепа к нему, разрешенная полная масса которого превышает 3500 килограммов при условии, что разрешенная полная масса тягача и прицепа или полуприцепа не превышает в общей сложности 12 000 килограммов;

6) D1 – автомобили, которые спроектированы и изготовлены для перевозки не более 16 пассажиров помимо водителя, длина которых не превышает восьми метров; те же автомобили с легким прицепом;



7) D1E – автопоезда, состоящие из автомобиля подкатегории «D1» и прицепа к нему, разрешенная полная масса которого превышает 750 килограммов.

#### **Статья 94. Право управления транспортным средством**

(1) Управлять механическим транспортным средством может лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством соответствующей категории, чье право управления не приостановлено, не признано недействительным, и которое не отстранено от управления и не лишено права управления.

(2) Управлять механическими транспортными средствами категории «AM» может также лицо, имеющее право управления или ограниченное право управления любым механическим транспортным средством. Наличие права управления или ограниченного права управления механическими транспортными средствами категории «AM» не требуется от лиц, родившихся до 1 января 1993 года. До 1 января 2013 года наличие права управления механическими транспортными средствами категории «AM» не требуется от лиц, достигших к моменту вступления в силу настоящего Закона возраста 16 – 17 лет.

(3) Лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством категории «A», может управлять механическим транспортным средством подкатегорий «A1» и «A2».

(4) Лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством категории «B», может управлять механическим транспортным средством подкатегории «B1» и трехколесным механическим транспортным средством категории «A» с симметричным расположением колес. Если мощность мотора трехколесного механического транспортного средства категории «A» с симметричным расположением колес превышает 15 киловатт, то возраст лица, имеющего право управления механическим транспортным средством категории «B», должен составлять как минимум 21 год.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(5) Лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством категории «C», может управлять также механическим транспортным средством подкатегории «C1».

(6) Лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством категории «D», может управлять также механическим транспортным средством подкатегории «D1».

(7) Лицо, имеющее право управления автопоездом категорий «CE», «DE», подкатегории «C1E» или «D1E», может управлять также автопоездом категории «BE». Лицо, имеющее право управления автопоездом категории «CE», может управлять также автопоездом категории «DE», если лицо имеет право управления механическим транспортным средством категории «D».

(8) Лицо, имеющее право управления автопоездом подкатегории «C1E», может управлять также автопоездом подкатегории «D1E», если лицо имеет право управления механическим транспортным средством подкатегории «D1».

(9) Лицо, имеющее право управления автопоездом категории «DE», может управлять также автопоездом подкатегории «C1E», если лицо имеет право управления механическим транспортным средством подкатегории «C1».

(10) Управлять механическим транспортным средством категории «Т» и машинным поездом, полная масса которого не превышает 8000 килограммов, может также лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством категории «В», «С» или «D», либо механическим транспортным средством подкатегории «C1» или «D1».

(11) Управлять механическим транспортным средством категории «Т» и машинным поездом, полная масса которого не превышает 18 000 килограммов, может также лицо, имеющее право управления автопоездом категории «ВЕ», механическим транспортным средством категории «С» или «D», либо механическим транспортным средством подкатегории «C1» или «D1», либо лицо, которому право управления механическим транспортным средством категории «В» было предоставлено до вступления в силу настоящего Закона.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(12) Управлять механическим транспортным средством категории «Т» и машинным поездом может также лицо, имеющее право управления автопоездом категории «СЕ» или «DE», либо автопоездом подкатегории «C1E» или «D1E».

## **Статья 95. Ограниченное право управления**

(1) Ограниченное право управления представляет собой право лица, не достигшего указанного в части 1 статьи 103 настоящего Закона возраста, управлять механическим транспортным средством в случаях и порядке, указанных в настоящей статье.

(2) Ограниченное право управления механическим транспортным средством категории «В» может быть предоставлено лицу в возрасте 16-17 лет. Лицо с ограниченным правом управления может управлять автомобилем при условии, что рядом с ним находится законный представитель или имеющее письменное согласие законного представителя лицо, которые должны иметь действующее водительское удостоверение, подтверждающее право управления механическими транспортными средствами категории «В», не менее двух лет и не должны находиться в состоянии опьянения или в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя.

(3) Ограниченное право управления механическим транспортным средством категории «Т» может быть предоставлено лицу, достигшему возраста 15 лет, если полная масса транспортного средства без прицепа или с прицепом не превышает 8000 килограммов. Лицо с ограниченным правом управления может управлять механическим транспортным средством категории «Т» при условии, что оно не осуществляет грузовые перевозки по дорогам и управление производится под надзором его законного представителя или лица, имеющего письменное согласие законного представителя, которые должны иметь действующее водительское удостоверение, подтверждающее право управления механическими транспортными средствами категории «Т», не менее двух лет и не должны находиться в состоянии опьянения или в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя.

(4) На автомобиле, управляемом водителем с ограниченным правом управления, спереди и сзади в хорошо видимом месте должны быть прикреплены опознавательные знаки начинающего водителя.

(5) У указанного в частях 2 и 3 настоящей статьи законного представителя или лица, имеющего письменное согласие законного представителя, в срок наличия соответствующего

водительского удостоверения не включается время, в течение которого они имели водительское удостоверение, подтверждающее ограниченное право управления, и первоначальное водительское удостоверение.

## **Статья 96. Документ, подтверждающий право управления**

(1) У водителя механического транспортного средства должен быть действующий документ, подтверждающий право управления. Документами, подтверждающими право управления, являются первоначальное водительское удостоверение; водительское удостоверение; водительское удостоверение, указанное в статье 95 настоящего Закона, подтверждающее ограниченное право управления; международное водительское удостоверение, выданное компетентным иностранным учреждением, вместе с внутригосударственным водительским удостоверением или же в предусмотренных законом случаях документ, заменяющий водительское удостоверение. Лицо может иметь только один действующий документ, подтверждающий право управления.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(2) Право управления подтверждается на основании данных дорожно-транспортного реестра или на основании подтверждающего право управления документа, указанного в части 1 настоящей статьи. Если по данным дорожно-транспортного реестра право управления водителя механического транспортного средства приостановлено на основании закона, либо водитель лишен указанного права в качестве наказания, то надлежит руководствоваться данными дорожно-транспортного реестра.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(3) Для управления механическим транспортным средством рядом идущим водителем водительское удостоверение не требуется. Управлением рядом идущим водителем не считается управление механическим транспортным средством, в котором есть место водителя.

(4) Надлежащим образом заполненная учебная карточка курсов вождения с отметкой о допуске к участию в дорожном движении подтверждает право обучающегося вождению управлять механическим транспортным средством во время учебной езды на условиях, указанных в части 1 статьи 109 настоящего Закона, а учебная карточка курсов вождения или свидетельство об их прохождении подтверждает право обучающегося вождению управлять механическим транспортным средством во время практики вождения на условиях, указанных в части 2 той же статьи.

(5) Право экзаменуемого управлять механическим транспортным средством во время сдачи экзамена подтверждается на основании данных дорожно-транспортного реестра или экзаменационной карточки по вождению.

(6) [Часть недействительна - RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(7) На период оформления первоначального водительского удостоверения и водительского удостоверения, не превышающий десять рабочих дней с момента сдачи соответствующего экзамена или дня, следующего за днем представления ходатайства о замене водительского удостоверения, при наличии действительного права управления лицо может управлять механическим транспортным средством без документа, удостоверяющего право управления,

только в Эстонии. Право управления механическим транспортным средством удостоверяется на основании данных дорожно-транспортного реестра.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(8) Формы и технические описания указанных в части 1 настоящей статьи водительских удостоверений, международных водительских удостоверений, временных водительских удостоверений, водительских удостоверений, подтверждающих ограниченное право управления, первоначальных водительских удостоверений и указанных в частях 4–6 настоящей статьи документов, подтверждающих право управления, а также перечень вносимых в них данных устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(9) За выдачу и замену водительского удостоверения уплачивается государственная пошлина.

### **Статья 97. Действие водительского удостоверения**

(1) [Исключено из настоящего текста]

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011 – в силе до 18.01.2013]

(2) Первоначальное водительское удостоверение выдается на срок до двух лет.

(3) Водительское удостоверение, подтверждающее ограниченное право управления механическим транспортным средством категории «В», выдается до дня достижения его владельцем возраста 18 лет.

(4) Водительское удостоверение, подтверждающее ограниченное право управления механическим транспортным средством категории «Т», полная масса которого без прицепа или с прицепом не превышает 8000 килограммов, выдается до дня достижения его владельцем возраста 16 лет.

(5) Временное водительское удостоверение выдается на срок до двух месяцев.

(6) Международное водительское удостоверение выдается на срок до трех лет.

(7) Водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категорий «АМ», «А», «В», «Т» и подкатегорий «А1», «А2», «В1», а также автопоездом категории «ВЕ» выдается сроком на десять лет.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 19.01.2013]

(8) Водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1», а также автопоездом категорий «СЕ», «DE» и подкатегорий «С1Е», «D1Е» выдается сроком на пять лет.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 19.01.2013]

(9) Если дополнительно к любой категории, указанной в части 7 настоящей статьи, лицо также имеет водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «С», «D» и подкатегорий «С1» и «D1» или удостоверение на право управления автопоездом категории «СЕ», «DE» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е», то Департамент шоссейных дорог имеет право выдать лицу водительское удостоверение сроком

на десять лет при условии, что категория и подкатегория, указанные в части 8 настоящей статьи, будут указаны на водительском удостоверении со сроком действия пять лет.  
[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

## **Статья 98. Выдача, замена и признание недействительным первоначального водительского удостоверения и водительского удостоверения**

(1) Выдача, замена и признание недействительным первоначального водительского удостоверения и водительского удостоверения производится Департаментом шоссейных дорог.

(1<sup>1</sup>) Первоначальное водительское удостоверение и водительское удостоверение выдаются или заменяются лицу, имеющему постоянное место жительства в Эстонии. При выдаче водительского удостоверения лицу, обладающего водительским удостоверением, указанным в части 3 статьи 99 настоящего Закона, не применяется требование относительно постоянного места жительства в Эстонии.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(2) Первоначальное водительское удостоверение и водительское удостоверение выдаются в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем сдачи соответствующего экзамена или обращения с ходатайством о замене водительского удостоверения.

(3) Первоначальное водительское удостоверение и водительское удостоверение не выдаются лицу, которому не предоставляется право управления или чье право управления приостановлено, или которое лишено права управления согласно статье 125 настоящего Закона, а также лицу, лишенному права управления компетентным учреждением государства-члена Европейского Союза, государства-члена Европейского экономического сообщества или Швейцарской Конфедерации, если вступившее в силу соответствующее решение направлено в Департамент шоссейных дорог. Первоначальное водительское удостоверение также не выдается лицу, которому не предоставляется право управления в соответствии с частью 1 статьи 106 настоящего Закона.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(4) Если ходатайствующий о выдаче первоначального водительского удостоверения не явился за получением указанного удостоверения в течение 12 месяцев со дня начала его действия, то новое первоначальное водительское удостоверение выдается только в случае успешной сдачи данным лицом требуемых экзамена на знание теории и экзамена по вождению.

(5) Если владелец первоначального водительского удостоверения в течение 12 месяцев со дня истечения срока действия первоначального водительского удостоверения не получил водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством или автопоездом соответствующей категории, то он должен подать повторное ходатайство о выдаче первоначального водительского удостоверения и успешно сдать экзамен на знание теории и экзамен по вождению, требуемые для получения первоначального водительского удостоверения.

(6) Первоначальное водительское удостоверение и водительское удостоверение признаются недействительными:

- 1) в случае признания недействительным права управления;
- 2) в случае утраты, уничтожения или кражи водительского удостоверения;

- 3) если лицо при обращении с ходатайством о выдаче первоначального водительского удостоверения или водительского удостоверения представило ложные сведения, либо получило первоначальное водительское удостоверение или водительское удостоверение обманным путем;
- 4) в случае выдачи лицу нового водительского удостоверения;
- 5) в случае выдачи лицу впоследствии иностранного водительского удостоверения;
- 6) если лицо не сдало водительское удостоверение и возникли основания для признания водительского удостоверения недействительным на основании части 2 статьи 128 настоящего Закона; или
- 7) если лицо не явилось за получением водительского удостоверения в течение 12 месяцев со дня возникновения основания для выдачи первоначального водительского удостоверения или водительского удостоверения.

## **Статья 99. Водительское удостоверение, выданное в иностранном государстве**

(1) В Эстонии действительны:

- 1) водительские удостоверения, выданные в государствах-членах Европейского экономического сообщества и в Швейцарской Конфедерации;
- 2) водительские удостоверения, выданные в государствах-участниках Венской конвенции о дорожном движении 1968 года в соответствии с указанной конвенцией;
- 3) водительские удостоверения государств-участников Женевской конвенции о дорожном движении 1949 года;
- 4) водительские удостоверения иностранных государств, заключивших с Эстонией международный договор о взаимном признании водительских удостоверений.

(11) Записи в водительских удостоверениях, выданных в государствах-участниках Венской конвенции о дорожном движении 1968 года и государствах-участниках Женевской конвенции о дорожном движении 1949 года, должны быть сделаны латинским алфавитом в печатном или рукописном виде или же транслитерированы в латинский алфавит. На водительском удостоверении должно быть указано обозначение механического транспортного средства, автопоезда или машинного поезда и описание, чем именно имеет право управлять соответствующее лицо.

(12) Водительские удостоверения, выданные в государствах-участниках Венской конвенции о дорожном движении 1968 года и государствах-участниках Женевской конвенции о дорожном движении 1949 года, не соответствующие требованиям части 1<sup>1</sup> настоящей статьи, действительны только с международным водительским удостоверением или нотариально заверенным переводом, если на водительском удостоверении указано обозначение механического транспортного средства, автопоезда или машинного поезда и описание, чем имеет право управлять соответствующее лицо.

(2) Выданные в иностранном государстве водительские удостоверения лиц, пребывающих на территории Эстонской Республики на основании 4 главы Закона о защите государства, действуют и на территории Эстонии. Одновременно с водительским удостоверением иностранного государства предъявляется также документ, подтверждающий право пребывания на территории Эстонской Республики в рамках международного военного сотрудничества.

[RT I, 12.03.2015, 1 – в силе с 01.01.2016]

(3) Иностранные водительские удостоверения аккредитованных в Эстонии дипломатических представителей и консульских служащих иностранных государств, представителей специальных миссий и международных организаций, а также административных работников, вспомогательного персонала и домашней прислуги дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств, специальных миссий и международных организаций и членов их семей, которые не являются гражданами Эстонской Республики или лицами, имеющими вид на жительство или право на проживание в Эстонии, действительны в Эстонии также в случае их несоответствия требованиям, указанным в части 1 настоящей статьи, при условии предъявления вместе с иностранным водительским удостоверением действительного дипломатического удостоверения личности, выданного Министерством иностранных дел.

[RT I, 03.01.2017, 1 – в силе с 01.02.2017]

(3<sup>1</sup>) Выданное в иностранном государстве водительское удостоверение лиц, указанных в части 3 настоящей статьи, заменяется на эстонское водительское удостоверение, или же лицу предоставляется право управления на основании письменного ходатайства Министерства иностранных дел в порядке, установленном частью 7 статьи 100 настоящего Закона.

(4) Водительские удостоверения, указанные в частях 1, 2 и 3 настоящей статьи, действительны только при условии, что право лица на управление транспортными средствами не приостановлено или не признано недействительным, либо лицо не лишено права управления в выдавшем водительское удостоверение государстве.

(4<sup>1</sup>) Водительское удостоверение, указанное в пунктах 2 и 4 части 1 настоящей статьи, недействительно, если оно было выдано лицу, которое постоянно проживало в Эстонии на момент получения удостоверения. Упомянутое водительское удостоверение можно обменять на эстонское водительское удостоверение после успешной сдачи экзамена на знание теории и экзамена по вождению, необходимых для получения права на управление транспортным средством.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(4<sup>2</sup>) Департамент шоссейных дорог может отказать в признании водительского удостоверения, упомянутого в пункте 1 части 1 настоящей статьи, если на основании данных, исходящих из отметки, внесенной в права уполномоченным официальным учреждением государства-члена Европейского экономического сообщества или Швейцарской Конфедерации, либо на основании иных неоспоримых сведений, выданных данным официальным учреждением, было подтверждено, что на момент выдачи удостоверения лицо постоянно не проживало в государстве, выдавшем удостоверение. Указанное водительское удостоверение может быть заменено на водительское удостоверение Эстонии после успешной сдачи экзамена на знание теории и экзамена по вождению, требуемых для получения права на управление транспортным средством.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(5) Водительские удостоверения, выданные в государствах, указанных в пункте 1 части 1 настоящей статьи, действительны до указанного в них срока. Если срок действия водительского удостоверения превышает 15 лет, то водительское удостоверение должно быть заменено на эстонское водительское удостоверение не позднее 18 января 2033 года. С 19 января 2033 года водительское удостоверение, указанное в пункте 1 части 1 настоящей статьи, срок действия которого превышает 15 лет, подлежит замене на эстонское водительское удостоверение сразу

после получения права на проживание или поселения в Эстонии. В отношении обладателя водительского удостоверения, выданного в государстве, указанном в пункте 1 части 1 настоящей статьи, переехавшего в Эстонию на постоянное проживание, применяются положения Закона о дорожном движении, касающиеся ограничения, приостановки, лишения или аннулирования права управления, а при необходимости Департамент шоссейных дорог может заменить водительское удостоверение на эстонское водительское удостоверение.

(5<sup>1</sup>) [Исключено из настоящего текста]

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011 – действовало до 18.01.2013]

(6) Указанное в пункте 2 части 1 настоящей статьи водительское удостоверение переехавшего в Эстонию для постоянного проживания лица действительно в течение 12 месяцев со дня переезда в Эстонию для постоянного проживания. Замена на эстонское водительское удостоверение производится без сдачи экзаменов. Прежнее водительское удостоверение сдается в Департамент шоссейных дорог. Если водительское удостоверение не было заменено в течение пяти лет со дня истечения указанного в нем срока действия, то замена водительского удостоверения на эстонское водительское удостоверение производится после успешной сдачи экзамена на знание теории и экзамена по вождению. Департамент шоссейных дорог вправе требовать международное водительское удостоверение или нотариально заверенный перевод водительского удостоверения.

(6<sup>1</sup>) Водительское удостоверение переехавшего в Эстонию для постоянного проживания лица, указанное в пункте 3 части 1 настоящей статьи, действительно в течение 12 месяцев со дня переезда в Эстонию для постоянного проживания. Замена на эстонское водительское удостоверение производится после успешной сдачи экзамена на знание теории и экзамена по вождению. Прежнее водительское удостоверение сдается в Департамент шоссейных дорог. По просьбе лица Департамент шоссейных дорог может хранить сданное иностранное водительское удостоверение до истечения срока его действия и выдать его лицу в обмен на эстонское водительское удостоверение. Если водительское удостоверение не было заменено в течение пяти лет со дня истечения указанного в нем срока действия, то о выдаче эстонского водительского удостоверения можно ходатайствовать в порядке, предусмотренном статьей 98 настоящего Закона.

(7) Замена водительского удостоверения иностранного государства, заключившего с Эстонией международный договор о взаимном признании водительских удостоверений, производится на условиях, указанных в международном договоре.

(8) Водительское удостоверение, указанное в части 1 настоящей статьи, заменяется на эстонское водительское удостоверение, за исключением случаев, если в выдавшем удостоверение государстве или в Эстонии право лица на управление транспортным средством было приостановлено или признано недействительным. Если водительское удостоверение не было заменено в течение пяти лет со дня истечения указанного в нем срока действия, то замена водительского удостоверения на эстонское водительское удостоверение производится после успешной сдачи экзамена на знание теории и экзамена по вождению, требуемых для получения права на управление транспортным средством.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

### Раздел 3



## **ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

### **Статья 100. Общие требования к предоставлению права управления механическим транспортным средством**

(1) Право управления механическим транспортным средством предоставляется лицу, которое имеет постоянное место жительства в Эстонии или сможет доказать, что находился на обучении в Эстонии в течение как минимум шести месяцев, возраст и состояние здоровья которого соответствуют действующим требованиям и которое получило квалификацию водителя механического транспортного средства. При предоставлении права управления лицам, указанным в части 3 статьи 99 настоящего Закона, требование в отношении постоянного места жительства не применяется.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(2) Постоянным местом жительства по смыслу настоящего Закона является место, где лицо обычно проживает не менее 185 дней в течение одного календарного года в силу личных или профессиональных связей, или же при отсутствии профессиональных связей – в силу личных связей, из которых следует примечательная связь лица с его местом жительства. Если профессиональные и личные связи лица находятся в разных местах, и в связи с этим лицо попеременно проживает в разных местах, расположенных в двух или более государствах-членах Европейского союза, то его постоянным местом жительства считается место, затрагивающее его личные связи, если оно регулярно туда возвращается. Постоянное место жительства подтверждается данными регистра народонаселения. Лицо обязано привести доказательства своего постоянного проживания в Эстонии.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(3) Для получения квалификации водителя механического транспортного средства ходатайствующий о получении права управления должен пройти подготовку, установленную на основании части 6 настоящей статьи, а также обучение оказанию первой медицинской помощи, соответствующее требованиям, установленным на основании части 8 настоящей статьи, и успешно сдать экзамен на знание теории и экзамен по вождению в порядке, установленном на основании части 7 настоящей статьи. Сдавать экзамен на знание теории не требуется в случаях, указанных в частях 2 и 3 статьи 107 настоящего Закона, когда при переходе от управления мотоциклом более низкой категории к управлению мотоциклом более высокой категории право управления предоставляется после успешной сдачи экзамена по вождению.

(4) Департамент шоссежных дорог организует проведение экзамена на знание теории и экзамена по вождению, утверждает результаты экзаменов и предоставляет право управления механическим транспортным средством.

(5) Квалификационные требования к знаниям, умениям и поведению водителей механических транспортных средств в области дорожного движения устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(6) Условия и порядок подготовки водителей механических транспортных средств, в том числе учебные программы, устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(7) Порядок экзаменации водителей механических транспортных средств и предоставления им права управления, а также требования к транспортным средствам, используемым при проведении экзаменов, устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(8) Требования к обучению водителей механических транспортных средств оказанию первой медицинской помощи, к проверке знаний, а также к учебным пособиям и учебной программе по оказанию первой медицинской помощи устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(9) За сдачу экзамена для водителей механических транспортных средств уплачивается государственная пошлина.

### **Статья 101. Медицинский осмотр водителей механических транспортных средств и ходатайствующих о получении права управления**

(1) Состояние здоровья водителей механических транспортных средств и ходатайствующих о получении права управления должно соответствовать медицинским требованиям, установленным на основании части 10 настоящей статьи. Соответствие состояния здоровья медицинским требованиям подтверждается медицинской справкой, выданной лицом, проводящим медицинский осмотр.

(2) Ходатайствующий о получении права управления проходит не ранее чем за шесть месяцев до начала курсов по подготовке водителей механических транспортных средств, и водитель механического транспортного средства на периодической основе проходит медицинский осмотр, в ходе которого проверяется состояние здоровья лица, проходящего медицинский осмотр, и его годность к управлению механическими транспортными средствами.

(3) Водители механических транспортных средств проходят медицинский осмотр в случае водительского удостоверения, указанного в части 7 статьи 97 настоящего Закона, каждые 10 лет, или в случае водительского удостоверения, указанного в части 8 статьи 97 настоящего Закона, каждые пять лет при замене водительского удостоверения или при наступлении срока очередного медицинского осмотра. Если срок прохождения очередного медицинского осмотра наступает менее чем за шесть месяцев до срока истечения действия водительского удостоверения, то медицинский осмотр должен быть пройден не позднее дня окончания срока действия водительского удостоверения.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(4) Каждые пять лет медицинский осмотр проходят:

1) водители механических транспортных средств категорий «А», «В» и «ВЕ» и их подкатегорий, достигшие возраста 65 лет;

2) водители тракторов и самоходных транспортных средств категории «Т», водители такси категории «В», водители оперативных транспортных средств категорий «А» и «В» и инструкторы по подготовке водителей механических транспортных средств.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(5) Основываясь на состоянии здоровья водителя механического транспортного средства лицо, проводящее медицинский осмотр, выносит решение, на основании которого водитель проходит медицинский осмотр чаще, чем это установлено частями 3 и 4 настоящей статьи.

(6) В иных случаях, не указанных в частях 2-5 настоящей статьи, водитель механического транспортного средства проходит медицинский осмотр:

- 1) в случае установления у водителя на основании статьи 70 настоящего Закона состояния здоровья, представляющего опасность для дорожного движения, и отстранения его на основании статьи 91 настоящего Закона от управления транспортным средством;
- 2) по распоряжению врача в случае, если в ходе медицинского осмотра выяснится, что состояние здоровья водителя не соответствует установленным медицинским требованиям.

(7) Лицо, проводящее медицинский осмотр, может при необходимости определить особые условия права управления, исходя из состояния здоровья водителя механического транспортного средства или ходатайствующего о получении права управления. Особые условия права управления представляют собой обусловленный состоянием здоровья допуск к управлению механическим транспортным средством с определенными особыми требованиями или ограничениями.

(8) При наступлении срока прохождения водителем механического транспортного средства очередного медицинского осмотра, его право управления механическим транспортным средством приостанавливается, если посредством информационной системы здоровья ему не выдана новая действующая медицинская справка, либо лицо не представит в Департамент шоссейных дорог новую действующую медицинскую справку не позднее указанного срока.  
[RT I, 08.10.2014, 2 – в силе с 18.10.2014]

(9) За 30 дней до наступления срока прохождения очередного медицинского осмотра Департамент шоссейных дорог отправляет на предоставленный водителем моторного транспортного средства номер мобильного телефона или адрес электронной почты сообщение о том, что право управления указанного лица будет приостановлено в день, когда оно должно будет пройти очередной медицинский осмотр, если посредством информационной системы здоровья ему не выдана или если лицо не позднее указанной даты не представит в Департамент шоссейных дорог новую медицинскую справку в соответствии с порядком, указанным в части 4 статьи 102.  
[RT I, 08.10.2014, 2 – в силе с 18.10.2014]

(9<sup>1</sup>) Форма медицинского заключения, указанного в пункте 3 части 6 статьи 33 и пункте 3 части 2 статьи 30, устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.  
[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(10) Условия и порядок проведения медицинского осмотра водителей механических транспортных средств и ходатайствующих о получении права управления, а также требования к состоянию здоровья, в том числе медицинские противопоказания, при наличии которых управление механическим транспортным средством не допускается, устанавливаются постановлением Правительства Республики.  
[RT I, 08.10.2014, 2 – в силе с 18.10.2014]

(11) Водитель механического транспортного средства обязан пройти дополнительный медицинский осмотр, если согласно действующей медицинской справке, выданной на условиях

и в порядке, установленном на основании части 3 статьи 4<sup>2</sup> Закона об организации оказания медицинских услуг, у него диагностировано абсолютное медицинское противопоказание, при наличии которого управление механическим транспортным средством не допускается.

[RT I, 13.03.2019, 2 – в силе с 15.03.2019]

## **Статья 102. Проведение медицинского осмотра**

(1) Медицинский осмотр водителей и ходатайствующих о получении права управления механических транспортных средств категорий «А», «В», «ВЕ», «С», «СЕ», «D» и «DE» и их подкатегорий, тракторов и самоходных транспортных средств категории «Т», такси категории «В» и оперативных транспортных средств категорий «А», «В» и «С», а также инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств проводит семейный врач, врач по гигиене труда или дорожно-транспортная медицинская комиссия, образованная при лице, оказывающем медицинские услуги (далее – *дорожно-транспортная медицинская комиссия*).

[RT I, 08.10.2014, 2 – в силе с 18.10.2014]

(2) [Статья недействительна - RT I, 08.10.2014, 2 – в силе с 18.10.2014]

(3) В состав дорожно-транспортной медицинской комиссии входят как минимум три врача: офтальмолог, невропатолог и терапевт. Терапевт может быть заменен в комиссии семейным врачом или врачом по гигиене труда.

[RT I, 08.10.2014, 2 – в силе с 18.10.2014]

(4) Данные медицинской справки водителя механического транспортного средства и ходатайствующего о получении права управления должны представляться лицом, оказывающим медицинские услуги, в Департамент шоссейных дорог в электронном виде на условиях и в порядке, установленном на основании части 2 статьи 59<sup>2</sup> Закона об организации оказания медицинских услуг либо ходатайствующий о медицинской справке представляет медицинскую справку в Департамент шоссейных дорог на бумаге.

[RT I, 13.03.2019, 2 – в силе с 15.03.2019]

(5) Плата за медицинский осмотр, указанный в части 2 статьи 101 настоящего Закона, взимается с ходатайствующего о получении права управления или с водителя механического транспортного средства. Оплата медицинского осмотра может быть произведена работодателем.

(6) Административный надзор за проведением медицинского осмотра ходатайствующих о получении права управления и водителей механических транспортных средств осуществляется Департаментом здравоохранения в порядке, предусмотренном Законом об организации оказания медицинских услуг.

[RT I, 08.10.2014, 2 – в силе с 18.10.2014]

## **Статья 103. Минимальный возраст водителя**

(1) В соответствии с возрастом лица ему может быть предоставлено право управления механическим транспортным средством следующих категорий, за исключением случаев предоставления ограниченного права управления, установленного статьей 95 настоящего Закона:

1) 14-летнему – механическое транспортное средство категории «АМ»;

2) 16-летнему – механическое транспортное средство подкатегорий «А1» и «В1» и механическое транспортное средство категории «Т», полная масса которого без прицепа или с прицепом не превышает 18 000 килограммов;

3) [Исключено из настоящего текста]

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011 – действовало до 18.01.2013]

4) 20-летнему – механическое транспортное средство категории «А» при условии, что лицо предварительно получило право управления транспортным средством подкатегории «А2» не менее двух лет назад;

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 19.01.2013]

5) [Исключено из настоящего текста]

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011 – действовало до 18.01.2013]

6) 24-летнему – механическое транспортное средство категории «А», за исключением случая, указанного в пункте 4 настоящей части, и механическое транспортное средство категории «D»;

7) 18-летнему – механическое транспортное средство категории «В»; механическое транспортное средство подкатегорий «А2» и «С1» и механическое транспортное средство категории «Т», полная масса которого с прицепом или без прицепа превышает 18 000 килограммов;

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 19.01.2013]

8) 21-летнему – трехколесное механическое транспортное средство с симметричным расположением колес категории «А», мощность двигателя которого превышает 15 киловатт; механическое транспортное средство категории «С» и подкатегории «D1».

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 19.01.2013]

(2) Учебная езда и практика вождения, указанные в частях 1 и 2 статьи 109 настоящего Закона, разрешается лицам, достигшим нижеуказанных возрастов, на механических транспортных средствах следующих категорий:

1) 14,5-летнему – на механическом транспортном средстве категории «Т», полная масса которого без прицепа или с прицепом не превышает 18 000 килограммов;

2) 15,5-летнему – на механическом транспортном средстве категории «В» и подкатегорий «А1» и «В1»;

3) 17-летнему – на механическом транспортном средстве подкатегории «С1»;

4) 17,5-летнему – на механическом транспортном средстве категории «Т», полная масса которого без прицепа или с прицепом превышает 18 000 килограммов;

(3) В случае, указанном в части 3 статьи 104 настоящего Закона, лицо может совершать учебную поездку, связанную с получением права на управление транспортным средством, если возраст лица составляет как минимум 17 лет и шесть месяцев.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

#### **Статья 104. Предоставление права управления в исключительном порядке**

(1) По предложению правления объединения, представляющего Эстонию в Международной автомобильной федерации, право управления механическим транспортным средством категории «В» может быть предоставлено 17-летнему автоспортсмену, имеющему международную лицензию гонщика, участие которого в международных соревнованиях предполагает наличие водительских прав и который имеет ограниченное право управления механическими транспортными средствами категории «В».

(2) Указанное в части 1 настоящей статьи лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством категории «В», вправе до достижения возраста 18 лет управлять автомобилем на условиях, установленных частью 2 статьи 95 настоящего Закона.

(3) Право управления механическим транспортным средством категории «С», автопоездом категории «СЕ», механическим транспортным средством подкатегории «D1», либо механическим транспортным средством категории «D» для местных маршрутных перевозок по смыслу Закона об общественном транспорте на маршрутах протяженностью до 50 километров может быть в исключительном порядке предоставлено лицу, достигшему возраста 18 лет, имеющему как минимум право управления механическим транспортным средством категории «В» и прошедшему 280-часовые курсы профессионального обучения, указанного в Законе об автомобильных перевозках.

(4) Исключительно для выполнения заданий срочной службы право управления механическим транспортным средством категории «С» и автопоездом категории «СЕ» может быть предоставлено военнослужащему срочной службы, достигшему возраста 18 лет и имеющему право управления механическим транспортным средством категории «В», а право управления механическим транспортным средством категории «D» – военнослужащему срочной службы, достигшему возраста 18 лет и имеющему право управления механическим транспортным средством категории «С».

#### **Статья 105. Предоставление права управления мопедами**

(1) Ходатайствующее о получении права управления мопедом лицо в возрасте до 15 лет должно иметь письменное согласие законного представителя на получение права управления.

(2) Право управления мопедом предоставляется и водительское удостоверение выдается лицу:

- 1) не наказанному за совершение проступков, предусмотренных статьями 201, 223, 224, 226, частями 2–4 статьи 227, статьями 234, 236 и 237 настоящего Закона; или
- 2) не наказанному за совершение виновных деяний против безопасности дорожного движения, предусмотренных главой 23 Пенитенциарного кодекса; или
- 3) не наказанному повторно за проступки, предусмотренные главой 15 настоящего Закона, за исключением нарушений, указанных в пункте 1 настоящей части.

(3) Для получения права управления мопедом лица, достигшие к моменту вступления настоящего Закона в силу возраста 16-17 лет, должны сдать только экзамен на знание теории.

#### **Статья 106. Предоставление права управления автомобилем и мотоциклом**

(1) Право управления автомобилем и мотоциклом предоставляется и первоначальное водительское удостоверение выдается лицу:

- 1) не имевшему ранее права управления автомобилем или мотоциклом; или
- 2) имеющему право управления мотоциклом или трактором и ходатайствующему о получении дополнительно права управления автомобилем и
- 3) не наказанному за совершение проступков, предусмотренных статьями 201, 223, 224, 226, частями 2–4 статьи 227, статьями 234, 236 и 237 настоящего Закона; или
- 4) не наказанному за совершение виновных деяний против безопасности дорожного движения, предусмотренных главой 23 Пенитенциарного кодекса; или

5) не наказанному повторно за проступки, предусмотренные главой 15 настоящего Закона, за исключением нарушений, указанных в пункте 3 настоящей части.

(1<sup>1</sup>) Право управления автомобилем и мотоциклом не предоставляется и первоначальное водительское удостоверение не выдается лицу, которому административный суд на основании ходатайства, указанного в части 5 статьи 33<sup>1</sup> или в части 5 статьи 71<sup>1</sup> Закона о службе в оборонительных войсках разрешает отказать в выдаче указанного права или разрешения. Департамент шоссейных дорог прекращает действие указанного запрета, если отпали обстоятельства отказа и Департамент оборонных ресурсов или Силы обороны уведомили об этом Департамент шоссейных дорог, а также если постановлением административного суда не предусмотрено иное.

[RT I, 06.07.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

(2) После оформления результатов экзаменов и до получения первоначального водительского удостоверения, но не более чем в течение десяти рабочих дней со дня сдачи экзамена, право лица на самостоятельное управление механическим транспортным средством подтверждается на основании данных дорожно-транспортного регистра.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(3) На автомобиле, управляемом владельцем первоначального водительского удостоверения или водителем, указанным в части 2 настоящей статьи, должны быть спереди и сзади в хорошо видимом месте прикреплены опознавательные знаки начинающего водителя.

(4) После приобретения владельцем первоначального водительского удостоверения необходимых навыков и прохождения завершающей стадии обучения ему выдается водительское удостоверение без сдачи экзаменов при условии, что он в течение последних 12 месяцев не имел наказания за нарушение требований дорожного движения.

(5) Если владелец первоначального водительского удостоверения имеет действующее наказание за нарушение требований дорожного движения, то водительское удостоверение выдается ему после успешной сдачи экзамена на знание теории.

(6) Если владелец первоначального водительского удостоверения в виде наказания был лишен права управления механическим транспортным средством, то его право управления механическим транспортным средством и выданное ему первоначальное водительское удостоверение признаются недействительными. В случае предоставления лицу права управления механическим транспортным средством определенных категорий до выдачи в первый раз первоначального водительского удостоверения право управления механическим транспортным средством этих категорий не признается недействительным. Указанное лицо может обратиться с ходатайством о получении права управления и о выдаче нового первоначального водительского удостоверения после прохождения повторного курса подготовки и успешной сдачи экзамена на знание теории и экзамена по вождению.

(7) Лицу, имеющему право управления механическим транспортным средством категории «B» и соответствующее водительское удостоверение и желающему получить дополнительно право управления механическим транспортным средством какой-либо иной категории, право управления предоставляется в порядке, установленном статьей 107 настоящего Закона, и ему выдается водительское удостоверение.

(8) В ходе профессионального обучения подготовка водителей автомобилей, их экзаменация и предоставление им права управления производятся в один этап; после успешной сдачи экзаменов лицу выдается водительское удостоверение в порядке, установленном на основании части 7 статьи 100 настоящего Закона.

**Статья 107. Предоставление права управления в случае обращения с ходатайством об одновременном предоставлении права управления механическим транспортным средством категории «А», подкатегорий «А1» и «А2», категории «В» и подкатегории «В1», категории «В» и подкатегории «С1»**

(1) При предоставлении в первый раз права управления механическим транспортным средством подкатегории «А1» или «А2» лицу выдается первоначальное водительское удостоверение также в случае, если ранее ему было выдано первоначальное водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством категории «В» либо одновременно категории «В» и подкатегории «С1». Первоначальное водительское удостоверение выдается на тот же срок, который был указан в предыдущем первоначальном водительском удостоверении.

(2) Право управления механическим транспортным средством категории «А» предоставляется лицу, имеющему водительское удостоверение на управление автомобилями любых категорий, либо имевшему право управления механическим транспортным средством подкатегории «А2» не менее двух лет.

(3) Право управления механическим транспортным средством подкатегории «А2» может быть также предоставлено лицу, имеющему первоначальное водительское удостоверение или водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством любой категории, либо имеющему право управления механическим транспортным средством подкатегории «А1».

(4) При предоставлении в первый раз права управления механическим транспортным средством категории «В» или подкатегории «В1», либо одновременно категории «В» и подкатегории «С1», лицу выдается первоначальное водительское удостоверение, за исключением случая, указанного в части 5 настоящей статьи.

(5) Если ходатайствующему о получении права управления механическим транспортным средством категории «В», либо одновременно категории «В» и подкатегории «С1» ранее было предоставлено право управления механическим транспортным средством категории «С» или «D», то такому лицу выдается водительское удостоверение.

**Статья 108. Предоставление права управления механическим транспортным средством категорий «С», «D» и «Т», подкатегорий «С1» и «D1», автопоездом и машинным поездом**

(1) Право управления механическим транспортным средством категории «С» и подкатегории «D1» может быть предоставлено лицу, которое имеет водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством категории «В» не менее одного года.

(2) Право управления механическим транспортным средством категории «D» может быть предоставлено лицу, которое имеет водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством категории «В» не менее двух лет.



(3) В указанный в частях 1 и 2 настоящей статьи срок, в течение которого лицо имело водительское удостоверение, не включается время, в течение которого лицо имело первоначальное водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством категории «В» и водительское удостоверение, подтверждающее ограниченное право управления.

(4) Право управления механическим транспортным средством подкатегории «С1» может быть предоставлено лицу одновременно с правом управления механическим транспортным средством категории «В», либо лицу, имеющему право управления механическим транспортным средством категории «В».

(5) Право управления автопоездом категорий «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» может быть предоставлено лицу, имеющему право управления тягачом соответствующей категории.

(6) Право управления механическим транспортным средством категории «С» и «D» и автопоездом категории «СЕ» может быть предоставлено лицу одновременно с предоставлением права управления механическим транспортным средством категории «В», либо лицу, имеющему право управления механическим транспортным средством категории «В», если наличие права управления необходимо в связи с прохождением курса профессионального обучения, вытекающего из Закона об автомобильных перевозках. Если согласно Закону об автомобильных перевозках требуется пройти курс профессионального обучения, то после сдачи завершающего обучение выпускного экзамена лицо может одновременно с подачей ходатайства о предоставлении права управления механическим транспортным средством категории «В» (а при наличии такого права – сразу же) ходатайствовать о предоставлении права управления механическим транспортным средством категорий «С» и «D» и автопоездом категории «СЕ».

(7) Право управления механическим транспортным средством и автопоездом перечисленных в настоящей статье категорий не может быть предоставлено лицу, имеющему первоначальное водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством категории «В».

(8) Для получения права управления механическим транспортным средством категории «Т» и машинным поездом лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством категории «С» или «D», либо механическим транспортным средством подкатегории «С1» или «D1», должно сдать только экзамен по вождению.

### **Статья 109. Управление механическим транспортным средством во время учебной езды или практики вождения**

(1) Лицо, обучающееся на курсах по подготовке водителей механических транспортных средств или окончившее указанные курсы, либо восстанавливающее право управления, может управлять механическим транспортным средством во время учебной езды в присутствии инструктора по подготовке водителей механических транспортных средств.

(2) Лицо, обучающееся на курсах по подготовке водителей механических транспортных средств или окончившее указанные курсы, может управлять механическим транспортным

средством с целью приобретения практических навыков вождения в присутствии другого лица (далее – *наставника*) на следующих условиях:

1) наставник должен иметь водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством соответствующей категории не менее пяти лет. В срок, в течение которого лицо имеет водительское удостоверение, включается время, в течение которого лицо имело первоначальное водительское удостоверение;

2) наставник не имеет действующих наказаний за управление механическим транспортным средством в состоянии опьянения или в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, и за такое нарушение требований дорожного движения, за которое настоящим законом предусматривается лишение права управления механическим транспортным средством, либо за которое лицо лишено права управления механическим транспортным средством с учетом сроков погашения данных о наказании, указанных в статье 24 Закона о регистре наказаний;

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

3) наставник получил от Департамента шоссейных дорог право на проведение занятий, а также соответствует условиям, указанным в пунктах 1 и 2 настоящей части, и его право на проведение занятий подтверждается данными дорожно-транспортного реестра;

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

4) наставник может проводить практические занятия по вождению для лица, имя которого указано в свидетельстве наставника или занесено в дорожно-транспортный реестр;

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(2<sup>1</sup>) Упомянутый в части 1 настоящей статьи инструктор по подготовке водителей механических транспортных средств и упомянутый в части 2 настоящей статьи наставник во время проведения учебной поездки или практических занятий по вождению не может находиться в состоянии опьянения или в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя. Указанное в настоящей части состояние опьянения или указанное в части 3 статьи 69 настоящего Закона состояние, при котором превышена предельная норма, определяется в порядке, предусмотренном Законом о защите правопорядка.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(3) Наставником может быть также лицо, имеющее свидетельство инструктора по подготовке водителей механических транспортных средств.

(3<sup>1</sup>) Наставник должен иметь действительное свидетельство наставника. Свидетельство наставника сроком на 12 месяцев выдает Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(4) Свидетельство наставника не выдается владельцу первоначального водительского удостоверения.

(5) Наставником указанного в части 2 настоящей статьи обучающегося вождению лица, которое не достигло возраста 18 лет, может быть только его законный представитель.

(6) На учебных легковых автомобилях, учебных грузовых автомобилях, учебных автобусах и учебных автопоездах, используемых с целью приобретения практических навыков вождения, должны быть установлены видимые спереди и сзади опознавательные знаки учебного транспортного средства.

(7) Порядок выдачи свидетельства наставника водителя механического транспортного средства и форма свидетельства устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(8) За выдачу свидетельства наставника водителя механического транспортного средства уплачивается государственная пошлина.

#### **Статья 110. Управление механическим транспортным средством во время сдачи экзамена по вождению**

(1) Основанием для управления механическим транспортным средством во время сдачи экзамена по вождению служит экзаменационная карточка по вождению, оформленная Департаментом шоссейных дорог на имя экзаменуемого.

(2) Экзаменационная карточка по вождению оформляется после сдачи экзамена на знание теории, но до экзамена по вождению. Экзаменационная карточка по вождению может существовать на бумажном носителе или в электронном виде.

(3) Лицо, ходатайствующее о выдаче первоначального водительского удостоверения, не может сдавать экзамен по вождению ранее, чем за три месяца до достижения минимального возраста, указанного в части 1 статьи 103 настоящего Закона.

### **Раздел 4**

#### **ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

##### **Статья 111. Обязанность получения разрешения на деятельность**

(1) Для обучения водителей механических транспортных средств необходимо иметь разрешение на деятельность.

(2) Положения настоящего Закона и Закона об общей части Кодекса экономической деятельности, регулирующие порядок ходатайства о получении разрешения на деятельность, вынесения решения по ходатайству, признания разрешения на деятельность недействительным, уведомления об изменении данных и отказа от экономической деятельности также применяются в отношении лица, организующего обучение водителей механических транспортных средств и соответствующих учреждений, которые не являются предпринимателями в значении части 1 статьи 5 Закона об общей части Кодекса экономической деятельности в той степени, в которой данной особенностью не предусмотрено иное.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

##### **Статья 112. Предмет контроля разрешения на деятельность**

(1) Разрешение на деятельность выдается, если у ходатайствующего имеются:

- 1) учебные помещения (здания, оснащение и иное имущество) или возможность пользоваться ими;
- 2) площадка для учебной езды или возможность пользоваться ею;
- 3) соответствующие требованиям правовых актов учебные транспортные средства или возможность пользоваться ими;

- 4) инструкторы по подготовке водителей механических транспортных средств, соответствующие требованиям, установленным частью 1 статьи 118 настоящего Закона, а также инструкторы по оказанию первой медицинской помощи, соответствующие требованиям, установленным статьей 119 настоящего Закона;
- 5) учебные программы для соответствующей категории и учебная документация, соответствующие требованиям, установленным частями 6 и 8 статьи 100 настоящего Закона;
- 6) предусмотренные учебными программами методические и аудиовизуальные учебные пособия и принадлежности;
- 7) учебные пособия по оказанию первой медицинской помощи, предусмотренные учебными программами.

(2) Требования к учебным пособиям, площадкам для учебной езды и учебным транспортным средствам, используемым организаторами обучения водителей механических транспортных средств, устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.  
[RT I, 25.03.2011, 1 – в силе с 01.07.2014 (срок вступления в силу изменен – RT I, 22.12.2013, 1)]

### **Статья 113. Подача ходатайства о получении разрешения на деятельность**

(1) Решение по ходатайству о получении разрешения на деятельность принимает Министерство образования и науки. Соответствие требованиям, относящимся к указанному в части 1 статьи 112 настоящего Закона предмету контроля разрешения на деятельность, определяет Департамент шоссейных дорог административным актом на основании документов, указанных в пунктах 2-7 части 2 настоящей статьи.  
[RT I, 29.06.2014, 1 – в силе с 01.07.2014]

(1<sup>1</sup>) Ходатайство о получении разрешения на деятельность ходатай подает в Министерство образования и науки посредством Информационной системы образования Эстонии (EHIS).  
[RT I, 23.03.2015, 5 – в силе с 01.07.2015]

(2) В ходатайстве о разрешении на деятельность помимо предписанного Законом об общей части Кодекса экономической деятельности необходимо представить следующие сведения и документы:

- 1) ходатайство о лицензии на осуществление образовательной деятельности;
- 2) документы, подтверждающие наличие указанных в пунктах 1–3 части 1 статьи 112 настоящего Закона учебных помещений, площадки для учебной езды и учебных транспортных средств, или же права пользования ими;
- 3) учебную программу и учебную документацию, указанные в пункте 5 части 1 статьи 112 настоящего Закона;
- 4) перечень аудиовизуальных учебных пособий, указанных в пункте 6 части 1 статьи 112 настоящего Закона;
- 5) перечень учебных пособий, указанных в пункте 7 части 1 статьи 112 настоящего Закона;
- 6) сведения об инструкторах по подготовке водителей механических средств относительно их соответствия требованиям, установленным статьей 118 настоящего Закона, и письменные согласия инструкторов приступить к работе;
- 7) сведения об инструкторах по оказанию первой медицинской помощи относительно их соответствия требованиям, установленным статьей 119 настоящего Закона, и письменные согласия инструкторов приступить к работе.

[RT I, 25.03.2011, 1 – в силе с 01.07.2014 (срок вступления в силу изменен – RT I, 22.12.2013, 1)]

(21) Министерство образования и науки рассматривает ходатайство о получении разрешения на деятельность в течение трех месяцев с подачи данных и документов, указанных в части 2 настоящей статьи. Срок вынесения решения по ходатайству отсчитывается с подачи всех требуемых данных и документов.

[RT I, 23.03.2015, 5 – в силе с 01.07.2015]

(22) Отсчет срока, указанного в части 2<sup>1</sup> настоящей статьи, приостанавливается, если Департамент шоссейных дорог предоставляет ходатаю срок на устранение недостатков. Отсчет срока продолжается после наступления срока устранения недостатков.

[RT I, 23.03.2015, 5 – в силе с 01.07.2015]

(3) Сведения о разрешении на деятельность вносятся в Информационную систему образования Эстонии.

[RT I, 29.06.2014, 1 – в силе с 01.07.2014]

#### **Статья 114. Признание лицензии на осуществление образовательной деятельности недействительной**

[Статья недействительна – RT I, 29.06.2014, 1 – в силе с 01.07.2014]

#### **Статья 115. Подготовка водителей механических транспортных средств в индивидуальном порядке**

Готовить водителей механических транспортных средств в индивидуальном порядке можно под руководством организатора обучения водителей механических транспортных средств, имеющего указанное в статье 111 настоящего Закона разрешение на деятельность, согласно порядку, установленному на основании части 6 статьи 100 настоящего Закона.

[RT I, 25.03.2011, 1 – в силе с 01.07.2014 (срок вступления в силу изменен – RT I, 22.12.2013, 1)]

#### **Статья 116. Государственный и административный надзор за обучением водителей механических транспортных средств**

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(1) Государственный и административный надзор за обучением водителей механических транспортных средств осуществляют:

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

1) Министерство образования и науки;

2) Департамент шоссейных дорог – за выполнением требований, установленных частями 6 и 8 статьи 100 настоящего Закона, и требований статьи 112 настоящего Закона, с правом привлечения к осуществлению надзора за обучением оказанию первой медицинской помощи при необходимости чиновников Департамента здравоохранения.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(2) При осуществлении государственного и административного надзора проводящий его чиновник вправе требовать от лица, имеющего право на проведение обучения, и от лица, непосредственно проводящего обучение, представления соответствующих документов, сведений и разъяснений, знакомиться с организацией обучения, а также присутствовать при проведении обучения.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(3) Для осуществления установленного в настоящей статье государственного надзора орган охраны правопорядка может на основании и в порядке, установленных в Законе об охране правопорядка, применять особые меры государственного надзора, установленные в статьях 30, 32, 50 и 51 Закона об охране правопорядка.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

## **Раздел 5**

### **ИНСТРУКТОР ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

#### **Статья 117. Организатор обучения инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств**

Обучение инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств осуществляют прикладные высшие школы или университеты.

[RT I, 23.03.2015, 5 – в силе с 01.07.2015]

#### **Статья 118. Требования к инструкторам по подготовке водителей механических транспортных средств**

(1) Инструктор по подготовке водителей механических транспортных средств должен соответствовать следующим требованиям:

- 1) быть не моложе 21 года;
- 2) соответствовать требованиям, предъявляемым к 6-му уровню квалификационных рамок по смыслу Закона о профессиях;
- 3) иметь действующее право управления механическим транспортным средством соответствующей категории, за исключением инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств категории «АМ», которые должны иметь право управления механическим транспортным средством категории «А»;
- 4) соответствовать квалификационным требованиям к инструкторам по подготовке водителей механических транспортных средств;
- 5) не иметь действующих наказаний за управление механическим транспортным средством в состоянии опьянения или в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, и за такое нарушение требований к дорожному движению, за которое настоящим законом предусматривается лишение права управления механическим транспортным средством, либо за которое лицо лишено права управления механическим транспортным средством, с учетом сроков исключения данных о наказании, указанных в статье 24 Закона о регистре наказаний;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

б) не иметь наказания за умышленно совершенное преступление с учетом сроков исключения данных о наказании, указанных в статье 24 Закона о регистре наказаний.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) В указанный в пункте 3 части 1 настоящей статьи срок обладания правом управления включается время, в течение которого лицо имело первоначальное водительское удостоверение. Свидетельство инструктора по подготовке водителей механических транспортных средств не выдается владельцу первоначального водительского удостоверения.

(3) Обращаться с ходатайством о получении права на подготовку водителей механических транспортных средств категорий «А», «С» и «D» может лицо, имеющее право на подготовку водителей механических транспортных средств категории «B».

(4) Осуществлять подготовку водителей механических транспортных средств категории «AM» может инструктор по подготовке водителей механических транспортных средств, имеющий право на подготовку водителей механических транспортных средств категории «A».

(5) Инструктор по подготовке водителей механических транспортных средств, состояние здоровья которого больше не позволяет ему управлять механическим транспортным средством соответствующей категории, но который имеет право управления указанным механическим транспортным средством и соответствующий опыт работы не менее трех лет, может продолжить свою деятельность по подготовке водителей механических транспортных средств данной категории в качестве преподавателя теории правил дорожного движения.

(6) Право инструктора по подготовке водителей механических транспортных средств на подготовку водителей механических транспортных средств, который был отстранен от управления механическим транспортным средством, либо чье право управления механическим транспортным средством приостановлено, приостанавливается до отпадения основания для приостановления.

(7) Квалификационные требования для инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств, требования к организации подготовки и обучения инструкторов и требования к государственной учебной программе устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(8) В качестве лица, обучающего водителя механического-транспортного средства может работать также лицо, которое приобрело профессиональную квалификацию в иностранном государстве, если его профессиональная квалификация признана согласно закону о признании профессиональной квалификации иностранного государства. Установленным в части 2 статьи 7 Закона о признании иностранных профессиональных квалификаций компетентным учреждением является Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 30.12.2015, 1 – в силе с 18.01.2016]

#### **Статья 119. Требования к инструкторам, обучающим водителей механических транспортных средств оказанию первой медицинской помощи**

Инструктор, обучающий водителей механических транспортных средств оказанию первой медицинской помощи должен быть зарегистрирован в качестве медицинского работника в государственном реестре медицинских работников.

#### **Статья 120. Свидетельство, подтверждающее право на осуществление подготовки водителей механических транспортных средств**

(1) В отношении предоставления права на осуществление подготовки водителей механических транспортных средств Департамент шоссейных дорог выдает свидетельство сроком на пять лет лицу, ходатайствующему о выдаче свидетельства и соответствующему требованиям, установленным статьей 118 настоящего Закона.

(2) Свидетельство, подтверждающее право на осуществление подготовки водителей механических транспортных средств, признается недействительным:

- 1) в случае признания права управления недействительным на основании статьи 126 настоящего Закона;
- 2) если свидетельство получено обманным путем;
- 3) в случае подлога свидетельства;
- 4) если инструктор по подготовке водителей механических транспортных средств имеет наказание за нарушения, указанные в пунктах 5 и 6 части 1 статьи 118 настоящего Закона;
- 5) если при обращении с ходатайством о выдаче свидетельства представлены не соответствующие действительности данные;
- 6) в случае утраты или уничтожения свидетельства, либо его непригодности для дальнейшего использования;
- 7) в случае смерти владельца свидетельства; или
- 8) в случае выдачи нового свидетельства.

(3) Взамен утраченного, уничтоженного или пришедшего в непригодность свидетельства, подтверждающего право на осуществление подготовки водителей механических транспортных средств, выдается новое свидетельство, если ходатайствующий о свидетельстве соответствует требованиям, установленным статьей 118 настоящего Закона.

(4) Порядок обращения с ходатайствами о выдаче свидетельств, подтверждающих право на осуществление подготовки водителей механических транспортных средств, выдачи таких свидетельств и признания их недействительными устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(5) За выдачу документа, подтверждающего право на осуществление подготовки водителей механических транспортных средств, уплачивается государственная пошлина.

**Статья 121. Государственный и административный надзор за обучением инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств**  
[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(1) Государственный и административный надзор за обучением инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств осуществляют:

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

- 1) Министерство образования и науки;
- 2) Департамент шоссейных дорог – за выполнением требований, установленных частью 1 статьи 118 настоящего Закона.

(2) При осуществлении государственного и административного надзора чиновник вправе требовать от лица, имеющего право на проведение обучения, и от лица, непосредственно проводящего обучение, представления соответствующих документов, сведений и разъяснений, знакомиться с организацией обучения, а также присутствовать при проведении обучения.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(3) Если обучение инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств не соответствует требованиям, установленным настоящим законом или изданными на его основе правовыми актами, то указанное в части 1 настоящей статьи учреждение, осуществляющее надзор, вправе сделать организатору обучения предписание об устранении



недостатков и улучшении учебной деятельности. Учреждение, осуществляющее надзор, вправе приостановить учебную деятельность организатора обучения и наложить запрет на регистрацию учебных групп до выполнения предписания.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(4) В случае невыполнения предписаний, указанных в части 3 настоящей статьи, учреждение, осуществляющее надзор, может применить денежное принуждение в порядке, предусмотренном Законом о субститутивном исполнении и денежном принуждении. Предельный размер денежного принуждения составляет 1300 евро для физического лица и 6400 евро для юридического лица.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(5) Для осуществления установленного в настоящей статье государственного надзора орган охраны правопорядка может на основании и в порядке, установленном в Законе об охране правопорядка, применять особые меры государственного надзора, установленные в статьях 30, 32, 50 и 51 Закона об охране правопорядка.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

## Раздел 6

### ЭКЗАМЕНАТОРЫ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

#### **Статья 122. Требования, предъявляемые к экзаменаторам водителей механических транспортных средств, и свидетельство экзаменатора водителей механических транспортных средств**

(1) Экзаменатор водителей механических транспортных средств должен соответствовать следующим требованиям:

- 1) быть не моложе 25 лет;
- 2) соответствовать требованиям, предъявляемым к 5-му уровню квалификационных рамок по смыслу Закона о профессиях;
- 3) иметь не менее пяти лет действующее право управления механическим транспортным средством соответствующей категории вместе с водительским удостоверением на право управления механическим транспортным средством категории «В», либо иметь право управления механическим транспортным средством соответствующей категории и не менее трех лет стажа работы в качестве экзаменатора водителей автомобилей категории «В»;
- 4) не иметь действующих наказаний за управление механическим транспортным средством в состоянии опьянения или в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, и за такое нарушение требований дорожного движения, за которое настоящим законом предусматривается лишение права управления механическим транспортным средством, либо за которое лицо лишено права управления механическим транспортным средством, с учетом сроков исключения данных о наказании, указанных в статье 24 Закона о регистре наказаний;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

5) не иметь наказания за умышленно совершенное преступление с учетом сроков исключения данных о наказании, указанных в статье 24 Закона о регистре наказаний;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

6) пройти организуемое Департаментом шоссейных дорог обучение экзаменаторов;

7) иметь выданное Департаментом шоссейных дорог действующее свидетельство экзаменатора водителей механических транспортных средств.

(2) В срок, в течение которого лицо имеет водительское удостоверение, включается время, в течение которого лицо имело первоначальное водительское удостоверение. Свидетельство экзаменатора не выдается владельцу первоначального водительского удостоверения.

(2<sup>1</sup>) Экзаменатор водителей механических транспортных средств не может проводить обучение вождению у организатора, занимающегося обучением водителей механических транспортных средств.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(3) Свидетельство экзаменатора водителей механических транспортных средств признается недействительным:

1) если свидетельство получено обманным или тому подобным путем;

2) если экзаменатор имеет наказание за нарушения, указанные в пунктах 4 и 5 части 1 настоящей статьи, с учетом сроков исключения данных о наказании, указанных в статье 24 Закона о регистре наказаний;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

3) если при обращении с ходатайством о выдаче свидетельства представлены не соответствующие действительности данные;

4) в случае утраты, уничтожения или кражи свидетельства, либо его непригодности для дальнейшего использования;

5) в случае смерти владельца свидетельства; или

6) в случае выдачи нового свидетельства.

(4) Право на проведение экзаменов приостанавливается, если экзаменатор не соответствует установленным квалификационным требованиям.

(5) Квалификационные требования для экзаменаторов водителей механических транспортных средств, порядок организации обучения экзаменаторов водителей механических транспортных средств и порядок выдачи и признания недействительными их свидетельств устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(6) В качестве экзаменатора водителей механических транспортных средств может действовать также лицо, которое приобрело профессиональную квалификацию в иностранном государстве, если его профессиональная квалификация признана согласно закону о признании профессиональной квалификации иностранного государства. Установленным в части 2 статьи 7 Закона о признании иностранных профессиональных квалификаций компетентным учреждением является Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 30.12.2015, 1 – в силе с 18.01.2016]

### **Статья 123. Административный надзор за обучением экзаменаторов водителей механических транспортных средств**

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(1) Административный надзор за обучением экзаменаторов водителей механических транспортных средств осуществляется Департаментом шоссейных дорог.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(2) При осуществлении административного надзора чиновник вправе требовать от лица, имеющего право на проведение обучения, и от лица, непосредственно проводящего обучение, представления соответствующих документов, сведений и разъяснений, знакомиться с организацией обучения, а также присутствовать при проведении обучения.  
[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

## Раздел 7

### ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ, ЛИШЕНИЕ, ПРИЗНАНИЕ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

#### Статья 124. Приостановление права управления механическим транспортным средством

(1) Приостановление права управления механическим транспортным средством представляет собой временный запрет лицу управлять механическим транспортным средством.

(2) [Часть недействительна - RT I, 12.03.2015, 4 – в силе с 01.03.2016]

(3) Право управления механическим транспортным средством приостанавливается:

- 1) в случае истечения срока действия водительского удостоверения;
- 2) при наступлении срока прохождения водителем механического транспортного средства очередного медицинского осмотра.

(3<sup>1</sup>) Если на водительское удостоверение сроком действия до десяти лет занесено право управления механическим транспортным средством категории «С», «D» и подкатегории «C1» и «D1» либо право управления автопоездом категории «СЕ» и «DE» и подкатегории «C1E» и «D1E» сроком действия пять лет, то право управления механическим транспортным средством категории «С», «D» и подкатегории «C1» и «D1» либо право управления автопоездом категории «СЕ» и «DE» и подкатегории «C1E» и «D1E» останавливается по истечении срока действия, указанного на водительском удостоверении.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(4) Департамент шоссейных дорог приостанавливает право управления механическим транспортным средством, если состояние здоровья водителя механического транспортного средства не соответствует медицинским требованиям, установленным на основании части 10 статьи 101 настоящего Закона.

[RT I, 12.03.2015, 4 – в силе с 01.03.2016]

(41) Суд приостанавливает право управления механическим транспортным средством на основании пункта 2 части 1 статьи 177<sup>2</sup> Кодекса об исполнительном производстве. Право управления считается приостановленным со дня вступления в силу постановления суда.

[RT I, 12.03.2015, 4 – в силе с 01.03.2016]

(42) Департамент шоссейных дорог приостанавливает право управления транспортным средством, если административный суд на основании ходатайства, предусмотренного частью 5 статьи 33<sup>1</sup> или частью 5 статьи 71<sup>1</sup> Закона о службе в оборонительных войсках, разрешил приостановить право управления транспортным средством. При вынесении решения Департамент шоссейных дорог руководствуется данными, собранными в ходе заслушивания лица Департаментом оборонных ресурсов, Силами обороны или административным судом,

если не требуется получение дополнительных данных.

[RT I, 06.07.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

(5) В решении о приостановлении права управления указываются:

- 1) время и место принятия решения;
- 2) имя, фамилия и должность лица, принявшего решение, наименование и адрес учреждения;
- 3) имя, фамилия и место жительства водителя механического транспортного средства;
- 4) основание и срок приостановления права управления;
- 5) подпись составителя решения.

(6) В случаях, указанных в части 3 настоящей статьи, право управления механическим транспортным средством приостанавливается в день, следующий за последним днем срока действия водительского удостоверения или медицинской справки, либо за днем, определенным в качестве срока прохождения очередного медицинского осмотра.

(7) В случае, предусмотренном частью 4 настоящей статьи, Департамент шоссейных дорог оформляет решение о приостановлении права управления в двух экземплярах, один из которых вручается лицу незамедлительно после подписания решения под расписку на втором экземпляре решения, либо направляется заказным письмом на указанный в регистре народонаселения адрес места жительства или на иной известный адрес места жительства. Право управления механическим транспортным средством приостанавливается в момент вручения решения лицу.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(8) Департамент шоссейных дорог доставляет указанное в части 4<sup>2</sup> настоящей статьи решение по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по указанному в регистре народонаселения адресу лица, по иному известному Департаменту шоссейных дорог адресу или по адресу электронной почты лица или вручает лицу на руки под подпись на уведомлении. Департамент шоссейных дорог может опубликовать решение в издании «Официальные известия» (Ametlikud Teadaanded), если решение невозможно доставить иным способом. Решение считается публично доставленным по истечении десяти дней с момента публикации решения в издании «Официальные известия» или если лицо подтвердит получение извещения в информационной системе «Официальные известия».

[RT I, 06.07.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

## **Статья 125. Лишение права управления механическим транспортным средством**

(1) Лишение права управления представляет собой назначенное судом или учреждением, ведущим производство во внесудебном порядке, основное или дополнительное наказание за совершение виновного деяния, связанного с нарушением требований настоящего Закона или изданного на его основе правового акта, суть которого заключается в наложении запрета на управление транспортными средствами.

(2) Лишением права управления считается также наказание, назначенное проживающему в Эстонии лицу учреждением, ведущим производство во внесудебном порядке, или судом государства-члена Европейского Союза, государства-участника Соглашения о Европейской экономической зоне или Швейцарской Конфедерации, суть которого заключается в наложении запрета на управление транспортными средствами. Днем начала исполнения вступившего в

силу решения в Эстонии считается день внесения вступившего в силу решения в дорожно-транспортный реестр.

### **Статья 126. Признание недействительным права управления механическим транспортным средством**

(1) Право управления механическим транспортным средством признается недействительным, если лицо получило это право обманным путем, либо водительское удостоверение выдано лицу на основании подложного документа или документа, содержащего ложные данные. Решение о признании права управления недействительным принимает Департамент шоссейных дорог.

(2) В решении о признании права управления недействительным указываются:

- 1) время и место принятия решения;
- 2) имя, фамилия и должность лица, принявшего решение, наименование и адрес учреждения;
- 3) имя, фамилия и место жительства водителя механического транспортного средства;
- 4) основание для признания права управления недействительным;
- 5) подпись составителя решения.

(3) Признание права управления механическим транспортным средством вступает в силу после извещения лица о решении.

(4) Департамент шоссейных дорог оформляет решение о признании права управления недействительным в двух экземплярах, один из которых вручается лицу незамедлительно после подписания решения под расписку на втором экземпляре решения, либо направляется заказным письмом на указанный в регистре народонаселения адрес места жительства или на иной известный адрес места жительства.

### **Статья 127. Сдача водительского удостоверения**

Если в отношении лица вступило в силу решение о лишении права управления механическим транспортным средством либо о признании права управления недействительным, то лицо в течение пяти рабочих дней со дня вступления в силу решения обязано сдать свое водительское удостоверение в Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 12.03.2015, 4 – в силе с 01.03.2016]

### **Статья 128. Отказ от представления или сдачи водительского удостоверения**

(1) Если лицо не сдаст водительское удостоверение в течение указанного в статье 127 настоящего Закона срока, то Департамент шоссейных дорог составляет лицу предписание о сдаче водительского удостоверения и предоставляет ему срок для сдачи водительского удостоверения продолжительностью не менее пяти рабочих дней и не более 14 дней.

Предписание вступает в силу с момента его вручения.

(2) В случае невыполнения предписания, Департамент шоссейных дорог может наложить денежное принуждение в порядке, установленном Законом о субститутивном исполнении и денежном принуждении. Предельный размер денежного принуждения составляет 640 евро.

(3) В случае приостановления предоставленного лицу права управления на шесть месяцев и более, либо в случае лишения лица права управления механическим транспортным средством

на срок более шести месяцев и невыполнения лицом в срок предписания, указанного в части 2 настоящей статьи, Департамент шоссейных дорог вправе признать водительское удостоверение недействительным.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

### **Статья 129. Восстановление права управления механическим транспортным средством**

(1) Если лицо в качестве основного или дополнительного наказания было лишено права управления механическим транспортным средством на срок не менее шести месяцев, но не более чем на 12 месяцев, то его право управления механическим транспортным средством может быть восстановлено при условии успешной сдачи им экзамена на знание теории. Лицо может сдать экзамен на знание теории также в период, когда оно в качестве наказания было лишено права управления, но в этом случае право управления восстанавливается по истечении срока наказания.

(2) Если лицо в качестве основного или дополнительного наказания было лишено права управления механическим транспортным средством на 12 месяцев или более, то его право управления механическим транспортным средством может быть восстановлено при условии успешной сдачи им требуемых экзамена на знание теории и экзамена по вождению. Лицо может сдать экзамен на знание теории также в период, когда оно в качестве наказания было лишено права управления, но не ранее чем за 12 месяцев до истечения срока наказания. Лицо не допускается к сдаче экзамена по вождению до истечения срока наказания.

(3) Если право лица на управление механическим транспортным средством было приостановлено на основании решения поставщика медицинских услуг в связи с ухудшением состояния здоровья, то его медицинская справка утрачивает свое действие, и лицо может восстановить право управления в случае отпадения обстоятельства, являющегося основанием для лица, выдающего справку. Для восстановления права управления лицо должно пройти предусмотренный статьей 101 настоящего Закона медицинский осмотр, на основании которого ему выдается новая медицинская справка.

[RT I, 08.10.2014, 2 – в силе с 18.10.2014]

(4) Если лицо не заменило водительское удостоверение в течение пяти лет со дня истечения срока действия удостоверения, то его право управления механическим транспортным средством может быть восстановлено при условии успешной сдачи им экзамена на знание теории и экзамена по вождению.

(5) В случае приостановления или лишения права управления, предоставленного лицу в иностранном государстве, его право управления восстанавливается по истечении срока приостановления или лишения.

(6) Если право лица на управление механическим транспортным средством было приостановлено постановлением суда, вынесенным на основании пункта 2 части 1 статьи 177<sup>2</sup> Кодекса об исполнительном производстве, то приостановление его права на управление заканчивается в случае, если в отношении лица вступит в силу постановление суда, вынесенное на основании части 1 статьи 177<sup>5</sup> Кодекса об исполнительном производстве.

[RT I, 12.03.2015, 4 – в силе с 01.03.2016]

(7) Если право управления транспортным средством приостановлено с разрешения административного суда, предоставленного на основании ходатайства, предусмотренного частью 5 статьи 33<sup>1</sup> или частью 5 статьи 71<sup>1</sup> Закона о службе в оборонительных войсках, то Департамент шоссейных дорог без промедления восстанавливает право управления, если Департамент оборонных ресурсов или Силы обороны уведомят об отпадании обстоятельств, являвшихся основанием приостановления права управления, и если из постановления административного суда не следует иное.  
[RT I, 06.07.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

## **Глава 5**

### **РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ, ВРЕМЯ ОТДЫХА И ОПЛАТА ТРУДА ВОДИТЕЛЯ**

#### **Статья 130. Требования к рабочему времени, времени в пути и времени отдыха водителей механических транспортных средств**

(1) Продолжительность времени в пути и времени отдыха водителей автомобилей, предназначенных для пассажирских перевозок и имеющих более девяти мест для сидения (включая место водителя), и автомобилей или автопоездов, предназначенных для грузовых перевозок, максимальная разрешенная полная масса которых превышает 3500 килограммов, перечень перевозок, при которых не требуется выполнение требований, установленных в отношении автомобильных перевозок, а также обязанности водителей регулируются Регламентом Европейского парламента и Совета (ЕС) № 561/2006 о гармонизации социального законодательства относительно автодорожного транспорта, которым вносятся изменения в Регламенты Совета (ЕЭС) № 3821/85 и (ЕС) № 2135/98 и признается недействительным Регламент Совета (ЕЭС) № 3820/85.

(2) Лица, указанные в части 4 статьи 10 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 561/2006, должны соблюдать требования, установленные правовыми актами в отношении рабочего времени и времени отдыха водителя. Условие обязательно-правового договора, отклоняющееся от требований указанного регламента, является ничтожным.

(3) Рабочее время водителя – это периоды между перерывами или временем отдыха, соответствующими Регламенту Европейского парламента и Совета (ЕС) № 561/2006, и перерывами или временем отдыха, соответствующими иным правовым актам, регулирующим вопросы трудового права, когда водитель обязан осуществлять, организовывать или подготавливать автоперевозки.

(4) В рабочее время водителя не включается время дежурства в режиме ожидания второго члена экипажа, сидящего в движущемся транспортном средстве рядом с водителем, если это не сопровождается выполнением трудовых заданий, или если иное не оговорено коллективным договором.

(5) Средняя еженедельная продолжительность рабочего времени водителя, включая сверхурочную работу, не должна превышать 48 часов.

(6) Еженедельная продолжительность рабочего времени может быть увеличена до 60 часов, если средняя продолжительность рабочего времени в течение четырех последовательных месяцев не превышает 48 часов в неделю.

(7) При увеличении еженедельной продолжительности рабочего времени до 60 часов вместо четырехмесячного учетного периода, указанного в части 6 настоящей статьи, может использоваться шестимесячный учетный период средней продолжительности рабочего времени, если будут выполнены следующие условия:

- 1) такой шестимесячный учетный период средней продолжительности рабочего времени предусмотрен коллективным договором;
- 2) выполняемая работа носит, как предполагается, временный или периодический и повторяющийся из года в год характер;
- 3) технологические и организационные особенности трудового процесса должны быть известны и понятны его участникам до начала шестимесячного учетного периода средней продолжительности рабочего времени.

(8) Если водитель работает в промежутке с 00:00 до 06:00, то суточная продолжительность рабочего времени не должна превышать 10 часов в течение каждого 24-часового периода.

(9) Если в течение рейса соблюдение требования о суточном рабочем времени, установленного частью 8 настоящей статьи, становится невозможным по причинам, которые не зависят от воли водителя и не были известны до начала рейса, то в целях поиска подходящего места для стоянки, либо по иной крайней необходимости завершения какого-либо трудового процесса допускается отклонение водителем от соблюдения ограничения рабочего времени при условии обеспечения выполнения требований дорожного движения и безопасности труда.

(10) В течение рабочего времени водитель не должен работать без перерывов более шести часов подряд. Если общая продолжительность рабочего времени составляет от шести до девяти часов, то необходимо сделать перерыв продолжительностью не менее 30 минут, а если общая продолжительность рабочего времени составляет более девяти часов, то продолжительность перерыва должна составлять не менее 45 минут. Настоящая часть применяется в отношении водителей, работающих на основании Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 561/2006, по неурегулированным регламентом вопросам.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(11) Требования настоящей статьи должны помимо водителей, работающих по трудовому договору, выполнять также водители, работающие на основании иных обязательно-правовых договоров. Применение указанного в части 7 настоящей статьи учетного периода недельной продолжительности рабочего времени в отношении водителей, работающих на основании иных обязательно-правовых договоров, допускается только в случае, если при выполнении работы соблюдаются условия, установленные пунктами 2 и 3 части 7 настоящей статьи.

(12) Требования, установленные Регламентом (ЕС) № 561/2006 Европейского парламента и Совета, не применяются в отношении водителей в случае внутригосударственных шоссейных перевозок, если:

- 1) транспортное средство используется предпринимателем, занятым в сфере сельского хозяйства, садоводства, лесоводства или рыболовства, в рамках его коммерческой деятельности в зоне радиусом до 50 километров от местонахождения предприятия;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

- 2) транспортное средство используется для перевозки непригодных в человеческую пищу отходов животного происхождения или тугов животных;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]



- 3) транспортное средство используется для перевозки животных от сельскохозяйственного производителя на расположенный в том же уезде рынок и обратно, либо с рынка на расположенную на расстоянии до 50 километров скотобойню;
- 4) [пункт недействителен - RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 02.03.2015]
- 5) транспортное средство, приводимое в движение двигателем, работающим на сжатом или сжиженном газе, либо электричестве, используется для перевозки грузов в зоне радиусом до 50 километров от местонахождения предприятия, и максимальная разрешенная полная масса транспортного средства вместе с прицепом или полуприцепом не превышает 7500 килограммов;
- 6) транспортное средство используется только для учебной езды в целях получения водительского удостоверения и квалификационного свидетельства;
- 7) транспортное средство представляет собой трактор, предназначенный для сельскохозяйственных или лесохозяйственных работ, который используется при проведении сельскохозяйственных или лесохозяйственных работ в зоне радиусом до 100 километров от местонахождения предприятия;
- 8) транспортное средство используется в связи с проведением канализационных работ, сооружением укреплений против наводнений, оказанием услуг в сфере водо-, газо- или электроснабжения, содержанием и проверкой дорог, сбором или удалением бытовых отходов, оказанием телеграфных, телефонных, радио- и телекоммуникационных услуг, а также в связи с определением местонахождения радио- или телевизионных передатчиков либо приемных устройств;  
[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]
- 9) транспортное средство специального назначения перевозит оборудование цирка или парка развлечений;
- 10) транспортное средство используется при сборе молока в хлевах и возврате в хлева молочных цистерн либо при доставке предназначенных для корма молочных продуктов;  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]
- 11) собственник или ответственный пользователь автобуса, имеющего от 10 до 17 мест для сидения, по данным регистра народонаселения является родителем четырех или более детей, соответствующая отметка внесена в регистрационное свидетельство транспортного средства и автобус используется для осуществления некоммерческих пассажирских перевозок.

(13) На пассажирских маршрутных перевозках, протяженность которых между начальным и конечным пунктами не превышает 50 километров, время нахождения водителя в пути не должно превышать девяти часов в сутки, а суточный период непрерывного отдыха должен составлять не менее девяти часов.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(14) В случаях, указанных в части 12 настоящей статьи, предприниматель, занятый в сфере перевозок, должен уведомить водителя о характере груза, причем не должны ухудшиться условия труда водителя и снизиться безопасность дорожного движения.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(15) В случаях, не определенных настоящей статьей, в отношении рабочего времени и времени отдыха водителей применяются положения раздела 3 главы 3 Закона о трудовом договоре.

## **Статья 131. Использование тахографа**

(1) Учет времени в пути и времени отдыха водителей механических транспортных средств ведется на основании данных, записанных на тахограммах механических тахографов, соответствующих Регламенту (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета, или на основании данных, записанных в устройствах памяти тахографов с цифровой записью данных (далее – *цифровой тахограф*), соответствующих тому же регламенту.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) Использование тахографа является обязательным при осуществлении пассажирских перевозок, указанных в части 13 статьи 130 настоящего Закона, если в период между двумя периодами суточного отдыха водитель осуществляет также пассажирские перевозки, при которых использование тахографа является обязательным.

(2<sup>1</sup>) Использование тахографа является обязательным для транспортных средств, которые прошли первоначальную регистрацию в период с 1 мая 2006 года и которые используются при осуществлении пассажирских перевозок, указанных в части 13 статьи 130 настоящего Закона, за исключением случая, указанного в пункте 3 части 4 настоящей статьи.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(3) Если использование тахографа является обязательным, то водитель должен с помощью тахографа фиксировать данные о времени в пути и времени отдыха согласно статьям 32-37 Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(4) Наличие тахографа не является обязательным для транспортных средств:

1) изготовленных до 1 января 1985 года, если транспортное средство не используется для оказания платных услуг по перевозке грузов или пассажиров;

2) используемых для перевозок, освобожденных от выполнения требований на основании статьи 3 Регламента Европейского парламента и совета (ЕС) № 561/2006 и части 12 статьи 130 настоящего Закона;

3) используемых для регулярных маршрутных перевозок в значении Закона об общественном транспорте.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(5) Если для расчета времени водителя механического транспортного средства в пути и времени отдыха невозможно использовать данные тахографа, указанные в части 1 настоящей статьи, то водитель может использовать выданный предпринимателем документ, соответствующий требованиям решения Европейской комиссии 2009/959/ЕС, которым изменено решение 2007/230/ЕС относительно формы, применимой в случае социально-правовых норм, связанных с автоперевозками (Официальный журнал Европейского союза, L 330, 16.12.2009, стр. 80–81).

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

## **Статья 131<sup>1</sup>. Установка, ремонт и проверка тахографа**

(1) Выполнять установку, ремонт или проверку тахографа может только занесенный в Коммерческий регистр предприниматель, аккредитованный в качестве компетентного мерильщика на основании Закона об измерениях и зарегистрированный в Департаменте шоссейных дорог.

[RT I, 25.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

(2) Наряду с положениями части 1 настоящей статьи, предпринимателю, который занимается установкой, ремонтом или проверкой цифровых тахографов, должна быть выдана тахографическая карта мастерской.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 132. Ходатайство о получении тахографической карты для цифрового тахографа, её изготовление и выдача**

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(1) Водители механических транспортных средств, оборудованных цифровым тахографом, предприниматели, занятые в сфере перевозок и использующие транспортные средства, оборудованные цифровым тахографом, а также должностные лица, осуществляющие государственный надзор, и предприниматели, занимающиеся установкой, ремонтом или проверкой тахографов (далее – *мастерские*), должны иметь соответствующие положениям пунктов f, i, j или k статьи 2 Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета тахографическую карту водителя, тахографическую карту предпринимателя, тахографическую карту мастерской или тахографическую контрольную карту (далее также совместно именуемые – *карта*), которые (в зависимости от назначения карты) позволяют установить пользователя карты, а также записывать и сохранять данные.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) Ходатайствовать о выдаче тахографической карты водителя механического транспортного средства, оборудованного цифровым тахографом, может физическое лицо, обладающее постоянным местом жительства на основании части 2 статьи 26 Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета, при условии, что:

- 1) оно имеет действующее водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством той категории, в отношении которой использование тахографа является обязательным;
- 2) ему ранее не была выдана действующая тахографическая карта водителя, либо тахографическая карта мастерской, необходимая для осуществления деятельности в качестве установщика цифровых тахографов.

(3) Ходатайствовать о выдаче тахографической карты предпринимателя может предприниматель, занятый в сфере перевозок, который использует или планирует использовать механическое транспортное средство, оборудованное цифровым тахографом.

(4) Ходатайствовать о выдаче тахографической карты мастерской может предприниматель, соответствующий требованиям, указанным в части 1 статьи 131<sup>1</sup> настоящего Закона.

(4<sup>1</sup>) Ходатайствовать о выдаче тахографической карты мастерской можно на имя физического лица, находящегося в трудовых отношениях с предпринимателем на основании трудового договора или иного обязательно-правового договора. Предприниматель не может ходатайствовать о выдаче тахографической карты мастерской для лица, обладающего действительной тахографической картой водителя.

(5) Ходатайствовать о выдаче тахографической контрольной карты должностного лица, осуществляющего государственный надзор, может орган охраны правопорядка, указанный в

статьях 139 и 139<sup>1</sup> настоящего Закона. Тахографическая контрольная карта выдается на имя органа охраны правопорядка.

(6) Департамент шоссейных дорог организует изготовление тахографических карт, оценивает лицо, ходатайствующее о получении карты, на предмет соответствия установленным требованиям, а также осуществляет выдачу карт и признание их недействительными.

(7) Порядок подачи ходатайств о выдаче тахографической карты водителя механического транспортного средства, оборудованного цифровым тахографом, карты предпринимателя, карты мастерской и контрольной карты, а также порядок выдачи указанных карт устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(8) За выдачу тахографической карты уплачивается государственная пошлина в размере, установленном Законом о государственных пошлинах.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 133. Срок действия тахографической карты**

(1) Тахографическая карта водителя, карта предпринимателя и контрольная карта выдаются сроком на пять лет, а тахографическая карта мастерской - сроком на один год.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) Департамент шоссейных дорог в случае, указанном в части 4 статьи 26 Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета, также выдает тахографическую карту водителя со сроком действия 185 дней.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 134. Отказ в выдаче тахографической карты**

(1) В выдаче тахографической карты отказывается, если для получения карты не были представлены необходимые документы или данные, либо были представлены заведомо ложные данные, влияющие на принятие решения относительно выдачи карты.

(2) Помимо положений части 1 настоящей статьи, в выдаче тахографической карты водителя отказывается, если:

1) ходатайствующий не соответствует требованиям, предусмотренным частью 2 статьи 132 настоящего Закона;

2) прежняя тахографическая карта водителя менее месяца назад была признана недействительной в случае, указанном в части 2 статьи 135 настоящего Закона;

3) прежняя тахографическая карта водителя менее шести месяцев назад была признана недействительной в случае, указанном в пункте 1 или 2 части 1 статьи 135 настоящего Закона;

(3) Помимо положений части 1 настоящей статьи, в выдаче тахографической карты мастерской отказывается, если:

1) ходатайствующий не соответствует требованиям, указанным в части 1 статьи 131<sup>1</sup> настоящего Закона;

2) ходатайство о получении карты мастерской подается для лица, обладающего действительной тахографической картой водителя;

3) ходатайствующий имеет наказание на основании статьи 216 настоящего Закона с учетом сроков погашения данных о наказании, указанных в статье 24 Закона о регистре наказаний.  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 135. Признание тахографической карты недействительной**

(1) Тахографическая карта водителя, карта предпринимателя и контрольная карта признаются недействительной:

- 1) если при подаче ходатайства о выдаче тахографической карты были представлены заведомо ложные данные, влияющие на процесс выдачи карты;
- 2) в случае подлога тахографической карты;
- 3) в случае утраты, уничтожения, кражи или порчи тахографической карты.

(2) Помимо положений части 1 настоящей статьи, тахографическая карта водителя признается недействительной, если ее использует лицо, которой она не принадлежит.

(3) Помимо положений части 1 настоящей статьи, тахографическая карта мастерской признается недействительной, если мастерская не устранила из транспортного средства или тахографа устройство, которое может создавать помехи работе тахографа, либо предприниматель своевременно не исполнил предписание, предусмотренное частью 3 статьи 139<sup>1</sup> настоящего Закона.

(4) В случае, указанном в пункте 1 или 2 части 1 настоящей статьи, лицо обязано вернуть тахографическую карту в Департамент шоссейных дорог в течение пяти рабочих дней, начиная с даты вручения решения о признании карты недействительной.

(5) Если лицо не вернуло признанную недействительной тахографическую карту в течение срока, указанного в части 4 настоящей статьи, Департамент шоссейных дорог делает лицу предписание о возврате карты, предоставляя лицу срок для возврата карты, составляющий не менее пяти рабочих дней и не более 14 дней.

(6) В случае невыполнения предписания Департамент шоссейных дорог может применить денежное принуждение в порядке, установленном Законом о субститутивном исполнении и денежном принуждении. Максимальный размер денежного принуждения составляет 640 евро.  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 136. Использование тахографической карты**

(1) При организации перевозок механическим транспортным средством, оборудованным цифровым тахографом, предприниматель, занятый в сфере перевозок, должен:  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

- 1) давать трудовые задания водителю, имеющему тахографическую карту водителя;  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]
- 2) регулярно проверять использование водителем тахографа, а также соответствие времени в пути и времени отдыха установленным требованиям.

(2) Водитель механического транспортного средства, оборудованного цифровым тахографом:

- 1) должен хранить тахографическую карту способом, исключающим ее попадание к другому лицу;
- 2) не должен передавать свою тахографическую карту для использования другому лицу и должен обеспечивать соответствие данных действительности;
- 3) должен выполнять требования, касающиеся рабочего времени, времени в пути и времени отдыха водителей;
- 4) должен предоставлять предпринимателю, занятому в сфере перевозок, и указанным в части 1 статьи 139 настоящего Закона должностным лицам для совершения действий, связанных с осуществлением надзора, доступ к данным цифрового тахографа и тахографической карты водителя;  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]
- 5) [пункт недействителен - RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]
- 6) [пункт недействителен - RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(3) Мастерская должна:

- 1) использовать свою тахографическую карту и записанные данные по назначению;
- 2) обеспечивать в случае ремонта цифрового тахографа копирование данных, заверение верности скопированных данных электронно-цифровой подписью и их хранение в электронном виде в течение не менее 12 месяцев со дня поступления тахографа в мастерскую;
- 3) обеспечивать доступность этих данных для должностных лиц органа охраны правопорядка;  
[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]
- 4) выдавать предпринимателю, занятому в сфере перевозок, соответствующую справку в случае выявления при приемке цифрового тахографа в ремонт факта уничтожения записанных данных;  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]
- 5) изымать из транспортного средства или тахографа устройство, предназначенное для нарушения его функционирования или же позволяющее нарушать его функционирование, и уничтожить его.  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 137. Сохранение данных**

- (1) При организации перевозок механическим транспортным средством, оборудованным механическим или цифровым тахографом, предприниматель, занятый в сфере перевозок, должен:
- 1) хранить в течение не менее 12 месяцев записанные данные о времени в пути и времени отдыха водителя в электронном неизменном виде или на тахограммах либо в виде подписанных водителем распечаток, а в случае временного использования механического тахографа – на тахограммах;
  - 2) соблюдать при хранении документов, касающихся учета рабочего времени водителя, требования статьи 12 Закона о бухгалтерском учете;
  - 3) обеспечивать регулярное копирование данных с тахографической карты водителя не реже чем каждые 28 дней, а с транспортного средства - не реже чем каждые 90 дней;
  - 4) в случае прекращения трудового или иного обязательно-правового договора, заключенного с водителем, отчуждения транспортного средства или отправления цифрового тахографа в мастерскую для ремонта данные, указанные в пункте 3 настоящей части, должны быть скопированы и сохранены до дня прекращения договора, отчуждения транспортного средства или отправления тахографа в мастерскую;  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

5) обеспечить, чтобы данные, указанные в пунктах 1, 3 и 4 настоящей статьи, не использовались в иных целях, кроме как для исполнения требований в отношении данных о времени в пути и времени отдыха водителя и ведения соответствующего учета;

б) необходимым для совершения действий, связанных с осуществлением надзора, предоставлять органам охраны правопорядка, указанным в части 1 статьи 139 настоящего Закона, доступ к данным о времени труда, времени в пути и времени отдыха водителя механического транспортного средства, собранным предпринимателем, занятым в сфере перевозок.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) Предприниматель, занятый в сфере перевозок, может при архивации записанных в электронном виде данных, касающихся времени в пути и времени отдыха водителя, использовать услуги другого предпринимателя или другого лица, имеющего для этого соответствующие технические возможности. Предприниматель, занятый в сфере перевозок, обеспечивает надлежащее хранение данных и их доступность для указанных в части 1 статьи 139 настоящего Закона должностных лиц органа охраны правопорядка.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 137<sup>1</sup>. Использование данных**

Сотрудники предприятия, занимающегося установкой, ремонтом или проверкой тахографов, а также осуществляющие государственный надзор чиновники Департамента шоссейных дорог, Трудовой инспекции и Департамента полиции и погранохраны могут производить обработку личных данных водителя механического транспортного средства исключительно в связи с хранением данных или проверки исполнения требований в отношении рабочего времени, времени в пути и времени отдыха водителя механического транспортного средства и ведения соответствующего учета.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

### **Статья 138. Особые условия исчисления и выплаты вознаграждения за труд водителям механических транспортных средств для шоссейных грузоперевозок**

При исчислении и выплате вознаграждения за труд водителям механических транспортных средств следует исходить из требований статьи 10 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 561/2006 о гармонизация социального законодательства относительно автодорожного транспорта, которым изменяются регламенты Совета (ЕЭС) № 3821/85 и (ЕС) № 2135/98 и признается недействительным Регламент Совета(ЕЭС) № 3820/85 (Официальный журнал Европейского Союза L 102, 11.4.2006, стр. 1–14).

### **Статья 139. Государственный надзор за выполнением требований, касающихся рабочего времени, времени в пути и времени отдыха водителей механических транспортных средств**

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(1) Государственный надзор за выполнением указанных в статьях 130 и 131, частях 1 и 2 статьи 136 и в статье 137 настоящего Закона требований к рабочему времени, времени в пути и времени отдыха водителей механических транспортных средств, требований к использованию тахографа, тахографических карт и хранению данных, осуществляется у предпринимателей Трудовой инспекцией, а на дорогах – Департаментом полиции и погранохраны.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) Государственный надзор за выполнением требований, указанных в статьях 130, 131 и 137 настоящего Закона, и требований, указанных в статье 138 настоящего Закона, в отношении оплаты труда водителей, осуществляется Инспекцией труда на условиях и в порядке, предусмотренных Законом о гигиене и безопасности труда.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(3) Последующий контроль за выявленными на дороге нарушениями требований, касающихся рабочего времени, времени в пути и времени отдыха водителей механических транспортных средств, могут осуществлять лица, указанные в части 1 настоящей статьи, у предпринимателей, использующих данные механические транспортные средства.

(3<sup>1</sup>) Для осуществления установленного в настоящей статье надзора осуществляющее надзор должностное лицо может на основании и в порядке, установленном в Законе об охране правопорядка, применять особые меры государственного надзора, установленные в статьях 30, 32, 49 и 50 Закона об охране правопорядка.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(4) В случае нарушения требований, касающихся рабочего времени, времени в пути и времени отдыха водителей механических транспортных средств, использования тахографа, хранения данных и оплаты труда водителей, Трудовая инспекция вправе сделать предписание предпринимателю, занятому в сфере перевозок, или связанному с ним лицу. Предписание заносится в реестр хозяйственной деятельности в порядке, предусмотренном Законом об Общей части Кодекса хозяйственной деятельности.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(5) Издание предписаний, указанных в части 4 настоящей статьи, и разрешение поданных на предписания возражений производится в порядке, предусмотренном Законом о гигиене и безопасности труда.

(6) В случае неисполнения в срок предписания, указанного в части 4 настоящей статьи, инспектор труда вправе применить денежное принуждение в порядке, установленном Законом о субститутивном исполнении и денежном принуждении.

(7) Максимальный размер денежного принуждения, указанного в части 6 настоящей статьи, составляет 640 евро для физических лиц и 3200 евро для юридических лиц.

(8) Организационные требования в отношении надзора за рабочим временем, временем в пути и временем отдыха водителей механических транспортных средств устанавливаются постановлением Правительства Республики.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

## **Статья 139<sup>1</sup>. Государственный надзор за деятельностью по установке, ремонту и проверке тахографов**

(1) Государственный надзор за деятельностью по установке, ремонту и проверке тахографов осуществляет Департамент шоссейных дорог.



(2) Для осуществления государственного надзора должностное лицо, выполняющее надзор, имеет право потребовать у уполномоченного представителя предпринимателя, а также лица, непосредственно выполняющего работы, предъявления соответствующих документов, данных и пояснений. Кроме того, вышеупомянутое должностное лицо имеет право присутствовать при установке, ремонте и проверке тахографа.

(3) Если установка, ремонт и проверка не соответствуют требованиям, установленным в настоящем Законе или правовых актах, изданных на его основании, то указанное в части 1 настоящей статьи лицо, осуществляющее государственный надзор, имеет право сделать предписание для устранения недостатков.

(4) В случае неисполнения предписания, указанного в части 3 настоящей статьи, лицо, осуществляющее государственный надзор, может применить денежное принуждение в порядке, установленном Законом о субститутивном исполнении и денежном принуждении. Максимальный размер денежного принуждения составляет 1300 евро для физических лиц и 6400 евро для юридических лиц.

(5) Для осуществления государственного надзора, установленного в настоящей статье, орган охраны правопорядка может на основании и в порядке, установленном в Законе об охране правопорядка, применять особые меры государственного надзора, предусмотренные статьями 30, 32, 49, 50, 51, 52 и 53 Закона об охране правопорядка.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 02.03.2015]

## **Глава 6**

### **ТРАМВАЙ И УПРАВЛЕНИЕ ТРАМВАЕМ**

#### **Статья 140. Технические требования к трамваю и его прицепу, требования к их оснащению и контроль их соответствия установленным требованиям**

(1) Трамвай и его прицеп, а также их оснащение должны соответствовать техническим требованиям, установленным правовыми актами. Трамвай и его прицеп должны быть оснащены надлежащим образом.

(2) Трамвай и его прицеп должны своевременно проходить проверку на соответствие техническим требованиям.

(3) При осуществлении проверки на соответствие техническим требованиям устанавливается соответствие или несоответствие трамвая и его прицепа действующим техническим требованиям и определяется срок следующей проверки на соответствие транспортного средства техническим требованиям, по истечении которого транспортное средство утрачивает соответствие действующим техническим требованиям.

(4) Департамент шоссейных дорог организует контроль соответствия трамваев и их прицепов техническим требованиям и проверяет надлежащее проведение контроля и его качество.

(5) Технические требования к трамваям и их прицепам и требования к их оснащению устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(б) Условия и порядок осуществления контроля соответствия трамваев и их прицепов техническим требованиям, в том числе условия и порядок контроля их оснащения, виды контроля соответствия техническим требованиям, сроки осуществления контроля соответствия техническим требованиям, перечень документов, представляемых при осуществлении контроля соответствия техническим требованиям, требования к месту осуществления контроля соответствия техническим требованиям и к лицам, осуществляющим контроль соответствия техническим требованиям, устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

#### **Статья 141. Регистрация трамваев и их прицепов**

(1) Регистрацию трамваев и их прицепов осуществляет и их учет ведет их собственник.

(2) Перед регистрацией трамвая и его прицепа они должны пройти проверку на соответствие техническим требованиям. Департамент шоссейных дорог проводит техническую экспертизу, необходимую для осуществления проверки на соответствие техническим требованиям. К проведению экспертизы Департамент шоссейных дорог может привлекать экспертов. Экспертиза и относящиеся к ней действия осуществляются за счет изготовителя транспортного средства или изделия, его официального представителя или импортера.

(3) Порядок регистрации трамваев и их прицепов устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.

#### **Статья 142. Требования к водителям трамваев**

(1) Трамваем может управлять лицо, достигшее возраста как минимум 21 года и имеющее право управления механическим транспортным средством категории «В» и трамваем. Обучаться управлению трамваем может лицо, достигшее как минимум возраста 20,5 лет и имеющее право управления механическим транспортным средством категории «В», и чье право управления не приостановлено и не признано недействительным и которое не лишено права управления и не отстранено от управления.

[RT I, 30.12.2015, 1 – в силе с 18.01.2016]

(2) Трамваем может управлять также лицо, которое приобрело профессиональную квалификацию в иностранном государстве, если его профессиональная квалификация признана согласно закону о признании профессиональной квалификации иностранного государства. Установленным в части 2 статьи 7 Закона о признании иностранных профессиональных квалификаций компетентным учреждением является Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 30.12.2015, 1 – в силе с 18.01.2016]

#### **Статья 143. Медицинский осмотр водителей трамваев и ходатайствующих о получении права управления трамваем**

(1) Состояние здоровья водителя трамвая и ходатайствующего о получении права управления трамваем должно соответствовать медицинским требованиям, установленным на основании части 7 настоящей статьи.

(2) Ходатайствующий о получении права управления трамваем не ранее чем за шесть месяцев до начала обучения водителей трамваев, а водитель трамвая на периодической основе проходят

медицинский осмотр, в ходе которого проверяется состояние здоровья указанных лиц и их годность к управлению механическим транспортным средством.

(3) Водитель трамвая проходит медицинский осмотр каждые 10 лет.

(4) Водитель трамвая в возрасте старше 50 лет проходит медицинский осмотр каждые пять лет.

(5) К проведению медицинского осмотра водителя трамвая и ходатайствующего о получении права управления трамваем применяются части 5–9 статьи 101 и части 2–4 статьи 102 настоящего Закона.

(6) За медицинский осмотр, указанный в части 2 настоящей статьи, с водителя трамвая или с ходатайствующего о получении права управления трамваями взимается плата. Оплата медицинского осмотра может быть произведена работодателем.

(7) Условия и порядок проведения медицинского осмотра водителей трамваев и ходатайствующих о получении права управления трамваями, формы медицинских справок и медицинские требования к состоянию здоровья, в том числе медицинские противопоказания, при наличии которых управление трамваями не допускается, устанавливаются постановлением Правительства Республики.

(8) Надзор за проведением медицинского осмотра водителей трамваев и ходатайствующих о получении права управления трамваями осуществляется Департаментом здравоохранения в порядке, предусмотренном Законом об организации оказания медицинских услуг.  
[RT I, 08.10.2014, 2 – в силе с 18.10.2014]

#### **Статья 144. Требования к организатору обучения водителей трамваев**

Подготовку водителей трамваев осуществляет организаторы обучения, соответствующие требованиям, указанным в части 1 статьи 112 настоящего Закона, и имеющие право на обучение водителей механических транспортных средств категории «В», «С» или «D».

#### **Статья 145. Требования к управлению трамваями**

(1) Право управления трамваем предоставляется Департаментом шоссейных дорог.

(2) При управлении трамваем водитель трамвая должен иметь при себе водительское удостоверение и регистрационное свидетельство на трамвай.

(3) Лишение права управления трамваями, признание недействительным и восстановление права управления осуществляются согласно положениям, установленным в отношении лишения права управления механическим транспортным средством, признания недействительным и восстановления указанного права.

(4) Квалификационные требования для водителей трамваев, а также порядок подготовки и экзаменации водителей трамваев и предоставления им права управления трамваем устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

#### **Статья 146. Запрет на управление трамваем**

(1) Трамваями запрещается управлять лицу:

- 1) не имеющему права управления механическим транспортным средством категории «В» и трамваем;
- 2) не выполняющему требования, установленные в отношении трамваев и водителей трамваев и указанные в водительском удостоверении; или
- 3) отстраненному от управления транспортным средством согласно статье 91 настоящего Закона.

(2) Собственнику, владельцу или водителю трамвая запрещается допускать к управлению трамваем лиц или передавать управление лицам, которые не имеют права управления механическим транспортным средством категории «В» и трамваем, находятся в состоянии опьянения, в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, либо в состоянии здоровья, представляющем опасность для дорожного движения.

(3) Водителю трамвая запрещается находиться в состоянии опьянения, в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, либо в состоянии здоровья, представляющем опасность для дорожного движения.

(4) Состояния, указанные в части 3 настоящей статьи, устанавливаются в порядке, предусмотренном статьями 69 и 70 настоящего Закона.

(5) Форма акта экспертизы по установлению представляющего опасность для дорожного движения состояния здоровья водителей трамваев устанавливается постановлением Правительства Республики.

## **Статья 147. Отстранение от управления трамваями**

(1) Водитель трамвая отстраняется от управления трамваем, если:

- 1) есть основания предполагать, что он употребил наркотические средства или психотропные вещества;
- 2) есть основания предполагать, что он находится в состоянии опьянения, в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, либо в состоянии здоровья, представляющем опасность для дорожного движения;
- 3) у него нет права управления трамваем;
- 4) у него нет права пользования трамваем;
- 5) в связи с неисправностью трамвая, превышением содержания загрязняющих веществ в выхлопных газах или уровня шума, либо вследствие иных недостатков продолжать движение на нем запрещено;
- 6) его водительское удостоверение направляется на экспертизу в связи с обнаружением признаков подлога; или
- 7) есть основания предполагать, что состояние его здоровья не соответствует установленным требованиям.

(2) В решении об отстранении от управления трамваем указываются:

- 1) время и место принятия решения;
- 2) наименование и адрес учреждения, в котором работает принявшее решение должностное лицо;
- 3) должность, имя и фамилия принявшего решение должностного лица;

- 4) имя, фамилия и персональный код или дата рождения водителя трамвая;
- 5) место жительства водителя трамвая;
- 6) тип, марка и регистрационный знак трамвая;
- 7) основание для отстранения от управления трамваем, указанное в пунктах 1-7 части 1 настоящей статьи, время начала и условия прекращения отстранения от управления.
- 8) подпись составителя решения.

(3) Решение об отстранении от управления вступает в силу с момента его принятия.

(4) Решение об отстранении от управления трамваем оформляется в двух экземплярах, один из которых вручается водителю трамвая. Получение решения водитель трамвая подтверждает подписью на втором экземпляре решения с указанием даты его получения. В случае отказа водителя трамвая поставить подпись, либо в случае нахождения водителя в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, не позволяющем поставить подпись, в решение об отстранении от управления вносится соответствующая запись.

## **Глава 7** **ВЕЛОСИПЕДИСТ И ВОДИТЕЛЬ МИНИ-МОПЕДА**

### **Статья 148. Требования к велосипедисту и водителю мини-мопеда**

(1) Самостоятельно управлять велосипедом на проезжей части может лицо, достигшее возраста десяти лет и получившее квалификацию велосипедиста. Лицо в возрасте 10–15 лет должно при движении по проезжей части иметь при себе соответствующее водительское удостоверение велосипедиста, либо право управления велосипедом удостоверяется на основании данных дорожно-транспортного реестра. Под непосредственным надзором законного представителя или, с согласия последнего, под непосредственным надзором иного взрослого лица управлять велосипедом на проезжей части может лицо, достигшее возраста восьми лет. Настоящие требования не распространяются на велосипедистов, передвигающихся по дворовой территории.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(2) Мини-мопедом может управлять лицо, достигшее возраста 14 лет. Водитель мини-мопеда в возрасте 14 и 15 лет должен иметь при себе водительское удостоверение велосипедиста.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(2<sup>1</sup>) Если у водителя имеется при себе удостоверяющий личность документ, то ношение выданного в Эстонии водительского удостоверения велосипедиста не является обязательным, если данные велосипедиста или водителя мини-мопеда занесены в дорожно-транспортный реестр. Если данные велосипедиста или водителя мини-мопеда не занесены в дорожно-транспортный реестр, то у него должно иметься при себе водительское удостоверение велосипедиста, и он должен предъявить его для удостоверения своего права управления, указанного в частях 1 и 2 настоящей статьи, по требованию полицейского чиновника или иного лица, имеющего соответствующие полномочия на основании закона.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(3) Квалификация водителя мини-мопеда должна соответствовать квалификации велосипедиста.

(4) Требования к квалификации велосипедиста устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

#### **Статья 149. Требования к организаторам обучения велосипедистов и водителей мини-мопедов**

(1) Обучение велосипедистов проводится, и подготовка их к безопасному дорожному движению осуществляется детскими дошкольными учреждениями, основными школами, гимназиями, профессиональными учебными заведениями, школами по интересам, лицами и учреждениями, имеющими разрешение на обучение водителей механических транспортных средств, а также организациями, в уставную деятельность которых входит обучение велосипедистов.

(2) В индивидуальном порядке обучение велосипедистов может осуществляться их родителями.

(3) Инструктор по подготовке велосипедистов должен достигнуть возраста 21 года и иметь водительское удостоверение на право управления любым механическим транспортным средством.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(4) Обучение велосипедистов и водителей мини-мопедов должно проводиться на соответствующей установленным требованиям площадке для учебной езды и с помощью соответствующих требованиям учебных пособий.

(5) Порядок подготовки велосипедистов и водителей мини-мопедов и требования к учебным пособиям и площадкам для учебной езды устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

#### **Статья 150. Экзаменация велосипедистов и водителей мини-мопедов**

(1) Правом на проведение экзаменации велосипедистов обладают основные школы, гимназии, школы по интересам, Департамент полиции и погранохраны, лица и учреждения, имеющие разрешение на обучение водителей механических транспортных средств, а также Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(2) Ходатайствующий о выдаче водительского удостоверения велосипедиста должен успешно сдать экзамен на знание теории и экзамен по вождению.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(3) Порядок экзаменации велосипедистов и водителей мини-мопедов устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.

#### **Статья 151. Право управления велосипедом и мини-мопедом, предоставление права управления и условия выдачи водительских удостоверений**

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(1) Предоставление права управления велосипедом, выдача водительских удостоверений велосипедистов осуществляется и их учет ведется учреждениями, указанными в части 1 статьи 150 настоящего Закона. Право управления велосипедом дает лицам в возрасте 14 и 15 лет право управления мини-мопедом.

(2) Департамент шоссейных дорог организует печатание и выдачу бланков водительских удостоверений велосипедистов учреждениям, указанным в части 1 статьи 150 настоящего Закона.

(3) Обращаться с ходатайством о выдаче водительского удостоверения велосипедиста может лицо, соответствующее квалификационным требованиям к велосипедистам, установленным на основании части 4 статьи 148 настоящего Закона.

(4) Ходатайствующий о выдаче водительского удостоверения, не достигший возраста 15 лет, должен иметь письменное согласие законного представителя на получение водительского удостоверения велосипедиста.

(6) Порядок предоставления права управления велосипедом и выдачи водительских удостоверений велосипедистов, а также форма водительского удостоверения велосипедиста устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

## **Глава 7<sup>1</sup>. ТРЕБОВАНИЯ К САМОДВИЖУЩЕМУСЯ РОБОТУ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ САМОДВИЖУЩИХСЯ РОБОТОВ**

**[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]**

### **Статья 151<sup>1</sup>. Требования к самодвижущемуся роботу**

(1) Оборудование, оснащение и технология самодвижущегося робота должны обеспечивать безопасное управление самодвижущимся роботом и его движение таким образом, чтобы оно не создавало помех дорожному движению, не создавало бы опасность или не причиняло бы вред людям, имуществу или окружающей среде.

(2) Габариты двигающегося по дороге самодвижущегося робота с грузом или без груза должны быть такими, чтобы они не создавали опасность или помехи другим участникам движения.

(3) Самодвижущийся робот должен быть снабжен отражателями и огнями, которые обеспечат его безопасное использование и его видимость для других участников дорожного движения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.

(4) Самодвижущийся робот должен быть снабжен четко читаемым идентификационным номером, а также именем и номером телефона пользователя.

(5) Требования к оборудованию, оснащению, технологии, техническому состоянию, скорости изготовителя самодвижущегося робота, использованию отражателей и огней на самодвижущемся роботе, а также максимальные габариты самодвижущегося робота устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

### **Статья 151<sup>2</sup>. Общие обязанности пользователя и водителя самодвижущегося робота**

(1) Пользователем и водителем самодвижущегося робота физическим лицом может являться лицо, достигшее 18-летнего возраста. Пользователем самодвижущегося робота может быть имеющее гражданство Эстонии или получившее вид, или право на жительство в Эстонии и имеющее постоянное место жительства в Эстонии физическое лицо, или зарегистрированное в Эстонии юридическое лицо.

(2) С использованием самодвижущегося робота запрещено перевозить людей и животных.

(3) Пользователь самодвижущегося робота должен при использовании самодвижущегося робота, а водитель самодвижущегося робота при управлении самодвижущимся роботом должны быть осмотрительными и внимательными, избегать создания опасности или помех другим участникам движения, соблюдать установленные для самодвижущегося робота и его движения требования и знать связанные с использованием самодвижущегося робота правовые акты.

(4) Пользователь самодвижущегося робота обязан:

- 1) до использования самодвижущегося робота обеспечить исправность и соответствие требованиям самодвижущегося робота, а также убедиться в том, что техническое состояние самодвижущегося робота позволяет его безопасно использовать;
- 2) не разрешать управлять самодвижущимся роботом или не передавать управление им лицу в состоянии опьянения или в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, либо в состоянии здоровья, опасном для движения на дороге, а также лицу, у которого отсутствуют необходимые для безопасного использования самодвижущегося робота умения и знания, а также лицу, которое не соответствует требованиям, установленным в части 1 настоящей статьи;
- 3) вести учет находящихся в его пользовании самодвижущихся роботов и снабжать самодвижущихся роботов идентификационными номерами, именем и номером телефона пользователя;
- 4) убедиться в исправности осветительных установок и отражателей самодвижущегося робота, а также читаемости идентификационного номера;
- 5) обеспечить, чтобы при использовании самодвижущегося робота было бы исключено перенятие управления самодвижущимся роботом лицами, не указанными в части 1 настоящей статьи;
- 6) перед использованием самодвижущегося робота обеспечить размещение, закрепление и закрытие груза таким образом, чтобы при перевозке он не создавал опасности людям, и не причинял бы вред окружающей среде, имуществу или не создавал помехи дорожному движению;
- 7) быть доступным по номеру телефона, согласно части 6 статье 151<sup>1</sup> настоящего Закона, и по требованию правоохранительных органов и к установленному сроку представить указанные в части 7 настоящей статьи данные.

(5) Водитель самодвижущегося робота в возможном для него объеме до использования и во время использования самодвижущегося робота обязан убедиться:

- 1) в исправности самодвижущегося робота и в том, что техническое состояние самодвижущегося робота и используемое при движении и управлении самодвижущегося робота оборудование позволяют безопасное использование самодвижущегося робота;
- 2) в исправности осветительных установок и отражателей самодвижущегося робота, а также читаемости идентификационного номера.



(6) Водителю самодвижущегося робота запрещено:

- 1) управлять самодвижущимся роботом в состоянии опьянения или в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, или передавать управление транспортным средством лицу, находящемуся в указанном состоянии;
- 2) передавать управление самодвижущимся роботом лицу, у которого отсутствуют необходимые для безопасного использования самодвижущегося робота навыки и знания, или которое не отвечает установленным в части 1 настоящей статьи условиям.

(7) Пользователь самодвижущегося робота обязан сохранять и представлять в течении шести месяцев, считая со дня использования самодвижущегося робота, по требованию лица, осуществляющего надзор за дорожным движением или суда к указанному сроку следующие данные:

- 1) данные о пути движения самодвижущегося робота, в том числе даты использования, время начала и окончания использования с точностью до одной секунды, место нахождения и скорость движения;
- 2) запечатленные в хронологическом порядке данные о распоряжениях водителя самодвижущегося робота и движения без вмешательства водителя, а также данные, необходимые для установления водителя;
- 3) данные об установленных датчиками самодвижущегося робота нарушениях, которые обусловили вмешательство водителя в управление самодвижущимся роботом;
- 4) данные о владельце и страховке самодвижущегося робота.

(8) Ответственный за данную сферу министр может своим постановлением установить точный перечень установленных в части 7 настоящей статьи данных и требования к форме сохранения и записи данных.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

### **Статья 151<sup>3</sup>. Расположение самодвижущегося робота на дороге**

(1) На самодвижущемся роботе можно передвигаться по тротуару, пешеходной и велосипедно-пешеходной дорожке по предусмотренной для пешеходов части дороги, ширина которой является достаточной для движения самодвижущегося робота, не выходя за границы дороги или этой части дороги.

(2) Передвигаясь на самодвижущемся роботе по тротуару, пешеходной и велосипедно-пешеходной дорожке, а также пересекая проезжую часть по пешеходному переходу нельзя создавать опасность или помехи для движения пешеходов. При необходимости самодвижущийся робот следует остановить или освободить дорогу, или пересекая проезжую часть, двигаться в ближайшее безопасное место за пределами проезжей части.

(3) В случае отсутствия тротуара, пешеходной и велосипедно-пешеходной дорожки в населенном пункте на самодвижущемся роботе можно ехать по правой обочине, а в случае ее отсутствия – рядом с правым краем проезжей части при условии, что этим не будут созданы опасность или помехи для других участников движения. На самодвижущемся роботе можно двигаться по левой обочине, или, в случае ее отсутствия, рядом с левым краем проезжей части исключительно непосредственно перед прибытием к месту назначения, если такой путь является более коротким и безопасным.

(4) В случае отсутствия тротуара, пешеходной и велосипедно-пешеходной дорожки или обочины в жилой зоне на самодвижущемся роботе можно ехать по проезжей части, двигаясь рядом с краем проезжей части. Передвигаясь по жилой зоне, самодвижущиеся роботы не должны создавать опасность или помехи для других участников движения.

(5) Если на части дороги, предусмотренной для движения на самоходном роботе, имеется временное препятствие, не позволяющее продолжить там движение, то для разъезда на самодвижущемся роботе с препятствием можно использовать проезжую часть, если это безопасно и не создает помех для других участников движения.

(6) Двигаясь или располагаясь на самодвижущемся роботе на проезжей части, следует использовать в мигающем режиме желтого цвета световое оборудование, указанное в части 5 статьи 151<sup>1</sup> настоящего Закона.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

#### **Статья 151<sup>4</sup>. Пересечение проезжей части**

(1) На самодвижущемся роботе можно пересекать проезжую часть только в местах, разрешенных для пересечения проезжей части пешеходами.

(2) До пересечения проезжей части самодвижущийся робот или его водитель должен проанализировать безопасность пересечения проезжей части и обеспечить, чтобы пересечение проезжей части было бы возможно безопасно завершить, не останавливаясь на проезжей части.

(3) При пересечении проезжей части на самодвижущемся роботе нельзя создавать препятствия и опасность для других пересекающих проезжую часть участников движения.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

#### **Статья 151<sup>5</sup>. Обязанность уступить дорогу на самодвижущемся роботе**

Двигаясь на самодвижущемся роботе необходимо уступать дорогу другим участникам дорожного движения, за исключением случаев, установленных в пунктах 1 и 2 части 5 статьи 17 и части 11 статьи 35 настоящего Закона. При необходимости следует остановить самодвижущийся робот и двигаться в ближайшее безопасное место вне проезжей части.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

## **Глава 8**

### **ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ВЕЗДЕХОДОВ И УПРАВЛЕНИЕ ВЕЗДЕХОДАМИ**

#### **Статья 152. Цель организации движения вездеходов**

Цель организации движения вездеходов заключается в предотвращении причиняемого при использовании вездеходов вреда окружающей среде и землевладельцам, и в обеспечении безопасности дорожного движения.

#### **Статья 153. Движение на вездеходе**

(1) Движение или стоянка вездеходов на пересеченной местности, за исключением береговых зон с ограниченным режимом природопользования, допускается только с разрешения собственника или владельца земли. Движение и стоянка вездеходов в береговых зонах с

ограниченным режимом природопользования допускается в порядке, установленном Законом об охране природы.

(2) На территории заповедников и постоянных местобитаний движение вездеходов регулируется охранными правилами.

(3) Местные самоуправления вправе устанавливать дополнительные требования к движению вездеходов на территории единиц местного самоуправления.

(4) Разрешение, указанное в части 1 настоящей статьи, не требуется:

- 1) от работников полиции и таможни при исполнении служебных обязанностей;
- 2) при доставке больных в больницу;
- 3) от лиц, выполняющих спасательные работы;
- 4) в иных случаях, связанных с исполнением служебных обязанностей (таких как работы по техническому обслуживанию и ремонту линий электропередачи и связи и т. п.).

#### **Статья 154. Запрет на движение вездеходов**

(1) Движение вездеходов по дорогам не разрешается, за исключением движения на переправах через реки, на переездах через пути и иные препятствия, по покрытым снегом дорогам, по которым временно не могут пройти механические транспортные средства, а также по дорогам, где это разрешается соответствующим средством организации дорожного движения.

(2) Пересечение дороги на вездеходе разрешается при условии, что обеспечена достаточная видимость дороги в обоих направлениях, не создается опасности для находящихся на дороге участников дорожного движения и пересечение проезжей части осуществляется по кратчайшему пути. При движении по дороге водитель вездехода должен уступать дорогу другим участникам дорожного движения.

(3) Установленный частью 1 настоящей статьи запрет на движение не действует в случаях, перечисленных в части 4 статьи 153 настоящего Закона.

#### **Статья 155. Порядок движения вездеходов и обязанность уступить дорогу**

(1) Движение вездеходов является правосторонним.

(2) В случае пересечения путей движения вездеходов водитель вездехода должен уступить дорогу приближающемуся справа или находящемуся справа водителю вездехода.

(3) Водителю вездехода запрещается при начале движения или при осуществлении какого-либо маневра вынуждать другого участника дорожного движения изменить направление или скорость движения. Водитель вездехода, который обязан уступить дорогу, должен в ясной форме дать понять об этом снижением скорости или плавной остановкой.

#### **Статья 156. Требования к охране окружающей среды при движении на вездеходе**

Водители и пассажиры вездеходов должны соблюдать требования к охране окружающей среды, установленные статьей 13 настоящего Закона, и не должны повреждать, засорять или иным образом загрязнять используемые для движения территории.

## **Статья 157. Технические требования к вездеходам, требования к их оснащению и контроль их соответствия установленным требованиям**

- (1) Вездеход и его оснащение должны соответствовать техническим требованиям, установленным правовыми актами. Вездеход должен быть надлежащим образом оснащен.
- (2) Департамент шоссежных дорог организует предварительный регистрационный контроль соответствия вездеходов техническим требованиям и проверяет надлежащее проведение и качество контроля.
- (3) Технические требования к вездеходам и требования к их оснащению устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.
- (4) Условия и порядок осуществления контроля соответствия вездеходов техническим требованиям, в том числе условия и порядок проверки их оснащения, виды контроля соответствия техническим требованиям и перечень документов, представляемых при осуществлении контроля соответствия техническим требованиям, устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

## **Статья 158. Регистрация вездеходов**

- (1) Вездеход должен быть зарегистрирован в установленном порядке и иметь государственный регистрационный знак.
- (2) Вездеход должен быть зарегистрирован в Эстонии в течение пяти рабочих дней после принятия транспортного средства в эксплуатацию в Эстонии.
- (3) Если собственником вездехода является физическое лицо, не являющееся гражданином Эстонии, или юридическое лицо, не зарегистрированное в Эстонии в предусмотренном законом порядке, то в дорожно-транспортный реестр в качестве ответственного пользователя вносится представитель собственника вездехода, являющийся зарегистрированным в Эстонии юридическим лицом, либо постоянно проживающим в Эстонии физическим лицом, имеющим эстонское гражданство или вид на жительство в Эстонии.
- (4) Перед регистрацией вездехода в отношении него должен осуществляться предварительный регистрационный контроль его соответствия техническим требованиям. Департамент шоссежных дорог проводит техническую экспертизу, необходимую для осуществления проверки на соответствие техническим требованиям. К проведению экспертизы Департамент шоссежных дорог может привлекать экспертов. Экспертиза и относящиеся к ней действия осуществляются за счет изготовителя транспортного средства или изделия, его официального представителя или импортера.
- (5) Департамент шоссежных дорог осуществляет регистрацию вездеходов и выдает на вездеходы регистрационные знаки и регистрационные свидетельства.
- (6) Перечень подлежащих регистрации вездеходов устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(7) Условия и порядок регистрации вездеходов, в том числе перечень требуемых при регистрации данных и документов, и требования к государственным регистрационным знакам и к опознавательным знакам транспортных средств устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(8) За внесение регистрационных записей, связанных с регистрацией вездеходов, в дорожно-транспортный реестр уплачивается государственная пошлина.

### **Статья 159. Отказ в регистрации вездеходов, изменение регистрационных данных и исключение из реестра**

(1) Отказ в регистрации вездехода, либо в совершении иных регистрационных действий производится, если:

- 1) не представлены необходимые для регистрации документы или сведения;
- 2) вездеход не соответствует действующим требованиям; или
- 3) вездеход собран из запасных частей.

(2) Для изменения регистрационных данных собственник вездехода или его представитель, либо иное уполномоченное лицо должны подать в Департамент шоссейных дорог надлежащее ходатайство в течение пяти рабочих дней со дня изменения данных.

(3) В случае изменения данных транспортного средства, для изменения регистрационных данных вездеход должен быть представлен для проверки в Департамент шоссейных дорог.

(4) Вездеход исключается из реестра:

- 1) на основании ходатайства собственника или его представителя;
- 2) в иных предусмотренных законом случаях.

(5) Из реестра не исключаются вездеходы, на которые наложен арест или запрет на отчуждение, либо которые обременены залогом или объявлены полицией в розыск.

(6) Для изменения регистрационных данных вездехода, обремененного ограничением права распоряжения им, в случае отчуждения или смены пользователя вездехода, либо для исключения его из реестра необходимо представить письменное согласие лица, установившего ограничение.

### **Статья 160. Право управления вездеходами**

(1) Вездеходом может управлять лицо, имеющее право на управление механическим транспортным средством любой категории.

(2) При управлении вездеходом водитель должен иметь при себе водительское удостоверение и регистрационное свидетельство на вездеход.

### **Статья 161. Общие обязанности водителей вездеходов**

(1) Водитель вездехода обязан:

- 1) перед выездом убедиться в исправности вездехода и следить за его состоянием в пути;

2) при управлении вездеходом держаться за устройство управления (руль, рулевое колесо и т.п.) обеими руками, за исключением моментов подачи рукой предупредительных сигналов;

3) быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажира, который не надел и не застегнул мотошлем.

(2) Водитель вездехода должен иметь при себе и предъявлять по требованию сотрудника полиции или другого лица, соответствующие полномочия которого вытекают из закона:

- 1) документ, подтверждающий право управления;
- 2) регистрационное свидетельство на вездеход.

(3) Водитель вездехода вправе потребовать от проверяющего предъявления служебного удостоверения, либо иного документа, подтверждающего полномочия проверяющего, и записать необходимые сведения.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(4) Собственнику, владельцу или водителю вездехода запрещается допускать к управлению вездеходом лиц или передавать управление лицам, которые не имеют права управления вездеходом, либо не соответствуют требованиям, указанным в части 5 настоящей статьи.

(5) Водителю вездехода запрещается находиться в состоянии опьянения, в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя, либо в состоянии здоровья, представляющем опасность для дорожного движения.

(6) Состояния, указанные в части 5 настоящей статьи, или состояние опьянения устанавливаются в порядке, предусмотренном статьями 69 и 70 настоящего Закона.

#### **Статья 162. Сигналы водителей вездеходов**

(1) Сигналы изменения направления движения должны подаваться водителями вездеходов в соответствии с положениями части 2 статьи 39 настоящего Закона.

(2) Подавать звуковые сигналы разрешается только при возникновении опасности с целью привлечения внимания других участников дорожного движения.

(3) Подача предупредительных сигналов не дает водителю вездехода преимущества.

#### **Статья 163. Использование внешних световых приборов вездехода**

При движении не вездеходе должны быть включены ближний или дальний свет фар и задние световые приборы.

#### **Статья 164. Скорость движения вездеходов**

(1) Водитель вездехода должен регулировать скорость движения своего транспортного средства с учетом опыта вождения, ландшафта, состояния вездехода, особенностей груза, метеорологических условий и иных дорожных условий, чтобы иметь возможность остановить транспортное средство в пределах видимости в направлении движения и перед любым возможным препятствием. Водитель вездехода должен снизить скорость и при необходимости

остановиться, если этого требуют дорожные условия, в частности, при недостаточной видимости.

(2) Водителю вездехода запрещается двигаться со скоростью, превышающей скорость, определенную для вездехода изготовителем.

(3) При движении вездеходов по дорогам в случаях, указанных в части 1 статьи 154 настоящего Закона, скорость движения вездеходов не должна превышать 50 километров в час.

#### **Статья 165. Движение вездеходов по покрытым льдом водоемам**

Движение вездеходов по покрытым льдом водоемам регулируется в порядке, установленном Водным законом.

### **Глава 9**

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЛЮДЕЙ С НАРУШЕНИЯМИ ОПОРНО-ДВИГАТЕЛЬНОГО АППАРАТА И СЛЕПЫХ**

#### **Статья 166. Организация передвижения людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и слепых, и парковки обслуживающих их транспортных средств**

Передвижение людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и слепых, а также парковку обслуживающих их и управляемых ими транспортных средств организуют местные самоуправления.

#### **Статья 167. Парковочная карточка на транспортное средство, обслуживающее людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и слепых**

(1) Для обеспечения передвижения людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и слепых им выдаются парковочные карточки на обслуживающие их транспортные средства в порядке, установленном на основании части 4 настоящей статьи.

(2) Парковочной карточкой на транспортное средство, обслуживающее людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, считается парковочная карточка, введенная на основании части 4 настоящей статьи, или парковочная карточка на транспортное средство, обслуживающее людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, выданная компетентным учреждением государства, присоединившегося к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожном движении 1968 года.

(3) Форма парковочных карточек на транспортные средства, обслуживающие людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, и условия их выдачи устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

(4) Парковочные карточки на транспортные средства, обслуживающие людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, выдаются местным самоуправлением.

### **Глава 10**

## **ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ**

## **Статья 168. Общая обязанность по оказанию помощи**

(1) Каждый участник дорожного движения или пассажир обязан в соответствии со своими умениями оказывать на месте происшествия помощь людям, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии и находящимся в беспомощном состоянии, и незамедлительно сообщить о таких людях в центр тревожной связи.

(2) Если невозможно сообщить о человеке, пострадавшем в дорожно-транспортном происшествии, с места происшествия и невозможно оставить рядом с пострадавшим человека, оказывающего помощь, а также в случае, если повреждения человека, пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, не предполагают его транспортировки в больницу бригадой скорой помощи, то водитель должен доставить пострадавшего наиболее безопасным способом в ближайшую больницу.

(3) Участник дорожного движения или пассажир должен находиться рядом с пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии человеком, если это не представляет опасности, до прибытия бригады скорой помощи, полиции или спасательного подразделения. В случае доставки пострадавшего в больницу в порядке, установленном частью 2 настоящей статьи, участник дорожного движения или пассажир должен по просьбе водителя или пострадавшего оказывать помощь водителю при доставке пострадавшего в больницу, в частности, быть сопровождающим лицом, если это не представляет опасности.

## **Статья 169. Действия водителя в случае дорожно-транспортного происшествия**

(1) В случае дорожно-транспортного происшествия водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, должен:

- 1) как можно быстрее остановиться, не создавая этим дополнительную опасность, и включить аварийную световую сигнализацию. Если на транспортном средстве отсутствует аварийная световая сигнализация или являющееся участником дорожно-транспортного происшествия транспортное средство находится в месте с ограниченной или недостаточной видимостью, то необходимо выставить на дороге знак аварийной остановки в соответствии с частью 9 статьи 39 настоящего Закона;
- 2) сделать все возможное для того, чтобы дорожное движение на месте дорожно-транспортного происшествия было безопасным;
- 3) предъявить по требованию другого водителя, являющегося участником дорожно-транспортного происшествия, документ, удостоверяющий личность.

(2) Если в результате дорожно-транспортного происшествия пострадал или погиб человек, то водитель должен:

- 1) обозначить место дорожно-транспортного происшествия знаком аварийной остановки в соответствии с частью 9 статьи 39 настоящего Закона, и сделать все возможное для того, чтобы дорожное движение на месте дорожно-транспортного происшествия было безопасным, если на месте дорожно-транспортного происшествия не выполнены действия, предусмотренные пунктами 1 и 2 части 1 настоящей статьи;
- 2) сообщить о дорожно-транспортном происшествии в центр тревожной связи и действовать согласно полученным отсюда инструкциям;
- 3) оказать нуждающимся в помощи первую медицинскую помощь в пределах своих умений;
- 4) записать с согласия очевидцев дорожно-транспортного происшествия их имена и адреса.



(3) Если водитель выполнил требования, указанные в части 2 настоящей статьи, но не имеет возможности информировать центр тревожной связи с места происшествия, и ему не удалось организовать доставку пострадавшего в больницу на машине скорой помощи, то он должен доставить пострадавшего в больницу на своем транспортном средстве при условии, что транспортировка не представляет опасности для пострадавшего. Транспортировавший пострадавшего водитель должен сообщить в письменной форме лицу, принявшему в больнице пострадавшего, свое имя, контактные данные и номер транспортного средства и незамедлительно вернуться на место дорожно-транспортного происшествия.

(4) Сообщать о дорожно-транспортном происшествии в полицию не требуется, если выполнены все следующие условия:

- 1) в результате дорожно-транспортного происшествия люди не пострадали, либо лица, являющиеся участниками дорожно-транспортного происшествия, сами не требуют медицинского осмотра;
- 2) являющиеся участниками дорожно-транспортного происшествия водители, либо водитель и лица, которым причинен имущественный ущерб, при оценке причин происшествия единодушны в вопросе ответственности за причинение имущественного ущерба;
- 3) данные всех лиц, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия, зафиксированы способом, обеспечивающим последующую идентификацию этих лиц;
- 4) определено лицо, несущее ответственность за причинение имущественного ущерба;
- 5) являющиеся участниками дорожно-транспортного происшествия водители, либо водитель и лица, которым причинен имущественный ущерб, в письменном виде зафиксировали обстоятельства, перечисленные в пунктах 2–4 настоящей статьи, и поставили свои подписи.

(5) Если возникли разногласия, если неизвестны лица, которым причинен имущественный ущерб, если причинившего имущественный ущерб лица нет на месте происшествия, или же если имущественный ущерб возник в результате совершения или предотвращения наезда на животное, необходимо незамедлительно сообщить о дорожно-транспортном происшествии в полицию и действовать в соответствии с распоряжениями полиции. Если в результате наезда на крупную дичь по смыслу Закона об охоте не был причинен имущественный ущерб, но животное пострадало или погибло, то необходимо сообщить об этом в центр тревожной связи и действовать согласно полученным отсюда инструкциям.

(6) До прибытия полиции на место дорожно-транспортного происшествия разрешается перемещать транспортные средства или предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию, только в случае транспортировки пострадавшего в больницу или в случае невозможности движения из-за них других транспортных средств, при условии, что предварительно в присутствии свидетелей были обозначены расположение и следы транспортных средств и предметов.

(7) Водителю, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, запрещается употреблять алкогольные напитки и иные вещества, вызывающие наркотическое или психотропное опьянение, до выяснения полицией обстоятельств дорожно-транспортного происшествия на месте происшествия, за исключением лекарственных препаратов, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, в порядке неотложной помощи по распоряжению оказывающей помощь на месте происшествия бригады скорой помощи или иного медицинского работника.

(8) В случае произошедшего с самодвижущимся роботом дорожно-транспортного происшествия водитель или пользователь самодвижущегося робота должен принять соответствующие меры, чтобы была обеспечена остановка самодвижущегося робота, и чтобы самодвижущийся робот не представлял бы собой дальнейшую опасность. Если в результате дорожно-транспортного происшествия пострадал или погиб человек, и водитель самодвижущегося робота мог это понять непосредственно через камеру самодвижущегося робота или иного подобного оборудования, то водитель или пользователь самодвижущегося робота должен сообщить о дорожно-транспортном происшествии в центр тревожной связи и действовать согласно полученным оттуда распоряжениям.

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе 14.07.2017]

### **Статья 170. Спасательные работы**

(1) Спасательные работы на месте дорожно-транспортного происшествия выполняет Спасательный департамент согласно Закону о спасательной службе.

[RT I, 29.12.2011, 1 – в силе с 01.01.2012]

(2) Медицинскую помощь на месте дорожно-транспортного происшествия оказывает бригада скорой помощи согласно Закону об организации оказания медицинских услуг.

(3) Транспортировку погибших с места дорожно-транспортного происшествия организует полиция.

(4) Если в результате дорожно-транспортного происшествия водитель транспортного средства погиб или пострадал настолько, что был доставлен в больницу, то полиция организует вывоз его транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия и обеспечивает его сохранность.

### **Статья 171. Расследование и учет обстоятельств дорожно-транспортных происшествий**

(1) Регистрацию дорожно-транспортных происшествий осуществляют:

1) Департамент полиции и погранохраны;

[RT I, 29.12.2011, 1 – в силе с 01.01.2012]

2) страховщик, занимающийся обязательным автотранспортным страхованием, или фонд автотранспортного страхования, указанный в статье 10 Закона об автотранспортном страховании;

[RT I, 11.04.2014, 1 – в силе с 01.10.2014]

3) поставщик медицинских услуг, действующий на основании разрешения на деятельность;

4) семейный врач, осуществляющий деятельность на основании списка.

(2) Порядок информирования о дорожно-транспортных происшествиях, а также порядок регистрации, оформления, расследования и учета обстоятельств дорожно-транспортных происшествий устанавливаются постановлением Правительства Республики.

### **Статья 171<sup>1</sup>. Банк данных о дорожно-транспортных происшествиях**

(1) Банк данных о дорожно-транспортных происшествиях – это основанный отвечающим за данную сферу министром банк данных, цель ведения которого заключается в обеспечении условий для формирования государственной политики в области безопасности дорожного

движения, а также обеспечение наличия и доступности данных, необходимых для проведения исследовательских работ и деятельности по развитию в области безопасности дорожного движения.

(2) Данные, занесенные в банк данных о дорожно-транспортных происшествиях, имеют информативное и статистическое значение.

(3) Каждое лицо имеет право на бесплатный доступ ко всем связанным с ним данным.

(4) Каждое лицо имеет право на доступ к статистически обработанным обезличенным данным, имеющимся в банке данных о дорожно-транспортных происшествиях.

(5) Ответственным обработчиком банка данных о дорожно-транспортных происшествиях является Департамент шоссейных дорог.

(6) Данные в банк данных о дорожно-транспортных происшествиях об обстоятельствах ДТП, водителе транспортного средства и транспортном средстве, участвовавшем в ДТП, предоставляют Департамент полиции и погранохраны и Фонд дорожно-транспортного страхования. Кроме того, Департамент полиции и погранохраны предоставляет в банк данных о дорожно-транспортных происшествиях данные относительно участников дорожного движения, участвовавших в ДТП, а также погибших или пострадавших в ДТП.

(7) Более точный состав предоставляемых данных, указанных в части 6 настоящей статьи, определяется постановлением, указанным в части 9 настоящей статьи.

(8) В банке данных о дорожно-транспортных происшествиях сохраняются привязанные к личности данные вплоть до достижения цели по обработке привязанных к личности данных; после этого привязанные к личности данные кодируются.

(9) Устав банка данных о дорожно-транспортных происшествиях устанавливается постановлением Правительства Республики.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

## **Статья 172. Экспертная комиссия**

(1) С целью выяснения и обобщения причин дорожно-транспортных происшествий и разработки предложений по обеспечению безопасности дорожного движения отвечающий за данную сферу министр может образовывать экспертные комиссии.

(2) Экспертная комиссия вправе знакомиться с материалами, составленными по дорожно-транспортным происшествиям, выяснять обстоятельства дорожно-транспортных происшествий, составлять сводки и вносить предложения по повышению безопасности дорожного движения, устранению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и смягчению их последствий.

## **Глава 11**

### **ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЕСТР И РЕЕСТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ ВОЙСК И КАЙТСЕЛИЙТА**

## **Статья 173. Дорожно-транспортный реестр**

(1) Дорожно-транспортный реестр представляет собой банк данных, учрежденный Правительством Республики с целью ведения учета транспортных средств, маломерных судов, судов общей длиной менее 12 метров и гидроциклов, а также водительских удостоверений и иных документов, подтверждающих право управления, тахографических карт цифровых тахографов, данных о профессиональной подготовке водителей и регистровых залогов.

(2) Положение о ведении дорожно-транспортного реестра устанавливается постановлением Правительства Республики.

(3) Ответственным обработчиком дорожно-транспортного реестра является Департамент шоссейных дорог (далее – *реестродержатель*).

(4) Ответственный обработчик дорожно-транспортного реестра имеет право использовать контактные данные лиц для организации опросов в связи с публичными услугами, оказываемыми Департаментом шоссейных дорог и оповещением лиц в связи с деятельностью Департамента шоссейных дорог, к примеру, отправки уведомлений об истечении срока действия водительского удостоверения, наступлении следующего срока представления транспортного средства на очередной контроль соответствия техническим требованиям и прочих подобных уведомлений.

[RT I, 13.03.2019, 2 – в силе с 15.03.2019]

## **Статья 174. Базы данных дорожно-транспортного реестра**

(1) Дорожно-транспортный реестр состоит из следующих баз данных:

- 1) базы данных по транспортным средствам;
- 2) базы данных по маломерным судам, судам общей длиной менее 12 метров и гидроциклам;
- 3) базы данных по водительским удостоверениям и иным документам, подтверждающим право управления транспортным средством;
- 4) базы данных по свидетельствам, выданным капитанам маломерных судов и водителям гидроциклов;
- 5) базы данных по тахографическим картам цифровых тахографов;
- 6) базы данных по профессиональной подготовке водителей.

(2) В базе данных по транспортным средствам ведется учет зарегистрированных в Эстонии механических транспортных средств, прицепов и указанных в статье 158 настоящего закона вездеходов, а также собственников и ответственных пользователей названных транспортных средств, включая данные проверки соответствия транспортных средств техническим требованиям, и установленных в отношении пользования и распоряжения транспортными средствами ограничений и регистровых залогов.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(2<sup>1</sup>) В базе данных по транспортным средствам ведется учет зарегистрированных в Эстонии механических транспортных средств и их прицепов, которые временно исключены или же регистрационная запись которых приостановлена.

[RT I, 11.04.2014, 1 – в силе с 01.10.2014]

(3) В базе данных по маломерным судам, судам общей длиной менее 12 метров и гидроциклам ведется учет зарегистрированных в Эстонии маломерных судов, судов общей длиной менее 12 метров и гидроциклов, соответствующих требованиям Закона о безопасности мореплавания, их собственников и ответственных пользователей, а также ограничений, установленных в отношении пользования и распоряжения указанными судами и гидроциклами.

(4) В базе данных по водительским удостоверениям и иным документам, подтверждающим право управления транспортными средствами, ведется учет данных о предоставлении, приостановлении, лишении, признании недействительным и восстановлении права управления и учет выданных в Эстонии водительских удостоверений и иных документов, подтверждающих право управления.

(5) В базе данных по свидетельствам, выданным капитанам маломерных судов и водителям водных мотоциклов, ведется учет данных о предоставлении, приостановлении, лишении, признании недействительным и восстановлении права управления и учет выданных в Эстонии документов, подтверждающих право управления.

(6) В базе данных по тахографическим картам цифровых тахографов ведется учет данных о выдаче, приостановлении, изъятии, признании недействительными и восстановлении тахографических карт водителей и мастерских, а также о выдаче и признании недействительными тахографических контрольных карт и карт предпринимателя.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(7) В базе данных по профессиональной подготовке водителей ведется учет данных о профессиональном обучении водителей, предусмотренном Законом об автомобильных перевозках.

## **Статья 175. Лица и учреждения, представляющие данные в дорожно-транспортный реестр**

(1) Данные в дорожно-транспортный реестр представляют:

- 1) собственник или представитель собственника транспортного средства, маломерного судна, судна общей длиной менее 12 метров или гидроцикла;
- 2) лицо, ходатайствующее о получении права управления или о выдаче водительского удостоверения;
- 3) официальное учреждение или суд в случаях приостановления или лишения права управления и признания его недействительным;
- 4) лицо, уполномоченное применять ограничения права распоряжения;
- 5) организатор обучения водителей механических транспортных средств при предъявлении списков учебных групп и лиц, закончивших обучение;
- 6) организатор обучения инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств при предъявлении списков лиц, закончивших обучение для инструкторов;
- 7) учреждение по подготовке и экзаменации капитанов маломерных судов или водителей водных мотоциклов;
- 7<sup>1</sup>) учреждения, имеющие право на экзаменацию велосипедистов и водителей мини-мопедов;

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

8) проверяющий соответствие транспортных средств, маломерных судов, судов общей длиной менее 12 метров и гидроциклов техническим требованиям;

8<sup>1</sup>) учреждения или предприятия в отношении информации, касающейся пробега транспортного средства;

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

9) лицо, проверяющее состояние здоровья водителей;

10) лицо, ходатайствующее о выдаче тахографической карты для цифрового тахографа, или же представитель такого лица;

11) лицо, ходатайствующее о выдаче свидетельства о профессиональной подготовке, или же представитель такого лица;

12) лицо, ходатайствующее о выдаче свидетельства капитана маломерного судна или водителя гидроцикла;

13) компетентное учреждение государства-члена Европейского Союза или государств-участников Соглашения о Европейской экономической зоне;

14) уполномоченный обработчик регистра автотранспортного страхования в части информации о гибели внесенных в регистр автотранспортного страхования механических транспортных средств и их прицепов, связанной со страховыми случаями по договорам автотранспортного страхования и страхования транспортных средств;

[RT I, 11.04.2014, 1 – в силе с 01.10.2014]

15) иные учреждения и лица на вытекающих из закона основаниях.

(2) При выполнении предусмотренных настоящим Законом задач реестродержатель вправе направлять запросы и получать данные из регистра наказаний, регистра народонаселения, банка данных удостоверяющих личность документов и других государственных или муниципальных банков данных.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(3) Указанные в части 1 настоящей статьи лица и учреждения, представляющие данные, обязаны представлять достоверные данные на условиях и в порядке, установленных правовыми актами. В случае возникновения у реестродержателя сомнений в верности данных, представленных указанными в части 1 настоящей статьи лицами или учреждениями, реестродержатель вправе изымать представленные документы и направлять их на проверку в компетентное государственное учреждение.

(4) Реестродержатель имеет право в ходе процедур, связанных с обращением с ходатайствами о выдаче и выдачей документов, подтверждающих право управления, брать у лиц и обрабатывать биометрические данные. Биометрическими данными по смыслу настоящего Закона являются изображение лица, изображение отпечатков пальцев, подпись или изображение подписи и изображение радужной оболочки глаз.

(5) Официальное учреждение, учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, или суд, принявшие решение о лишении лица права управления транспортным средством или трамваем, направляют копию решения или передают данные в электронном виде реестродержателю не позднее чем в течение рабочего дня, следующего за днем вступления решения в законную силу.

(6) Лицо, проверяющее состояние здоровья водителей, передает данные медицинской справки водителя реестродержателю не позднее чем к концу следующего рабочего дня.

## **Статья 176. Вносимые в реестр данные о регистравом залоге**

О регистрационном залоге в реестр вносятся следующие данные:

- 1) имя и дата рождения держателя регистрационного залога, регистрационный код юридического лица. Указание регистрационного кода не требуется, если лицо не подлежит внесению в публичный реестр;
- 2) размер регистрационного залога в денежном выражении;
- 3) порядковое место регистрационного залога;
- 4) иные предусмотренные законом данные.

### **Статья 177. Внесение записи о регистрационном залоге**

(1) Запись о регистрационном залоге вносится в дорожно-транспортный реестр на основании письменного заявления лица, внесенного в дорожно-транспортный реестр в качестве собственника транспортного средства, к которому прилагается письменное соглашение об установлении регистрационного залога.

(2) Лицо, внесенное в дорожно-транспортный реестр в качестве собственника, может отозвать заявление до вынесения по нему постановления о внесении записи. Для отзыва заявления следует подать реестродержателю заявление, составленное в той же форме, что и указанное заявление, с указанием причин отзыва заявления.

(3) За внесение, изменение или аннулирование записи о регистрационном залоге уплачивается государственная пошлина.

### **Статья 178. Заведомая верность данных, внесенных о регистрационном залоге**

(1) Заведомо предполагается, что внесенные в дорожно-транспортный реестр данные о регистрационном залоге являются верными.

(2) В случае аннулирования внесенной в дорожно-транспортный реестр записи о регистрационном залоге предполагается, что залоговое право прекращено.

### **Статья 179. Постановление о внесении записи о регистрационном залоге**

(1) Заявление относительно регистрационного залога разрешается постановлением о внесении записи, и на основании него вносится запись.

(2) Если в заявлении имеется недостаток, препятствующий внесению записи, или отсутствует необходимый документ, но очевидно, что недостаток может быть устранен, то реестродержатель назначает срок для устранения недостатка. Если к моменту окончания указанного срока недостаток не устранен, реестродержатель принимает постановление о внесении записи, которым отказывает в удовлетворении заявления.

(3) В случае удовлетворения заявления о внесении записи в полном объеме в реестр вносится запись без отдельного оформления постановления о внесении записи. В этом случае постановлением о внесении записи считается содержание записи.

(4) В случае частичного удовлетворения заявления реестродержателем последний вносит запись, касающуюся удовлетворяемой части, и выносит постановление о внесении записи, которым отказывает в удовлетворении заявления в остальной части.

## **Статья 180. Внесение записи о регистрационном залоге**

Постановление о внесении записи исполняется и запись вносится незамедлительно, если иное не предусмотрено законом.

## **Статья 181. Обжалование постановления о внесении записи о регистрационном залоге**

(1) На постановление о внесении записи, которым отказано в удовлетворении заявления о внесении записи полностью или частично, а также на постановление, которым для устранения недостатков был назначен срок более шести месяцев, причастное к делу лицо может подать жалобу.

(2) Жалоба на постановление подается реестродержателю в письменном виде в течение 15 дней со дня доставки постановления, но не позднее чем по истечении 5 месяцев со дня вынесения постановления о внесении записи.

## **Статья 182. Рассмотрение жалобы на постановление**

(1) Реестродержатель принимает решение о принятии жалобы на постановление к производству незамедлительно после ее получения. Реестродержатель проверяет, разрешено ли подавать жалобу на постановление согласно закону и была ли жалоба подана в соответствии с предусмотренными законом требованиями и с соблюдением установленных сроков.

(2) Жалоба на постановление должна соответствовать требованиям, установленным Гражданским процессуальным кодексом в отношении подачи жалоб в окружной суд.

(3) Реестродержатель не обязан отдельно оформлять принятие жалобы на постановление к производству и отдельно извещать об этом.

(4) Постановление об отказе в принятии жалобы на постановление к производству может быть обжаловано. Постановление окружного суда, вынесенное по жалобе на постановление, обжалованию не подлежит.

(5) Если реестродержатель находит, что жалоба на постановление обоснована, то он удовлетворяет ее своим постановлением. Если реестродержатель находит, что жалоба на постановление подлежит только частичному удовлетворению, то он отказывает в удовлетворении жалобы.

(6) Если реестродержатель не принимает решение об удовлетворении жалобы на постановление в течение пяти дней, то он незамедлительно передает ее вместе с приложениями и связанными с ней процессуальными документами на рассмотрение и разрешение в уездный суд, в районе деятельности которого находится реестродержатель. Об отказе в удовлетворении жалобы на постановление не требуется отдельно выносить постановление и направлять его участникам процесса.

(7) Уездный суд рассматривает переданную реестродержателем жалобу на постановление, применяя положения Гражданского процессуального кодекса, касающиеся постановлений о внесении записи.



## **Статья 183. Исправление неверной записи о регистрационном залоге**

(1) Реестродержатель производит исправление не имеющих правового значения описок по собственной инициативе.

(2) Реестродержатель вносит в запись исправления, если являющееся основанием записи постановление о внесении записи отменено или в него внесены изменения.

## **Статья 184. Доступ к данным, внесенным в дорожно-транспортный реестр**

(1) Рамки доступа к данным дорожно-транспортного реестра и ограничения доступа устанавливаются законом.

(2) Каждое лицо имеет право бесплатного доступа ко всем связанным с ним данным реестра. [RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(3) Данные, внесенные в дорожно-транспортный реестр, являются публичными, за исключением:

- 1) данных физических и юридических лиц;
- 2) номеров регистрационных свидетельств;
- 3) регистрационных знаков;
- 4) идентификационных номеров (VIN-, TIN-, HIN- и CIN-кодов);
- 5) данных, связанных с медицинскими справками и экзаменами.

(4) При наличии обоснованного оправданного интереса информация ограниченного доступа, указанная в части 3 настоящей статьи, может выдаваться третьим лицам. Наличие обоснованного оправданного интереса устанавливается и решение о выдаче данных принимается Департаментом шоссейных дорог. [RT I, 13.03.2019, 2 – в силе с 15.03.2019]

(5) Государственные и муниципальные учреждения, нотариусы, судебные исполнители, добровольные помощники полицейских, а также Эстонский фонд автотранспортного страхования, указанный в статье 10 Закона об автотранспортном страховании, имеют право доступа к данным, необходимым для выполнения задач, возложенных на них законами. Лица, исполняющие публичные обязанности на основании административных договоров, заключенных с государством или местным самоуправлением, имеют право доступа к данным, необходимым им для исполнения публичных обязанностей. [RT I, 12.03.2015, 6 – в силе с 22.03.2015]

(6) При оказании страховых услуг страховщики, занимающиеся автотранспортным страхованием и страхованием механических транспортных средств, имеют доступ к данным баз данных, указанных в пунктах 1 и 3 части 1 статьи 174 настоящего Закона. При оказании страховых услуг страховщик имеет право без согласия субъекта данных (клиента) осуществлять обработку его персональных данных в целях оценки страховых рисков, заключения договора страхования, выполнения договора страхования и обеспечения выполнения договора страхования.

(61) Для сбора доказательств в ходе производства по регистрации транспортного средства, вездехода или водного транспортного средства, процедуры предоставления права на вождение, процедуры предоставления права доступа к сфере деятельности и процедуры проверки действия прав, предоставленных лицам, иностранный государственный орган имеет право доступа к данным, внесенным в дорожно-транспортный реестр, в том числе к персональным данным. Решение о выдаче данных принимает Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 13.03.2019, 2 – в силе с 15.03.2019]

(62) Производитель механического транспортного средства или его прицепа, вездехода и водного транспортного средства вправе получить доступ к внесенным в дорожно-транспортный реестр персональным данным для исполнения своих обязанностей, предусмотренных законодательством или правом Европейского союза, прежде всего для внедрения мер по внесению исправлений или истребования возврата транспортного средства.

[RT I, 13.03.2019, 2 – в силе с 15.03.2019]

(7) Данные об ограничениях, установленных в отношении зарегистрированных в Эстонии механических транспортных средств, прицепов, вездеходов, маломерных судов, судов общей длиной менее 12 метров и гидроциклов при пользовании и распоряжении ими, являются публичными.

(8) Данные о регистрационных залогах, внесенные в дорожно-транспортный реестр относительно механических транспортных средств, являются публичными. Для ознакомления с данными о регистрационном залоге достаточно знать регистрационный номер транспортного средства или имя лица, внесенного в дорожно-транспортный реестр в качестве собственника. Никто не может оправдываться незнанием данных о регистрационном залоге, внесенных в дорожно-транспортный реестр.

(9) [Часть недействительна - RT I, 13.03.2019, 2 – в силе с 15.03.2019]

(91) Компетентное учреждение страны-члена Европейского Союза, назначенное для обмена государственными регистрационными данными транспортных средств, имеет право доступа к данным, связанным с транспортным средством, а также к данным о собственнике, ответственном пользователе и пользователе транспортного средства. Цель предоставления доступа заключается в том, чтобы облегчить ведение производства по нарушениям требований дорожного движения и трансграничный обмен информацией в связи с безопасностью дорожного движения, упомянутые в части 2 статьи 200<sup>3</sup> настоящего Закона.

[RT I, 14.02.2014, 1 – в силе с 24.02.2014]

(92) Любое лицо вправе получить в случае упомянутого в части 3 статьи 200<sup>3</sup> настоящего Закона запроса информацию о том, какие его персональные данные были переданы компетентному учреждению страны-члена Европейского Союза, назначенному для обмена государственными регистрационными данными транспортных средств на основании части 9<sup>1</sup> настоящей статьи. При предоставлении информации лицу также сообщается дата запроса и данные того, кто подал запрос.

[RT I, 14.02.2014, 1 – в силе с 24.02.2014]

(10) Через сайт Департамента шоссейных дорог можно подать электронное ходатайство о выдаче электронных данных транспортного средства, транспортного средства повышенной проходимости или водного транспортного средства, действительности проверки на

соответствие техническим требованиям, ограничений, действительности водительского удостоверения или наличия права управления.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(11) В случае подачи ходатайства, указанного в части 10 настоящей статьи, публичными также являются данные дорожно-транспортного реестра, указанные в пунктах 2-4 части 3 настоящей статьи.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(12) Выдача данных дорожно-транспортного реестра осуществляется для выполнения установленных законом задач или на основании ходатайства, указанного в части 10 настоящей статьи, иных разовых ходатайств и на основании договоров, заключенных между Департаментом шоссейных дорог и соответствующими лицами. За выдачу данных дорожно-транспортного реестра на основании документа или иного разового ходатайства уплачивается государственная пошлина.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(13) Порядок доступа к электронным данным дорожно-транспортного реестра устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.

### **Статья 185. Реестр транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта»**

(1) Учет находящихся в распоряжении Оборонительных войск и «Кайтселийта» механических транспортных средств и их прицепов, в том числе вездеходов и их прицепов, а также тракторов, самоходных транспортных средств и их прицепов, которые не внесены в дорожно-транспортный реестр, ведется в реестре транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта».

(2) Реестр транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта» представляет собой банк данных, который учреждается и положение о ведении которого устанавливается ответственным за данную сферу министром.

(3) Ответственным обработчиком реестра транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта» является Министерство обороны.

## **Глава 12 ОРГАНИЗАЦИЯ ПАРКОВКИ**

### **Статья 186. Организация парковки**

(1) Парковка должна быть организована таким образом, чтобы это не создавало помех или угрозы для дорожного движения, а также неудобств населению в жилых зонах в связи с выхлопными газами и шумом, производимыми механическими транспортными средствами.

(2) Собственник дороги, организующий парковку, или лицо, ответственное за содержание дороги, может организовать перемещение транспортного средства, припаркованного таким образом, что это создает помехи или угрозу для дорожного движения, на охраняемую стоянку на условиях и в порядке, установленных статьей 92 настоящего Закона.

(3) Собственник дороги, организующий парковку, или лицо, ответственное за организацию содержания дороги, может использовать обозначающие перемещение транспортных средств дорожные знаки для обозначения территории по соображениям безопасности либо для предотвращения создания опасности общественным интересам.

(4) Собственник дороги или лицо, ответственное за организацию содержания дороги, организует парковку путем установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и с помощью других средств регулирования дорожного движения.

(5) Собственник дороги или лицо, ответственное за организацию содержания дороги, может установить платную парковку. Организация платной парковки в зоне общественной парковки единицы местного самоуправления осуществляется в соответствии с положениями статей 187–190 настоящего Закона.

### **Статья 187. Плата за парковку**

(1) Местное самоуправление может установить в своей зоне общественной парковки зону платной парковки, в пределах которой водители механических транспортных средств должны оплачивать парковку механических транспортных средств и их прицепов.

(2) Собрание местного самоуправления устанавливает своим постановлением:

- 1) зоны платной парковки;
- 2) размер или дифференцированные размеры платы за парковку;
- 3) льготы по плате за парковку или случаи освобождения от ее уплаты.

(3) Организация парковки в зонах платной парковки на территории единиц местного самоуправления осуществляется волостными или городскими управами. Местное самоуправление может на основании административного договора передать частноправовому юридическому лицу осуществление надзора за выполнением правил парковки, контроль оплаты парковки, начисление пени, предусмотренной статьей 188 настоящего Закона, направление третьих экземпляров решений о начислении пени и предъявления решений о начислении пени к принудительному исполнению. Частноправовое юридическое лицо участвует в производстве через своего работника, на которого распространяются положения настоящего Закона, касающиеся должностных лиц.

(4) Водитель механического транспортного средства и его прицепа должен оплатить парковку до начала парковки или непосредственно после ее начала. Если водитель механического транспортного средства обозначил письменно или с помощью парковочных часов время начала парковки, то обязанность оплаты парковки возникает по истечении 15 минут с момента начала парковки, если собранием местного самоуправления не установлен более длительный период.

(5) Документ, подтверждающий право на парковку, должен быть помещен на лобовом стекле или арматурной доске механического транспортного средства таким образом, чтобы снаружи механического транспортного средства можно было установить оплаченное время парковки или действительность документа. В случае парковки прицепа документ, подтверждающий право на парковку, должен быть помещен на штанге прицепа таким образом, чтобы можно было установить оплаченное время парковки или действительность документа. Парковочные карточки транспортных средств, обслуживающих людей с нарушениями опорно-двигательного

аппарата или слепых, помещаются на транспортных средствах в соответствии с положениями части 1 статьи 68 настоящего Закона.

(6) Плата за парковку поступает в бюджет единицы местного самоуправления, установившего плату.

### **Статья 188. Пеня**

(1) Должностное лицо, осуществляющее надзор за выполнением правил парковки, принимает решение о начислении пени (далее – *решение о начислении пени*):

- 1) если парковка не оплачена или оплачена в меньшем размере, чем требуется;
- 2) в случае превышения оплаченного времени парковки;
- 3) если документ, подтверждающий право на платную парковку, заполнен ненадлежащим образом, или
- 4) если размещение документа, подтверждающего право на платную парковку, не соответствует положениям части 5 статьи 187 настоящего Закона.

(2) Пеня уплачивается собственником механического транспортного средства или его прицепа. Если в дорожно-транспортный реестр внесен ответственный пользователь механического транспортного средства или прицепа к нему, то пеня уплачивается ответственным пользователем.

(3) Решение о начислении пени составляется в трех экземплярах, из которых один остается у должностного лица, осуществляющего надзор за выполнением правил парковки, второй вручается водителю механического транспортного средства или пользователю прицепа либо прикрепляется в атмосферостойкой оболочке к транспортному средству или прицепу на видном месте, а третий экземпляр доставляется в течение пяти дней собственнику или пользователю механического транспортного средства или прицепа на адрес его электронной почты, сообщенный лицом, указанным в части 2 настоящей статьи, в дорожно-транспортный реестр, регистр автотранспортного страхования или регистр народонаселения. Если адресат решения о начислении пени не подтвердит факт получения переданного электронным способом решения либо адрес его электронной почты неизвестен, то к доставке решения о начислении пени применяются положения главы 4 Закона о налогообложении в случае, если суммы пени не были перечислены в срок, указанный в решении о начислении пени, врученном водителю механического транспортного средства или пользователю прицепа, либо прикрепленном к транспортному средству или прицепу.

(4) В решении о начислении пени указываются:

- 1) имя, фамилия и должность должностного лица, принявшего решение о начислении пени;
- 2) наименование и контактные данные органа, от имени которого принято решение;
- 3) если решение принято работником частноправового юридического лица – наименование, регистрационный код и контактные данные частноправового юридического лица;
- 4) место, дата и точное время принятия решения;
- 5) тип, марка и регистрационный знак механического транспортного средства или прицепа;
- 6) краткое изложение обстоятельств, на основе которых принято решение;
- 7) юридическое основание для принятия решения;
- 8) начисленная пеня;
- 9) срок уплаты пени;

10) информация о том, что решение будет доставлено по адресу собственника или пользователя механического транспортного средства;

11) предупреждение о возбуждении принудительного исполнения в случае невыполнения решения;

12) возможность, срок и порядок оспаривания решения.

(5) В решении о начислении пени, доставляемом собственнику или пользователю механического транспортного средства или прицепа, помимо данных, предусмотренных частью 4 настоящей статьи, указываются имя или наименование собственника или пользователя механического транспортного средства или прицепа, его личный или регистрационный код и адрес места жительства или нахождения.

(6) К решению о начислении пени прилагается платежное поручение с указанием номера банковского счета, на который должна уплачиваться пеня, и номера для ссылок.

(7) Если механическое транспортное средство или его прицеп не были удалены с места платной парковки, то должностное лицо, осуществляющее надзор за выполнением правил парковки, вправе по истечении не менее 24 часов принять новое решение о начислении пени.

(8) Размер пени не должен превышать 31 евро в сутки. Точный размер пени, в том числе при необходимости ее дифференцированные размеры, устанавливаются собранием местного самоуправления. В отношении срока давности начисления пени применяются положения части 2 статьи 98 Закона о налогообложении.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(9) Срок уплаты пени не должен быть менее 14 дней с момента доставки собственнику или пользователю механического транспортного средства или прицепа решения о начислении пени.

(10) Пени поступают в бюджет установившей ее единицы местного самоуправления.

### **Статья 189. Уплата пени и оспаривание ее начисления**

(1) Пеня считается уплаченной своевременно, если она поступила к предусмотренному сроку на банковский счет, указанный в решении о начислении пени.

(2) Если лицо, указанное в части 2 статьи 188 настоящего Закона, сочтет, что принятием решения о начислении пени нарушены его права, то оно может обратиться с возражением в волостную или городскую управу или подать жалобу в административный суд.

(3) В случае неуплаты пени к предусмотренному сроку местное самоуправление может представить требование об уплате пени судебному исполнителю для немедленного принудительного исполнения на основаниях и в порядке, предусмотренных Кодексом об исполнительном производстве.

(4) В отношении срока давности принудительного исполнения по уплате пени применяются положения статьи 132 Закона о налогообложении, касающиеся срока давности принудительного исполнения иных подлежащих взысканию налоговым органом денежных обязательств. Срок давности по обращенному к исполнению требованию о выплате пени

истекает, если пеня не была взыскана в течение четырех лет со дня принятия решения о начислении пени.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

### **Статья 190. Перемещение припаркованных транспортных средств в чрезвычайных обстоятельствах**

(1) В чрезвычайных обстоятельствах, обусловленных быстрой переменной метеорологических условий, необходимостью выполнения оперативных заданий или иной надобностью изменить порядок дорожного движения, организация парковки может быть изменена.

(2) Спасательный департамент вправе осуществлять перемещение транспортных средств из районов, в которых требуется проведение спасательных работ или работ по деминированию [RT I, 29.12.2011, 1 – в силе с 01.01.2012]

(3) При изменении организации парковки, обусловленном чрезвычайными обстоятельствами, чиновник, занимающийся организацией парковки, фиксирует транспортные средства, правильно припаркованные до этого момента, и последние перемещаются на охраняемую стоянку в порядке, предусмотренном статьей 92 настоящего Закона.

(4) Учреждение, организующее парковку или перемещение, обязано при первой возможности проинформировать об этом собственников или ответственных пользователей перемещенных транспортных средств либо полицию.

(5) Расходы на перемещение и хранение оплачиваются учреждением, занимающимся организацией парковки или перемещения.

## **Глава 12<sup>1</sup>**

### **ПЛАТА ЗА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДОРОГИ**

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

#### **Статья 190<sup>1</sup>. Плата за эксплуатацию дороги**

(1) Плата за эксплуатацию дороги – это денежная обязанность, оплата которой предоставляет лицу право пользоваться указанным в статье 190<sup>2</sup> транспортным средством предназначенной для общественного пользования дорогой в течение фиксированного периода времени.

(2) Период на право использования грузовым автомобилем и его прицепом предназначенной для общественного пользования дороги с обязанностью платы за эксплуатацию дороги начинается с внесения платы за эксплуатацию дороги, если лицо, уплачивающее плату за эксплуатацию дороги, не установило при оплате начинающийся позже срок действия.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

#### **Статья 190<sup>2</sup>. Объект платы за эксплуатацию дороги**

Плата за эксплуатацию дороги уплачивается за грузовые автомобили с полной массой более 3500 кг и их прицепы.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

#### **Статья 190<sup>3</sup>. Ставка платы за эксплуатацию дороги**

(1) Ставка платы за эксплуатацию дороги зависит от полных масс грузового автомобиля и его прицепа, количества осей и класса выхлопных газов грузового автомобиля.

(2) При расчете платы за эксплуатацию дороги исходят из данных дорожно-транспортного реестра. Если в дорожно-транспортном реестре отсутствуют данные, то при расчете ставки платы за эксплуатацию дороги исходят из данных, представленных лицом, совершающим плату за эксплуатацию дороги. При отсутствии данных в дорожно-транспортном реестре водитель, находясь на дороге, должен доказать послужившие основанием для ставки платы за эксплуатацию дороги данные регистрационным свидетельством или данными, выданными изготовителем, его официальным представителем или импортером. Если класс выхлопных газов грузового автомобиля установить невозможно, то плата за эксплуатацию дороги рассчитывается в соответствии с классом выхлопных газов грузового автомобиля EURO 0.

(3) Если сумма полных масс грузового автомобиля с полной массой более 3500 кг и его прицепа не превышает 12 000 кг, то ставки платы за эксплуатацию дороги в случае каждого класса выхлопных газов и количества осей являются следующими:

- 1) ставка за 24 часа составляет 9 евро;
- 2) ставка за 7 дней составляет 25 евро;
- 3) ставка за 30 дней составляет 50 евро;
- 4) ставка за 90 дней составляет 125 евро;
- 5) ставка за 365 дней составляет 500 евро.

(4) Если у грузового автомобиля и его прицепа всего вместе до трех осей, сумма полных масс грузового автомобиля и его прицепа превышает 12 000 кг, и грузовой автомобиль принадлежит к классу выхлопных газов EURO 0, EURO I или EURO II, то ставки платы за эксплуатацию дороги являются следующими:

- 1) ставка за 24 часа составляет 12 евро;
- 2) ставка за 7 дней составляет 45 евро;
- 3) ставка за 30 дней составляет 90 евро;
- 4) ставка за 90 дней составляет 225 евро;
- 5) ставка за 365 дней составляет 900 евро.

(5) Если у грузового автомобиля и его прицепа всего вместе не менее четырех осей, сумма полных масс грузового автомобиля и его прицепа превышает 12 000 кг и грузовой автомобиль принадлежит к классу выхлопных газов EURO 0, EURO I или EURO II, то ставки платы за эксплуатацию дороги являются следующими:

- 1) ставка за 24 часа составляет 12 евро;
- 2) ставка за 7 дней составляет 65 евро;
- 3) ставка за 30 дней составляет 130 евро;
- 4) ставка за 90 дней составляет 325 евро;
- 5) ставка за 365 дней составляет 1300 евро.

(6) Если у грузового автомобиля и его прицепа всего вместе до трех осей, сумма полных масс грузового автомобиля и его прицепа превышает 12 000 кг, и грузовой автомобиль принадлежит к классу выхлопных газов EURO III, то ставки платы за эксплуатацию дороги являются следующими:

- 1) ставка за 24 часа составляет 11 евро;
- 2) ставка за 7 дней составляет 40 евро;
- 3) ставка за 30 дней составляет 80 евро;



- 4) ставка за 90 дней составляет 200 евро;
- 5) ставка за 365 дней составляет 800 евро.

(7) Если у грузового автомобиля и его прицепа всего вместе не менее четырех осей, сумма полных масс грузового автомобиля и его прицепа превышает 12 000 кг и грузовой автомобиль принадлежит к классу выхлопных газов EURO III, то ставки платы за эксплуатацию дороги являются следующими:

- 1) ставка за 24 часа составляет 12 евро;
- 2) ставка за 7 дней составляет 60 евро;
- 3) ставка за 30 дней составляет 120 евро;
- 4) ставка за 90 дней составляет 300 евро;
- 5) ставка за 365 дней составляет 1200 евро.

(8) Если у грузового автомобиля и его прицепа всего вместе до трех осей, сумма полных масс грузового автомобиля и его прицепа превышает 12 000 кг, и грузовой автомобиль принадлежит к классу выхлопных газов EURO IV или EURO V, то ставки платы за эксплуатацию дороги являются следующими:

- 1) ставка за 24 часа составляет 10 евро;
- 2) ставка за 7 дней составляет 35 евро;
- 3) ставка за 30 дней составляет 70 евро;
- 4) ставка за 90 дней составляет 175 евро;
- 5) ставка за 365 дней составляет 700 евро.

(9) Если у грузового автомобиля и его прицепа всего вместе не менее четырех осей, сумма полных масс грузового автомобиля и его прицепа превышает 12 000 кг и грузовой автомобиль принадлежит к классу выхлопных газов EURO IV или EURO V, то ставки платы за эксплуатацию дороги являются следующими:

- 1) ставка за 24 часа составляет 12 евро;
- 2) ставка за 7 дней составляет 55 евро;
- 3) ставка за 30 дней составляет 110 евро;
- 4) ставка за 90 дней составляет 275 евро;
- 5) ставка за 365 дней составляет 1100 евро.

(10) Если у грузового автомобиля и его прицепа всего вместе до трех осей, сумма полных масс грузового автомобиля и его прицепа превышает 12 000 кг и грузовой автомобиль принадлежит к классу выхлопных газов EURO VI или к вызывающему меньшее загрязнение классу выхлопных газов EURO, то ставки платы за эксплуатацию дороги являются следующими:

- 1) ставка за 24 часа составляет 10 евро;
- 2) ставка за 7 дней составляет 30 евро;
- 3) ставка за 30 дней составляет 60 евро;
- 4) ставка за 90 дней составляет 150 евро;
- 5) ставка за 365 дней составляет 600 евро.

(11) Если у грузового автомобиля и его прицепа всего вместе не менее четырех осей, сумма полных масс грузового автомобиля и его прицепа превышает 12 000 кг и грузовой автомобиль принадлежит к классу выхлопных газов EURO VI или к вызывающему меньшее загрязнение классу выхлопных газов EURO, то ставки платы за эксплуатацию дороги являются следующими:

- 1) ставка за 24 часа составляет 12 евро;

- 2) ставка за 7 дней составляет 50 евро;
- 3) ставка за 30 дней составляет 100 евро;
- 4) ставка за 90 дней составляет 250 евро;
- 5) ставка за 365 дней составляет 1000 евро.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

#### **Статья 190<sup>4</sup>. Оплата платы за эксплуатацию дороги**

(1) Обязанность оплаты платы за эксплуатацию дорог лежит на владельце грузового автомобиля. Если в дорожно-транспортный реестр внесен ответственный пользователь, то обязанность оплаты платы за эксплуатацию дорог лежит на ответственном пользователе.

(2) Если плата за эксплуатацию дороги не уплачена, то водителю запрещается начинать поездку.

(3) Департамент шоссейных дорог предоставляет круглосуточно возможность внесения платы за эксплуатацию дороги. Департамент шоссейных дорог может передать задание организации оплаты платы за эксплуатацию дороги частноправовому юридическому лицу административным договором, заключенным между Департаментом шоссейных дорог, Налогово-таможенным департаментом и частноправовым юридическим лицом.

(4) Административный надзор над выполнением указанного в части 3 настоящей статьи административной задачи осуществляет Департамент шоссейных дорог. Если административный договор прекращается в одностороннем порядке или если имеется иная причина, которая препятствует продолжению выполнения административного задания, то Департамент шоссейных дорог незамедлительно применяет меры для обеспечения выполнения административного задания.

(5) Если Департамент шоссейных дорог передал задние организации возможности оплаты платы за эксплуатацию дороги частноправовому юридическому лицу, то в административном договоре можно договориться о том, что выполняющее задние лицо добавит к плате за эксплуатацию дороги связанные с выполнением задания обоснованные затраты и разумную коммерческую прибыль (далее *плата за услуги*). Размер платы за услуги устанавливается в административном договоре.

(6) Лицо, осуществляющее плату за эксплуатацию дороги, платит плату за эксплуатацию дороги Налогово-таможенному департаменту, или указанному в части 3 настоящей статьи частноправовому юридическому лицу, которое в свою очередь перечисляет собранную плату за эксплуатацию дороги Налогово-таможенному департаменту.

(7) Днем оплаты платы за эксплуатацию дороги считается день поступления уплачиваемой суммы на установленный для этого счет или в кассу налогового управляющего наличными деньгами, или день поступления данных авторизации платежа налоговому управляющему, или день подтверждения частноправовым юридическим лицом, указанным в части 3 настоящей статьи, данных, связанных с платой за эксплуатацию дороги, в базе данных платы за эксплуатацию дороги.

(8) Плата за услуги поступает указанному в части 3 настоящей статьи частноправовому юридическому лицу.

(9) Порядок оплаты платы за эксплуатацию дороги и платы за услугу, а также порядок возврата платы за эксплуатацию дороги устанавливается постановлением министра, отвечающего за данную сферу, а наибольшая допустимая ставка указанной в части 5 настоящей статьи платы за услугу может быть установлена постановлением министра, отвечающего за данную сферу.  
[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

#### **Статья 190<sup>5</sup>. Освобождение от платы за эксплуатацию дороги**

От платы за эксплуатацию дороги освобождаются:

- 1) грузовые автомобили и прицепы Оборонительных войск, «Кайтселийта», иностранных вооруженных сил, Департамента полиции и пограничной охраны и спасательных служб;
- 2) грузовые автомобили и прицепы лиц, оказывающих международную помощь;
- 3) грузовые автомобили и прицепы единицы местного самоуправления, некоммерческого объединения, целевого учреждения или предпринимателя, которые используются в основном при спасательных работах;
- 4) старинные транспортные средства в значении статьи 83 настоящего Закона.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

#### **Статья 190<sup>6</sup>. Возврат платы за эксплуатацию дороги**

(1) Лицо, обязанное вносить плату за эксплуатацию дороги, может обратиться с ходатайством в Департамент шоссейных дорог о возврате платы за эксплуатацию дороги за неиспользованный период или в случае оплаты за период ставки в 90 дней или ставки в 365 дней при использовании транспортного средства в целях, указанных в пункте 4 части 2 настоящей статьи.

(2) Ходатайствовать о возврате платы за эксплуатацию дороги, уплаченной за грузовой автомобиль и его прицеп, можно в следующих случаях:

- 1) грузовой автомобиль удален или временно удален из дорожно-транспортного реестра Эстонии, или соответствующего реестра страны местонахождения транспортного средства;
- 2) регистрационная запись в отношении грузового автомобиля приостановлена;
- 3) при смене владельца или ответственного пользователя грузового автомобиля;
- 4) грузовой автомобиль использовался при выполнении обязанности принудительной оборонной повинности.

(3) Для возврата платы за эксплуатацию дороги можно представить ходатайство в течение трех месяцев, считая с момента возникновения указанного в части 2 настоящей статьи основания.

(4) Для расчета суммы возвращаемой за эксплуатацию дороги платы число неиспользованных дней, остающихся после сделанной в указанных в части 2 настоящей статьи случаях регистрационной записи, делится на число дней права использования дороги и умножается на сумму платы, уплаченной за эксплуатацию дороги.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

#### **Статья 190<sup>7</sup>. Использование поступающих в качестве платы за эксплуатацию дороги денег**

Поступившие в качестве платы за эксплуатацию дороги в государственный бюджет деньги используются на содержание транспортной инфраструктуры.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

### **Статья 190<sup>8</sup>. Управляющий платой за эксплуатацию дороги**

(1) Налогово-таможенный департамент выполняет в связи с платой за эксплуатацию дороги все следующие из Закона о налогообложении задачи налогового управляющего, за исключением тех задач, которые настоящим Законом переданы в компетенцию Департамента шоссейных дорог.

(2) Департамент шоссейных дорог рассчитывает сумму, подлежащую оплате и возврату за эксплуатацию дороги грузовым автомобилем и его прицепом.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

### **Статья 190<sup>9</sup>. Банк данных о плате за эксплуатацию дороги**

(1) В банк данных о плате за эксплуатацию дороги собирают связанные с эксплуатацией дороги данные, чтобы вести учет внесенной платы за эксплуатацию дороги и упростить внесение платы за эксплуатацию дороги и государственный надзор.

(2) Ответственным обработчиком банка данных о плате за эксплуатацию дороги является Департамент шоссейных дорог.

(3) Данные, подтверждающие выполнение обязанности внесения платы за эксплуатацию дороги, имеют юридическое значение.

(4) Данные банка данных о плате за эксплуатацию дороги не являются публичными, за исключением следующих данных:

- 1) регистрационный номер грузового автомобиля;
- 2) сумма полных масс грузового автомобиля и его прицепа;
- 3) класс выхлопных газов грузового автомобиля;
- 4) количество осей грузового автомобиля и его прицепа;
- 5) период, за который внесена плата за эксплуатацию дороги;
- 6) время начала действия платы за эксплуатацию дороги.

(5) Банк данных о плате за эксплуатацию дороги и устав ее ведения устанавливается постановлением министра, отвечающего за данную сферу.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

### **Статья 190<sup>10</sup>. Обмен данными между Департаментом шоссейных дорог и Налогово-таможенным департаментом**

Департамент шоссейных дорог передает Налогово-таможенному департаменту данные относительно подлежащей оплате и возвращаемой плате за эксплуатацию дороги, которые необходимы Налогово-таможенному департаменту для выполнения установленных в Законе о налогообложении обязанностей. Налогово-таможенный департамент передает Департаменту шоссейных дорог информацию относительно оплаты и возврата платы за эксплуатацию дороги.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

### **Статья 190<sup>11</sup>. Государственный надзор над оплатой платы за эксплуатацию дороги**

(1) Государственный надзор над установленной в настоящем Законе обязанностью оплаты платы за эксплуатацию дороги осуществляют Департамент шоссейных дорог, Налогово-таможенный департамент и Департамент полиции и пограничной охраны.

(2) Для осуществления установленного настоящей статьей государственного надзора правоохранительный орган может применить установленные в статьях 30, 32 и 45 Закона об охране общественного порядка специальные меры государственного надзора на основании и в порядке, установленном Законом об охране общественного порядка.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

### **Статья 190<sup>12</sup>. Особенности государственного надзора над уплатой платы за эксплуатацией дороги**

(1) Правоохранительный орган направляет в ближайший пункт внесения платы за эксплуатацию дороги въехавший в Эстонию через внешнюю границу грузовой автомобиль с обязанностью платы за эксплуатацию дороги, если за него не внесена плата за эксплуатацию дороги.

(2) Если за использующий дорогу общественного пользования грузовой автомобиль и его прицеп с обязанностью платы за эксплуатацию дороги не внесена плата за эксплуатацию дороги, то правоохранительный орган вправе отстранить водителя от управления на основании и в порядке, установленном в статье 91 настоящего Закона до уплаты платы за эксплуатацию дороги.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

## **Глава 13**

### **ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ДЕЙСТВИЙ, СВЯЗАННЫХ С ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И ВОДИТЕЛЬСКИМИ УДОСТОВЕРЕНИЯМИ**

#### **Статья 191. Осуществление государственной власти при совершении действий, связанных с транспортными средствами и водительскими удостоверениями**

(1) Отвечающий за данную сферу министр может предоставить Департаменту шоссейных дорог полномочия заключать с коммерческими объединениями административные договоры об осуществлении проверки на соответствие механических транспортных средств, трамваев, прицепов и вездеходов предъявляемым к ним техническим требованиям. В качестве обязательных условий договора в нем устанавливаются обязанности и ответственность коммерческого объединения при осуществлении контроля соответствия техническим требованиям, плата, взимаемая за осуществление контроля соответствия техническим требованиям, условия и сроки предоставляемой в Департамент шоссейных дорог отчетности по осуществлению контроля соответствия техническим требованиям, а также условия и основания изменения и расторжения договора.

(1<sup>1</sup>) Ответственный за данную сферу министр может уполномочить Департамент шоссейных дорог заключить с компетентным учреждением государства-члена Европейского союза договор о сотрудничестве для получения аккредитации для проверки соответствия техническим требованиям зарегистрированного в дорожно-транспортном реестре транспортного средства и его прицепа. Департамент шоссейных дорог может заключить договор о сотрудничестве, если в

соответствующем государстве-члене в отношении лица, осуществляющего контроль соответствия транспортных средств техническим требованиям, и проверки соответствия техническим требованиям установлены по меньшей мере равноценные требования, как предусмотрено настоящим законом и изданными на его основании правовыми актами.  
[RT I, 15.03.2019, 1 – в силе с 25.03.2019]

(2) Изготовлением регистрационных знаков механических транспортных средств, их прицепов и вездеходов может заниматься предприниматель, обладающий специальным или исключительным правом по смыслу Закона о конкуренции. Отвечающий за данную сферу министр может предоставить Департаменту шоссейных дорог полномочия организовать публичный конкурс по предоставлению специального или исключительного права и предоставить названное право.

(3) Департамент шоссейных дорог может использовать технические средства для наблюдения и записи в режиме реального времени сдачи экзамена на знание теории и экзамена по вождению, требуемых при получении права управления, а также для наблюдения и записи процесса контроля соответствия техническим требованиям на территории указанных в части 1 настоящей статьи коммерческих объединений и в помещениях для проведения контроля соответствия техническим требованиям. Записи могут использоваться при осуществлении государственного и административного надзора и при рассмотрении возражений и жалоб. Срок хранения записи составляет не менее одного месяца, но не более одного года.  
[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(4) Порядок установки и использования технических средств, указанных в части 3 настоящей статьи, и обработки данных устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.

## **Статья 192. Требования к коммерческим объединениям, осуществляющим контроль соответствия транспортных средств техническим требованиям**

(1) Коммерческие объединения, указанные в части 1 статьи 191 настоящего Закона, должны соответствовать следующим требованиям:

1) коммерческое объединение должно быть благонадежным;  
2) члены правления или совета коммерческого объединения не должны иметь наказаний за совершение преступлений с учетом сроков погашения данных о наказании, указанных в статье 24 Закона о регистре наказаний;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

3) коммерческое объединение не допускало существенных нарушений заключенных с ним административных договоров на осуществление контроля соответствия транспортных средств техническим требованиям, в отношении него не объявлено банкротство, не возбуждено ликвидационное производство и не имеется иных обстоятельств, которые могли бы привести к его стойкой неплатежеспособности или прекращению деятельности;

4) коммерческое объединение не имеет задолженностей в части государственных или местных налогов, пошлин, штрафов или платежей обязательного страхования;

5) у коммерческого объединения есть помещения и территория, соответствующие требованиям, установленным на основании части 4 настоящей статьи;

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017;

б) у коммерческого объединения есть инвентарь, соответствующий требованиям, установленным на основании части 4 настоящей статьи;

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

7) у коммерческого объединения есть работники, соответствующие требованиям, установленным на основании статьи 74 настоящего Закона;

8) коммерческое объединение имеет возможности для обеспечения качества контроля соответствия техническим требованиям, соответствующие требованиям, установленным на основании части 4 настоящей статьи;

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

9) [пункт недействителен - RT I, 25.05.2018, 1 — в силе с 01.06.2018]

(1<sup>1</sup>) Коммерческое объединение, указанное в части 1 статьи 191 настоящего закона, должно обеспечить объективность, безопасность, экологичность и высокое качество контроля соответствия техническим требованиям.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(2) Требования пунктов 5–9 части 1 настоящей статьи не применяются в отношении коммерческих объединений, осуществляющих предварительный регистрационный контроль соответствия техническим требованиям.

(3) Договор не заключается или не продлевается с коммерческим объединением, которое не выполняет требования, указанные в части 1 или 1<sup>1</sup> настоящей статьи, либо с которым в течение двух лет, предшествовавших заключению договора, был расторгнут договор, указанный в части 1 статьи 191 настоящего закона, в связи с нарушениями договора, совершенными названным коммерческим объединением.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(4) С целью контроля соответствия качественным, безопасным и экологичным техническим требованиям, к помещениям, территории, инвентарю и возможностям обеспечению качества коммерческого объединения, указанного в части 1 статьи 191 настоящего закона, устанавливаются требования постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

## Глава 14

### НАДЗОР ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

#### **Статья 193. Лицо, осуществляющее надзор за дорожным движением**

(1) Надзор за дорожным движением осуществляется полицейскими чиновниками, помощниками полицейских и иными должностными лицами в пределах предоставленных им законами полномочий, а также волостными и городскими управами – за соблюдением требований к остановке и парковке на территории единиц местного самоуправления.

(2) [Часть недействительна – RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(3) [Часть недействительна - RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

#### **Статья 194. Требования к лицам, осуществляющим надзор за дорожным движением**

(1) Лицо, осуществляющее надзор за дорожным движением, должно знать требования правовых актов, касающихся дорожного движения, а также порядок, методы и формы осуществления дорожного надзора.

(2) Лицо, осуществляющее надзор за дорожным движением, должно знать инструкции по эксплуатации технических средств, используемых при осуществлении надзора, и пройти подготовку по использованию указанных средств.

(3) На лицо, осуществляющее надзор за дорожным движением, не распространяются требования, установленные статьей 74 настоящего Закона.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

### **Статья 195. Обязанности лица, осуществляющего надзор за дорожным движением**

Лицо, осуществляющее надзор за дорожным движением, обязано:

- 1) обеспечивать бесперебойное дорожное движение и безопасность участников движения;
- 2) осуществлять контроль соблюдения требований в области безопасности дорожного движения, установленных законами или на основе законов, пресекать нарушения требований в области безопасности дорожного движения и выявлять правонарушителей;
- 3) принимать меры по устранению помех и опасностей в дорожном движении, а при невозможности немедленного устранения помех в дорожном движении – применять меры по их обозначению или установке ограждений и информировать о помехах в дорожном движении собственника дороги или лицо, ответственное за организацию содержания дороги;
- 4) предупреждать участников дорожного движения о возможных помехах и опасностях на дороге;
- 5) в случае необходимости регулировать дорожное движение;
- 6) носить форменную одежду или знаки различия и быть хорошо заметными для участников дорожного движения, за исключением случаев осуществления скрытого надзора за дорожным движением, и действовать понятным для участников дорожного движения образом.

### **Статья 196. Права лиц, осуществляющих надзор за дорожным движением**

[Статья недействительна – RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

### **Статья 196<sup>1</sup>. Специальные меры надзора за дорожным движением**

(1) Для осуществления надзора за дорожным движением полицейский чиновник или помощник полицейского может на основании и в порядке, установленном в Законе об охране правопорядка, применять особые меры государственного надзора, установленные в статьях 30, 31, 32, 33, 34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 45 и 49 Закона об охране правопорядка. Департамент полиции и погранохраны может применять особую меру государственного надзора, установленную в статье 53 Закона об охране правопорядка, на основании и в порядке, предусмотренном настоящим Законом и Законом об охране правопорядка.

[RT I, 12.03.2015, 6 – в силе с 22.03.2015]

(2) Для осуществления надзора за дорожным движением волостная или городская управа может на основании и в порядке, установленном в Законе об охране правопорядка, применять особые меры государственного надзора, установленные в статьях 30, 32 и 44 Закона об охране правопорядка. Волостная или городская управа может применять особую меру государственного надзора, установленную в статье 53 Закона об охране правопорядка, на



основании и в порядке, предусмотренном настоящим Законом и Законом об охране правопорядка.

[RT I, 12.03.2015, 6 – в силе с 22.03.2015]

## **Статья 196<sup>2</sup>. Особенности надзора за дорожным движением**

(1) Полицейский чиновник или помощник полицейского имеет право:

- 1) в случае подозрения на то, что состояние здоровья лица представляет опасность для дорожного движения, доставить вышеуказанное лицо к поставщику медицинских услуг на основании, установленном в статье 70 настоящего Закона;
- 2) отстранять лицо от управления транспортным средством на основаниях и в порядке, установленных в статье 91 настоящего Закона;
- 3) перемещать транспортное средство на охраняемую стоянку или в учреждение полиции на основаниях и в порядке, установленных в статье 92 настоящего Закона;
- 4) проверять выполнение требований к рабочему времени, времени в пути и времени отдыха водителя механического транспортного средства;
- 41) направить механическое транспортное средство, в ходе проверки которого на предмет сохраненных данных тахографа было обнаружено достаточное количество доказательств о наличии устройства, позволяющего нарушить функционирование тахографа, на проведение специальных испытаний к предпринимателю, указанному в части 1 статьи 131<sup>1</sup> настоящего Закона;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

42) устранить установочную доску тахографа с механического транспортного средства, если данные на установочной доске не соответствуют действительности, тахограф или его части не соответствуют требованиям или же имеет место быть явная манипуляция с данными тахографа или нарушение;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

- 5) при необходимости или в случае опасности запретить или ограничить движение;
- 6) использовать оборудование для осуществления надзора за дорожным движением, фиксирующее механические транспортные средства, записи которого могут при необходимости использоваться также при установлении водителей механических транспортных средств. Срок хранения записи составляет не менее одного месяца, но не более одного года, за исключением случаев, когда речь идет о доказательстве в производстве по виновному деянию;
- 7) перемещать транспортные средства на основаниях и в порядке, установленных в статье 190 настоящего Закона;
- 8) проверять соответствие транспортных средств требованиям, установленным в статьях 86 и 87 настоящего Закона, а также соответствие механических транспортных средств, их прицепов и вездеходов техническим требованиям;
- 9) направлять механическое транспортное средство или его прицеп в чрезвычайном порядке на проверку соответствия техническим требованиям, если в ходе осуществляемого в ходе дорожно-транспортного надзора контроля соответствия техническим требованиям будет обнаружена указанная в части 7<sup>1</sup> статьи 73 настоящего закона значительная или опасная поломка, или дефект, и его невозможно устранить не месте;

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

10) делать измерения в соответствии с Законом об измерениях.

(2) Волостная или городская управа имеет право:

1) переместить транспортное средство на охраняемую стоянку или в учреждение полиции на основаниях и в порядке, установленных в статье 92 настоящего Закона;

2) при необходимости или в случае опасности запретить или ограничить движение.

[RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(3) Департамент полиции и погранохраны может продать или уничтожить транспортное средство, перемещенное на основании, предусмотренном пунктом 3 части 1 настоящей статьи, а волостная или городская управа – продать или уничтожить транспортное средство, перемещенное на основании, предусмотренном пунктом 1 части 2 настоящей статьи, в порядке, установленном статьей 53 Закона об охране правопорядка. Департамент полиции и погранохраны, а также волостная или городская управа имеют право получить из дорожно-транспортного реестра и регистра народонаселения адрес местожительства или местоположения лица, адрес электронной почты и номер телефона для оповещения собственника или ответственного пользователя транспортного средства, которое было помещено на охраняемую стоянку или в учреждение полиции. Департамент полиции и погранохраны либо волостная или городская управа в случаях, предусмотренных статьей 53 Закона об охране правопорядка, оповещают лицо заказным письмом или публикацией уведомления в издании „Ametlikud Teadaanded“ («Официальные сообщения»).

[RT I, 12.03.2015, 6 – в силе с 22.03.2015]

#### **Статья 197. Ответственность лиц, осуществляющих надзор за дорожным движением**

[Статья недействительна – RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

#### **Статья 198. Способы осуществления надзора за дорожным движением**

Надзор за дорожным движением осуществляется пешком или на транспортных средствах, мобильными или стационарными нарядами, с помощью переносных или стационарных технических средств.

#### **Статья 199. Методы осуществления надзора за дорожным движением**

(1) Надзор за дорожным движением может осуществляться:

1) открытым способом с использованием оперативных транспортных средств, окрашенных в цвета полиции;

2) [Исключено из настоящего текста]

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011 – срок действия до 31.12.2011]

3) сотрудниками полиции скрытым способом с использованием транспортных средств и одежды без отличительных признаков для пресечения дорожно-транспортных и иных правонарушений;

4) с помощью переносных или стационарных технических средств;

5) комбинированным способом, с использованием методов, указанных в пунктах 1–3 настоящей статьи;

6) путем проведения полицейских операций в области дорожного движения.

(11) При осуществлении надзора за дорожным движением можно согласно названному в пункте 4 части 2 постановления Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009, устанавливающим общие правила относительно условий для осуществления профессиональной деятельности оператора автомобильных перевозок, и отменяющие Директиву Совета 96/26/ЕС (Официальный журнал Европейских Сообществ L 300, 14.11.2009, стр. 51–71) используемый

предпринимателем автобус или грузовой автомобиль, полная масса которого превышает 3500 килограммов или прицеп, полная масса которого превышает 3500 килограммов выбрать для контроля на основании данных, собранных в пунктах 1-3 статьи 2002 настоящего Закона.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(12) Установленное частью 1<sup>1</sup> настоящей статьи не препятствует избранию для контроля транспортного средства и путем случайного выбора, или если имеется основание считать, что у транспортного средства может иметься указанные в части 7<sup>1</sup> статьи 73 настоящего Закона значительная или опасная поломка, или дефект.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(2) Банк данных автоматической системы дорожно-транспортного надзора представляет собой банк данных, учрежденный ответственным за данную сферу министром, в котором ведется обработка данных о дорожно-транспортных правонарушениях, собранных при помощи стационарной и мобильной системы измерения скорости, установленной на местных дорогах и государственных шоссейных дорогах, чтобы обеспечить эффективный надзор за дорожным движением.

[RT I, 15.03.2019, 1 – в силе с 25.03.2019]

(3) Данные, внесенные в банк данных автоматической системы дорожно-транспортного надзора, имеют правовое значение.

[RT I, 15.03.2019, 1 – в силе с 25.03.2019]

(4) Ответственным обработчиком банка данных автоматической системы дорожно-транспортного надзора является Департамент шоссейных дорог.

[RT I, 15.03.2019, 1 – в силе с 25.03.2019]

(5) Положение о ведении банка данных автоматической системы дорожно-транспортного надзора устанавливается постановлением ответственного за данную сферу министра.

[RT I, 15.03.2019, 1 – в силе с 25.03.2019]

(6) При использовании средства измерения необходимо соблюдать методику измерения и требования инструкции по эксплуатации, составленной изготовителем.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(7) Требования к устройствам для измерения скорости, процедурам измерения скорости и обработке результатов измерения устанавливаются постановлением Правительства Республики.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(8) Требования к процедурам измерения массы транспортного средства и обработке результатов измерения устанавливаются постановлением Правительства Республики.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(9) Требования к процедуре измерения линейного замера и обработке результатов измерения при осуществлении надзора за дорожным движением устанавливаются постановлением Правительства Республики или уполномоченного им министра.

[RT I, 25.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

**Статья 200. Остановка транспортных средств и контроль их соответствия техническим требованиям при осуществлении надзора за дорожным движением**

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(1) Лицо, осуществляющее надзор за дорожным движением, подает водителям сигнал остановки:

- 1) рукой (жезлом, светоотражающим диском, красным сигнальным огнем);
- 2) сигналами, перечисленными в пункте 1 настоящей статьи, подаваемыми из оперативного транспортного средства, окрашенного в цвета полиции, или с помощью громкоговорителя;
- 3) водителю транспортного средства из движущегося за ним оперативного транспортного средства одновременным включением проблескового маячка синего и красного цветов;
- 4) при помощи включенного проблескового маячка синего и красного цветов или включенных синих и красных сигнальных огней из оперативного транспортного средства, окрашенного в гражданские цвета, с дополнением их при необходимости распоряжением об остановке транспортного средства, отданным через громкоговоритель.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(2) Если лицо, осуществляющее надзор за дорожным движением, подняло руку вверх и указывает на место остановки, то водитель должен немедленно остановиться в указанном месте. Если осуществляющее надзор за дорожным движением лицо не указало место остановки, то следует остановиться на правой обочине, а при отсутствии обочины – у правого края проезжей части.

(3) [Часть недействительна – RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(4) [Часть недействительна - RT I, 13.03.2014, 4 – в силе с 01.07.2014]

(5) Транспортное средство следует остановить таким образом, чтобы водитель имел возможность остановиться на правой обочине, а в случае ее отсутствия – у правого края проезжей части без создания опасности и помех для дорожного движения.

(6) Остановка транспортного средства должна производиться на максимально короткий срок.

(7) За исключением чрезвычайных ситуаций запрещается останавливать транспортные средства:

- 1) на участках дороги с ограниченной видимостью;
- 2) на поворотах;
- 3) в конце подъемов дороги и непосредственно после подъемов;
- 4) на перекрестках и непосредственно перед ними;
- 5) на пешеходных переходах и непосредственно перед ними;
- 6) на железнодорожных переездах и непосредственно перед ними;
- 7) в местах, где стоящее транспортное средство может препятствовать движению других транспортных средств или создавать помехи движению пешеходов; или
- 8) в иных опасных местах.

(8) Остановка транспортных средств общего пользования, движущихся по определенному маршруту, не производится. Остановка для проверки транспортных средств общего пользования, движущихся по определенному маршруту, может производиться не более чем на три минуты. Для обеспечения проведения массовых мероприятий и во время сопровождения

важных государственных гостей остановка транспортных средств общего пользования, движущихся по определенному маршруту, может при необходимости производиться более чем на три минуты.

(9) Оперативное транспортное средство с включенным устройством специальных сигналов может быть остановлено при наличии оснований полагать, что транспортное средство находится в угоне, используется в преступных целях, им управляет лицо, находящееся в состоянии опьянения, или транспортное средство явилось причиной дорожно-транспортного происшествия.

(10) Объем и порядок проведения чиновниками полиции в ходе надзора за дорожным движением контроля соответствия транспортных средств техническим требованиям устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

### **Статья 200<sup>1</sup>. Информационная система надзора за дорожным движением**

(1) Информационная система надзора за дорожным движением представляет собой банк данных, учрежденный отвечающим за данную сферу министром с целью электронного хранения данных, указанных в статье 200<sup>2</sup> настоящего Закона, их систематизирования, обмена между соответствующими учреждениями, осуществления надзора на основании этих данных, а также составления отчетов и анализов.

(2) Данные, внесенные в информационную систему надзора за дорожным движением, имеют информационное и статистическое значение.

(3) Ответственным обработчиком информационной системы надзора за дорожным движением, является Министерство экономики и коммуникаций, а уполномоченным разработчиком – Департамент шоссейных дорог.

(4) Положение об инфосистеме надзора за дорожным движением устанавливается постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

### **Статья 200<sup>2</sup>. Данные, вносимые в информационную систему надзора за дорожным движением**

В информационную систему надзора за дорожным движением вносятся:

1) данные, собранные на дорогах в ходе осуществления надзора за дорожным движением, о техническом состоянии, массе, осевой нагрузке и габаритах механических транспортных средств и прицепов, об оплате платы за эксплуатацию дороги, соблюдении автоводителями требований ко времени в пути и времени отдыха, о проверке документов, требуемых на основании закона или международного договора для осуществления перевозок, и проверке автомобильных перевозок опасных грузов, а также квалификации установленного в ходе проверки виновного деяния и вид наказания, включая данные о грубых нарушениях, указанных в пункте b части 1 статьи 6 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009; [RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

2) данные, собранные в ходе контроля исполнения требований к рабочему времени, времени в пути и времени отдыха водителей механических транспортных средств на предприятии;

[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 01.07.2012]

3) данные, отправленные Министерству экономики и коммуникаций из иностранного государства на основании международного договора, о правонарушении в области автомобильных перевозок или дорожного движения, обнаруженном при проверке эстонского перевозчика, и о примененных в этой части наказаниях, включая данные о грубых нарушениях, указанных в пункте b части 1 статьи 6 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1071/2009;

4) указанные в части 2 статьи 48 Закона об автомобильных перевозках данные об организаторе перевозок, признанном несоответствующим требованиям хорошей репутации.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

### **Статья 200<sup>3</sup>. Трансграничный обмен данными в случае нарушения требований дорожного движения**

(1) В Эстонии компетентным учреждением по обмену государственными регистрационными данными транспортных средств, связанными с нарушением требований дорожного движения в области безопасности дорожного движения между государствами-членами Европейского Союза является Департамент шоссейных дорог.

(2) Обмен данными, установленный в настоящей статье, применяется в случае следующих нарушений требований дорожного движения в области безопасности дорожного движения транспортным средством другого государства-члена Европейского союза в соответствии с положениями правовых актов в государстве-члене Европейского союза, где было совершено нарушение:

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

- 1) превышение разрешенной скорости движения;
- 2) нарушение требования закрепления ремня безопасности или использования системы безопасности ребенка;
- 3) игнорирование красного сигнала светофора или иного сигнала об остановке;
- 4) управление транспортным средством в состоянии опьянения или в состоянии, при котором превышена предельная норма содержания алкоголя;
- 5) управление транспортным средством под действием наркотических или психотропных веществ, либо иных веществ, имеющих подобное действие;
- 6) неиспользование шлема;
- 7) использование запрещенной полосы движения;
- 8) запрещенное использование мобильного телефона или иного средства связи во время вождения.

(3) Департамент шоссейных дорог имеет право для обработки запроса, поданного компетентным учреждением другого государства-члена Европейского Союза, назначенным для обмена государственными регистрационными данными транспортных средств, предоставлять подавшему запрос компетентному учреждению только в пределах и в порядке, установленных на основании части 6 настоящей статьи, данные о транспортном средстве, данные о собственнике, ответственном пользователе или пользователе транспортного средства, внесенные в регистр народонаселения, или данные о юридическом лице, внесенные в коммерческий регистр.

(4) Департамент шоссейных дорог имеет право получать данные о транспортном средстве, зарегистрированном в другом государстве-члене Европейского Союза, и о его собственнике, ответственном пользователе или пользователе от компетентного учреждения, назначенного для обмена государственными регистрационными данными транспортных средств этого государства-члена.

(5) Ответ на запрос, поданный Департаментом шоссейных дорог или компетентным учреждением, назначенным для обмена государственными регистрационными данными транспортных средств другого государства -члена Европейского Союза, сохраняется один год с даты подачи запроса, после чего данные запроса удаляются.

(6) Порядок обмена данными, связанными с нарушениями требований дорожного движения в области безопасности дорожного движения, между государствами-членами Европейского Союза, перечень данных, необходимых для обмена данными, а также порядок отчетности устанавливаются постановлением отвечающего за данную сферу министра.

[RT I, 14.02.2014, 1 – в силе с 24.02.2014]

## **Глава 15** **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

### **Статья 201. Управление механическим транспортным средством, вездеходом или трамваем лицом, не имеющим права управления**

(1) Управление механическим транспортным средством, вездеходом или трамваем лицом, не имеющим права управления механическим транспортным средством соответствующей категории или трамваем, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц или арестом.

(2) То же деяние, совершенное лицом, отстраненным от управления транспортным средством, вездеходом или трамваем, либо лицом, право которого управлять механическим транспортным средством или трамваем приостановлено или признано недействительным, либо лицом, лишенным права управления механическим транспортным средством или трамваем, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц или арестом.

[RT I, 12.07.2014, 1 – в силе с 01.01.2015]

### **Статья 202. Допуск к управлению механическим транспортным средством или трамваем лица, не имеющего права управления механическим транспортным средством, вездеходом или трамваем**

(1) Допуск собственником или владельцем механического транспортного средства или трамвая либо лицом, ответственным за соответствие транспортного средства техническим требованиям или его эксплуатацию, к управлению механическим транспортным средством или трамваем лица, не имеющего права на управление механическим транспортным средством соответствующей категории, вездеходом или трамваем, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, в случае допуска к управлению механическим транспортным средством, вездеходом или трамваем лица, право которого управлять механическим транспортным

средством или трамваем приостановлено или признано недействительным, либо лица, лишенного права управления механическим транспортным средством или трамваем, – наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц.

[RT I, 12.07.2014, 1 – в силе с 01.01.2015]

(3) Деяние, описанное в частях 1 и 2 настоящей статьи, совершенное юридическим лицом, – наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

### **Статья 203. Управление механическим транспортным средством или вездеходом, не прошедшим регистрацию или перерегистрацию**

Управление механическим транспортным средством или вездеходом, не прошедшим регистрацию или перерегистрацию в установленном порядке, – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

### **Статья 204. Допуск к управлению механическим транспортным средством или вездеходом, не прошедшим регистрацию или перерегистрацию**

(1) Допуск собственником или владельцем механического транспортного средства или вездехода либо лицом, ответственным за соответствие транспортного средства техническим требованиям или его эксплуатацию, к управлению механическим транспортным средством или вездеходом, не прошедшим регистрацию или перерегистрацию в установленном порядке, – наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, – наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

### **Статья 205. Управление механическим транспортным средством или вездеходом, не имеющим государственного регистрационного знака или имеющим государственный регистрационный знак, не относящийся к данному механическому транспортному средству или вездеходу**

Управление механическим транспортным средством или вездеходом, не имеющим государственного регистрационного знака или имеющим государственный регистрационный знак, не относящийся к данному механическому транспортному средству или вездеходу, – наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

### **Статья 206. Управление механическим транспортным средством или вездеходом с нечитаемым государственным регистрационным знаком**

Управление механическим транспортным средством или вездеходом с нечитаемым с требуемого расстояния государственным регистрационным знаком – наказывается денежным штрафом в размере до десяти штрафных единиц.

### **Статья 207. Управление механическим транспортным средством, автопоездом, машинным поездом или трамваем, не прошедшим проверку на соответствие техническим требованиям**



**[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]**

1) Управление механическим транспортным средством или трамваем, не прошедшим проверку на соответствие техническим требованиям, а также автопоездом или машинным поездом, в составе которого есть прицеп, не прошедший проверку на соответствие техническим требованиям, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, если оно было совершено с участием автобуса, грузового автомобиля с полной массой свыше 3500 килограммов или же автопоезда, состоящего из автобуса или грузового автомобиля с полной массой свыше 3500 килограммов, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц или арестом.

**[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]**

**Статья 208. Допуск к управлению механическим транспортным средством, автопоездом, машинным поездом или трамваем, не прошедшим контроль соответствия техническим требованиям**

**[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]**

(1) Допуск собственником или владельцем транспортного средства либо лицом, ответственным за соответствие транспортного средства техническим требованиям или его эксплуатацию, к управлению механическим транспортным средством или трамваем, не прошедшим проверку на соответствие техническим требованиям, а также автопоездом или машинным поездом, в составе которого есть прицеп, не прошедший проверку на соответствие техническим требованиям, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, если оно было совершено собственником или владельцем транспортного средства либо лицом, ответственным за соответствие транспортного средства, с участием автобуса, грузового автомобиля с полной массой свыше 3500 килограммов или же автопоезда, состоящего из автобуса или грузового автомобиля с полной массой свыше 3500 килограммов –  
наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц.

(3) Деяние, указанное в части 1 или 2 настоящей статьи, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

**[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]**

**Статья 209. Управление механическим транспортным средством или вездеходом, имеющим технические неисправности**

Управление механическим транспортным средством или вездеходом, самостоятельное движение которого в связи с имеющимися техническими неисправностями не допускается, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

**Статья 210. Допуск к управлению механическим транспортным средством или вездеходом, имеющим технические неисправности**

(1) Допуск собственником или владельцем транспортного средства либо лицом, ответственным за соответствие транспортного средства техническим требованиям или его эксплуатацию, к

управлению механическим транспортным средством или вездеходом, самостоятельное движение которого не допускается, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

**Статья 210<sup>1</sup>. Превышение максимальной разрешенной полной массы транспортного средства, автопоезда или машинного поезда с разрешенной полной массой более 12 000 килограммов**

Управление транспортным средством, автопоездом или машинным поездом с разрешенной полной массой более 12 000 килограммов, в случае превышения максимальной разрешенной полной массы на 20 процентов и более –  
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц или арестом.  
[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

**Статья 210<sup>2</sup>. Допуск к управлению транспортным средством, автопоездом или машинным поездом с разрешенной полной массой более 12 000 килограммов, в случае превышения его максимальной разрешенной полной массы**

(1) Допуск собственником или владельцем транспортного средства либо лицом, ответственным за соответствие транспортного средства техническим требованиям или его эксплуатацию, к управлению транспортным средством, автопоездом или машинным поездом с разрешенной полной массой более 12 000 килограммов, в случае превышения максимальной разрешенной полной массы на 20 процентов и более –  
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

**Статья 210<sup>3</sup>. Превышение максимальной разрешенной полной массы транспортного средства, автопоезда или машинного поезда с разрешенной полной массой до 12 000 килограммов**

Управление транспортным средством, автопоездом или машинным поездом с разрешенной полной массой до 12 000 килограммов, в случае превышения максимальной разрешенной полной массы на 25 процентов и более –  
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц или арестом.  
[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

**Статья 210<sup>4</sup>. Допуск к управлению транспортным средством, автопоездом или машинным поездом с разрешенной полной массой до 12 000 килограммов, в случае превышения его максимальной разрешенной полной массы**

(1) Допуск собственником или владельцем транспортного средства либо лицом, ответственным за соответствие транспортного средства техническим требованиям или его эксплуатацию, к

управлению транспортным средством, автопоездом или машинным поездом с разрешенной полной массой до 12 000 килограммов, в случае превышения максимальной разрешенной полной массы на 25 процентов и более –  
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

#### **Статья 210<sup>5</sup>. Управление механическим транспортным средством с нарушением требований использования ограничителя скорости**

Управление механическим транспортным средством, не имеющим обязательного ограничителя скорости, либо ограничитель скорости которого находится в неисправном состоянии или же использование устройства, позволяющего нарушать функционирование ограничителя скорости,  
–  
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц или арестом.  
[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

#### **Статья 210<sup>6</sup>. Допуск к управлению механическим транспортным средством с нарушением требований использования ограничителя скорости**

(1) Допуск собственником или владельцем транспортного средства либо лицом, ответственным за соответствие транспортного средства техническим требованиям или его эксплуатацию, к управлению транспортным средством, не имеющим обязательного ограничителя скорости либо ограничитель скорости которого находится в неисправном состоянии, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

#### **Статья 211. Управление механическим транспортным средством с нарушением требований использования тахографа**

Управление механическим транспортным средством, не имеющим обязательного тахографа либо тахограф которого находится в неисправном состоянии или не опломбирован надлежащим образом, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

#### **Статья 212. Нарушение водителем механического транспортного средства требований использования тахографа**

Несоблюдение водителем механического транспортного средства требования о внесении вручную рабочего времени при выполнении других работ в тахограммы или распечатки либо требования о введении его мануальным способом в цифровой тахограф –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

### **Статья 213. Допуск к управлению механическим транспортным средством с нарушением требований использования тахографа**

(1) Допуск собственником или владельцем транспортного средства либо лицом, ответственным за соответствие транспортного средства техническим требованиям или его эксплуатацию, к управлению механическим транспортным средством, не имеющим обязательного тахографа либо тахограф которого находится в неисправном состоянии или не опломбирован надлежащим образом, или если на устройстве установлено устройство, препятствующее работе, –

наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

[RT I, 12.07.2014, 1 – в силе с 01.01.2015]

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

### **Статья 214. Неиспользование тахографа в предусмотренных случаях либо умышленная порча тахографа или его пломбы**

Неиспользование в предусмотренных случаях установленного на механическом транспортном средстве тахографа либо умышленная порча тахографа или его пломбы –

наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

### **Статья 215. Использование устройства, позволяющего нарушать функционирование тахографа**

Управление механическим транспортным средством, оснащенным устройством, позволяющим нарушать функционирование тахографа, –

наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц или арестом.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

### **Статья 216. Установка или снятие устройства, позволяющего нарушать функционирование тахографа**

(1) Установка устройства, позволяющего нарушать функционирование тахографа, или снятие устройства, указанного в пункте 5 части 3 статьи 136 настоящего закона, при проверке тахографа в мастерской –

наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

### **Статья 217. Нарушение требований использования механических или цифровых тахографов либо тахографической карты водителя**

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(1) Нарушение установленных требований в отношении возможностей считывания листов записи установленного на механическом транспортном средстве механического тахографа или

возможностей считывания сохраненных данных цифрового тахографа или тахографической карты водителя, а также сохранения данных –  
наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц или арестом.  
[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

**Статья 217<sup>1</sup>. Нарушение требований в отношении возможности чтения или хранения данных, сохраненных в цифровом тахографе или на тахограммах механического тахографа либо на тахографической карте водителя**  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(1) Нарушение требований в отношении возможности чтения или хранения данных, сохраненных в цифровом тахографе или на тахограммах механического тахографа либо на тахографической карте водителя –  
наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц.  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

**Статья 217<sup>2</sup>. Использование тахографической карты водителя, выданной другому лицу**  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

Использование тахографической карты водителя, выданной другому лицу –  
наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц или арестом.  
[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

**Статья 218. Управление самовольно переоборудованным механическим транспортным средством или вездеходом**

Управление самовольно переоборудованным механическим транспортным средством или вездеходом –  
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

**Статья 219. Управление экологически опасным механическим транспортным средством или вездеходом**

Управление механическим транспортным средством или вездеходом, у которого содержание загрязняющих веществ в выбросах или уровень производимого шума превышает установленные нормативы, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

**Статья 220. Допуск к управлению экологически опасным механическим транспортным средством или вездеходом**

(1) Допуск собственником или владельцем транспортного средства либо лицом, ответственным за соответствие транспортного средства техническим требованиям или его эксплуатацию, к управлению экологически опасным механическим транспортным средством или вездеходом, у которого содержание загрязняющих веществ в выбросах или уровень производимого шума превышает установленные нормативы, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

### **Статья 221. Выезд водителем на перекресток или пешеходный переход при запрещающем сигнале светофора**

[RT I, 12.07.2014, 1 – в силе с 01.01.2015]

(1) Выезд водителем при запрещающем сигнале светофора на перекресток или пешеходный переход –  
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.  
[RT I, 12.07.2014, 1 – в силе с 01.01.2015]

(2) То же деяние, создавшее угрозу безопасности дорожного движения, –  
наказывается штрафом в размере до 100 штрафных единиц или лишением права управления транспортным средством на срок до шести месяцев.

(3) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от одного месяца до трех месяцев.

### **Статья 222. Несоблюдение водителем механического транспортного средства или трамвая требования уступить дорогу пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе**

(1) Несоблюдение водителем механического транспортного средства или трамвая требования уступать дорогу пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, а также обгон транспортного средства, остановившегося на соседней полосе перед нерегулируемым пешеходным переходом, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, создавшее угрозу безопасности дорожного движения, –  
наказывается штрафом в размере до 100 штрафных единиц или лишением права управления транспортным средством на срок до шести месяцев.

(3) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от одного месяца до трех месяцев.

### **Статья 223. Причинение водителем механического транспортного средства, вездехода или трамвая имущественного ущерба или по неосторожности вреда здоровью**

(1) Нарушение водителем механического транспортного средства, вездехода или трамвая требований дорожного движения, повлекшее причинение имущественного ущерба другому лицу или причинение по неосторожности вреда здоровью другого лица, – наказывается штрафом в размере до 300 штрафных единиц, арестом или лишением права управления транспортным средством на срок до шести месяцев.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от одного месяца до трех месяцев.

#### **Статья 224. Управление механическим транспортным средством, вездеходом или трамваем с превышением предельной нормы алкоголя**

(1) Управление механическим транспортным средством, вездеходом или трамваем лицом, содержание алкоголя в одном грамме крови которого составляет от 0,20 до 0,49 миллиграмма или содержание алкоголя в одном литре выдыхаемого воздуха которого составляет от 0,10 до 0,24 миллиграмма, – наказывается штрафом в размере до 100 штрафных единиц или лишением права управления транспортным средством на срок до шести месяцев.

(2) То же деяние, совершенное лицом, содержание алкоголя в одном грамме крови которого составляет от 0,50 до 1,49 миллиграмма или содержание алкоголя в одном литре выдыхаемого воздуха которого составляет от 0,25 до 0,74 миллиграмма, – наказывается штрафом в размере до 300 штрафных единиц, арестом или лишением права управления транспортным средством на срок до двенадцати месяцев.

(3) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного настоящей статьей, лишение права управления транспортным средством следующим образом:

- 1) на срок от трех до девяти месяцев, если лицо ранее не наказывалось за виновное деяние, предусмотренное настоящей статьей;
- 2) на срок от трех до двенадцати месяцев, если лицо ранее наказывалось за виновное деяние, предусмотренное настоящей статьей.

#### **Статья 224<sup>1</sup>. Проведение инструктором по подготовке водителей механических транспортных средств или наставником учебной езды или практики вождения в состоянии опьянения**

(1) Проведение инструктором по подготовке водителей механических транспортных средств или наставником учебной езды или практики вождения в состоянии опьянения или в состоянии, указанном в части 3 статьи 69 настоящего Закона – наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного настоящей статьей, лишение права управления транспортным средством на срок от трех до девяти месяцев.

[RT I, 12.07.2014, 1 – в силе с 01.01.2015]

**Статья 225. Допуск к управлению механическим транспортным средством, вездеходом или трамваем лица, находящегося в состоянии опьянения, или передача ему управления**

(1) Допуск собственником, владельцем или водителем механического транспортного средства, вездехода или трамвая к управлению механическим транспортным средством, вездеходом или трамваем лица, находящегося в состоянии опьянения либо в состоянии, указанном в части 3 статьи 69 настоящего Закона, или передача ему управления – наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц.

[RT I, 12.07.2014, 1 – в силе с 01.01.2015]

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, - наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

**Статья 226. Употребление водителем, являющимся участником дорожно-транспортного происшествия, алкогольных напитков, наркотических средств или психотропных веществ после дорожно-транспортного происшествия**

(1) Употребление водителем, являющимся участником дорожно-транспортного происшествия, алкогольных напитков, наркотических средств или психотропных веществ непосредственно после дорожно-транспортного происшествия – наказывается штрафом в размере до 300 штрафных единиц, арестом или лишением права управления транспортным средством на срок до восемнадцати месяцев.

[RT I, 07.07.2017, 1 – в силе с 01.11.2017]

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от трех до девяти месяцев.

**Статья 227. Превышение водителем механического транспортного средства разрешенной скорости движения**

(1) Превышение водителем механического транспортного средства максимальной разрешенной скорости движения не более чем на 20 километров в час – наказывается денежным штрафом в размере до 30 штрафных единиц.

(2) Превышение водителем механического транспортного средства максимальной разрешенной скорости движения на 21-40 километров в час – наказывается штрафом в размере до 100 штрафных единиц или лишением права управления транспортным средством на срок до шести месяцев.

(3) Превышение водителем механического транспортного средства максимальной разрешенной скорости движения на 41-60 километров в час – наказывается штрафом в размере до 200 штрафных единиц, арестом или лишением права управления транспортным средством на срок до двенадцати месяцев.



(4) Превышение водителем механического транспортного средства максимальной разрешенной скорости движения более чем на 60 километров в час – наказывается штрафом в размере до 300 штрафных единиц, арестом или лишением права управления транспортным средством на срок до двадцати четырех месяцев.

(5) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания лишение права управления транспортным средством:

1) за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, на срок от одного до трех месяцев;

2) за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, на срок от трех до шести месяцев;

3) за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 4 настоящей статьи, – на срок от шести до двенадцати месяцев.

### **Статья 228. Управление механическим транспортным средством, в котором имеется устройство, обнаруживающее аппаратуру для измерения скорости движения или создающее помехи для ее работы**

Управление механическим транспортным средством, в котором имеется устройство, позволяющее обнаружить аппаратуру для измерения скорости движения или создать помехи в ее работе, –

наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

### **Статья 229. Затруднение или нарушение функционирования автоматической системы дорожно-транспортного надзора**

Затруднение или нарушение правильного функционирования автоматической системы дорожно-транспортного надзора с точки зрения измерения скорости, приведшее к невозможности надлежащего документирования или сохранения данных о правонарушении, – наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

### **Статья 230. Нарушение правил обгона**

(1) Нарушение водителем механического транспортного средства правил обгона – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, создавшее угрозу безопасности дорожного движения, – наказывается штрафом в размере до 200 штрафных единиц или лишением права управления транспортным средством на срок до двенадцати месяцев.

(3) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от одного месяца до шести месяцев.

### **Статья 231. Движение по полосе встречного движения**

(1) Движение водителем механического транспортного средства по полосе встречного движения, за исключением случаев, когда это допускается правилами дорожного движения, – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, создавшее угрозу безопасности дорожного движения, – наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц или лишением права управления транспортным средством на срок до двенадцати месяцев.

(3) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от одного месяца до шести месяцев.

[RT I, 31.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

### **Статья 232. Нарушение правил проезда железнодорожных переездов**

Нарушение водителем механического транспортного средства или трамвая правил проезда железнодорожного переезда – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

### **Статья 233. Создание препятствий для использования преимущественного права проезда**

Несоблюдение водителем механического транспортного средства или трамвая в предусмотренных правилами дорожного движения случаях требования о предоставлении преимущественного права проезда транспортным средствам специальных служб – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

### **Статья 234. Игнорирование сигнала об остановке транспортного средства**

(1) Умышленное игнорирование водителем транспортного средства сигнала об обязательной остановке транспортного средства – наказывается штрафом в размере до 200 штрафных единиц, арестом или лишением права управления транспортным средством на срок до двадцати четырех месяцев.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от трех до двенадцати месяцев.

### **Статья 235. Игнорирование сигнала об остановке вездехода**

Умышленное игнорирование водителем вездехода сигнала об обязательной остановке вездехода – наказывается штрафом в размере до 200 штрафных единиц или арестом или лишением права управления транспортным средством на срок до двадцати четырех месяцев.

### **Статья 236. Несообщение о дорожно-транспортном происшествии**

(1) Нарушение водителем транспортного средства, являющимся участником дорожно-транспортного происшествия, требования сообщить полиции о дорожно-транспортном происшествии, если такое сообщение является обязательным, – наказывается штрафом в размере до 300 штрафных единиц, арестом или лишением права управления транспортным средством на срок до двенадцати месяцев.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от трех до девяти месяцев.

### **Статья 237. Бегство с места дорожно-транспортного происшествия или оставление без помощи пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии человека, находящегося в беспомощном состоянии**

(1) Бегство с места дорожно-транспортного происшествия или оставление без помощи пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии человека, находящегося в беспомощном состоянии, – наказывается штрафом в размере до 300 штрафных единиц, арестом или лишением права управления транспортным средством на срок до двадцати четырех месяцев.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от шести до двенадцати месяцев.

### **Статья 238. Нарушение водителем механического транспортного средства или трамвая правил перевозки пассажиров или грузов**

Нарушение водителем механического транспортного средства или трамвая правил перевозки пассажиров или грузов – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

### **Статья 239. Несоблюдение требования о пристегивании надлежащим образом ремня безопасности**

[RT I, 31.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

Несоблюдение требования о пристегивании надлежащим образом ремня безопасности водителем или пассажиром транспортного средства – наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

[RT I, 31.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

### **Статья 239<sup>1</sup>. Нарушение требований по использованию мототрелка**

Нарушение требований по использованию мототрелка водителем или пассажиром транспортного средства – наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

[RT I, 31.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

### **Статья 240. Нарушение требований по обеспечению безопасности детей**

(1) Провоз водителем транспортного средства ребенка в возрасте до 16 лет, не пристегнутого надлежащим образом ремнем безопасности или иными удерживающими устройствами, – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) Деяние, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, если лицо ранее наказывалось за такое же деяние, – наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.

### **Статья 241. Парковка в запрещенном месте**

(1) Парковка транспортного средства в запрещенном для этого месте либо с нарушением порядка или способа парковки, предусмотренного средствами организации дорожного движения, – наказывается денежным штрафом в размере до десяти штрафных единиц.

(2) Парковка транспортного средства в запрещенном для этого месте либо с нарушением порядка или способа парковки, предусмотренного средствами организации дорожного движения, таким образом, что создается опасность для других участников дорожного движения или возникают существенные помехи для дорожного движения – наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

### **Статья 242. Нарушение водителем механического транспортного средства или трамвая иных требований безопасности дорожного движения**

(1) Нарушение водителем механического транспортного средства или трамвая требований безопасности дорожного движения, если отсутствует состав проступка, предусмотренного статьями 201–203, 205–207, 209, 211, 212, 214–219, 221–224 и 226–241 настоящего Закона, – наказывается денежным штрафом в размере до 20 штрафных единиц.

[RT I, 12.07.2014, 1 – в силе с 01.01.2015]

(2) То же деяние, создавшее угрозу безопасности дорожного движения, – наказывается штрафом в размере до 100 штрафных единиц или лишением права управления транспортным средством на срок до шести месяцев.

(3) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от одного месяца до трех месяцев.

### **Статья 243. Нарушение требований в отношении копирования данных цифровых тахографов или тахографических карт водителя**

(1) Несвоевременное копирование данных цифрового тахографа или тахографической карты водителя – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

**Статья 243<sup>1</sup>. Умышленная порча данных цифрового тахографа или тахографической карты водителя**

(1) Умышленная порча данных цифрового тахографа или тахографической карты водителя -  
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц или арестом.  
[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 13 000 евро.  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

**Статья 244. Склонение водителя механического транспортного средства к нарушению требований, установленных относительно рабочего времени и времени отдыха**

(1) Выдача водителю механического транспортного средства распоряжения, надлежащее выполнение которого предусматривает от водителя механического транспортного средства нарушение требований, установленных относительно рабочего времени, времени в пути и времени отдыха, за исключением случаев, указанных в статье 252 настоящего Закона, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц.  
[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

**Статья 245. Нарушение требований, установленных относительно недельной продолжительности времени в пути водителей механических транспортных средств**

Превышение водителем механического транспортного средства установленной недельной продолжительности времени в пути –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

**Статья 246. Нарушение требований, установленных относительно суточной продолжительности времени в пути водителей механических транспортных средств**

(1) Использование водителем механического транспортного средства времени в пути, суточная продолжительность которого превышает установленную норму не более чем на два часа, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) Использование водителем механического транспортного средства времени в пути, суточная продолжительность которого превышает установленную норму более чем на два часа, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц или арестом.  
[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

**Статья 247. Нарушение требований, установленных относительно продолжительности времени в пути водителей механических транспортных средств в течение двух последовательных недель**

Превышение водителем механического транспортного средства установленной продолжительности времени в пути в течение двух последовательных недель – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

**Статья 248. Нарушение требований, касающихся установленных для водителей механических транспортных средств перерывов во время нахождения в пути**

(1) Неиспользование водителем механического транспортного средства установленного перерыва после 4,5 часов нахождения в пути – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) Использование водителем механического транспортного средства после 4,5 часов нахождения в пути перерыва, продолжительность которого меньше установленной нормы, – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

**Статья 249. Нарушение требований, касающихся установленной для водителей механических транспортных средств суточной продолжительности времени отдыха**

(1) Использование водителем механического транспортного средства времени отдыха, суточная продолжительность которого меньше установленной нормы не более чем на два часа, – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) Использование водителем механического транспортного средства времени отдыха, суточная продолжительность которого меньше установленной нормы более чем на два часа, – наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц или арестом.

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

**Статья 250. Нарушение требований, касающихся установленной для водителей механических транспортных средств еженедельной продолжительности времени отдыха**

Использование водителем механического транспортного средства времени отдыха, еженедельная продолжительность которого меньше установленной нормы, – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

**Статья 251. Нарушение требований, касающихся установленных для водителей механических транспортных средств рабочих графиков**

(1) Непредставление водителем механического транспортного средства осуществляющему надзор чиновнику установленного рабочего графика для регулярных пассажирских перевозок, если протяженность линии составляет менее 50 километров, – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) Несоблюдение водителем механического транспортного средства установленного рабочего графика для регулярных пассажирских перевозок, если протяженность линии составляет менее 50 километров, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

**Статья 252. Нарушение владельцами транспортных средств требований по составлению рабочих графиков для водителей механических транспортных средств**

(1) Несоблюдение владельцем механического транспортного средства требования о выдаче водителю надлежащего рабочего графика для регулярных пассажирских перевозок, если протяженность линии составляет менее 50 километров, или составление им графика с нарушением требований, касающихся рабочего времени и времени отдыха, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 02.03.2012, 5 – в силе с 12.03.2012]

**Статья 253. Нарушение требований, касающихся установленной для водителей механических транспортных средств недельной продолжительности рабочего времени**

Превышение водителем механического транспортного средства установленной недельной продолжительности рабочего времени –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

**Статья 254. Нарушение требований, касающихся рабочего времени и времени отдыха, установленных для водителей трамваев**

Нарушение водителем трамвая требований, касающихся рабочего времени и времени отдыха, установленных для водителей трамваев, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

**Статья 255.** [Статья недействительна - RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

**Статьи 256-258.** [Статьи недействительны – RT I, 12.07.2014, 1 – в силе с 01.01.2015]

**Статья 259. Нарушение пешеходом, водителем электрического самобалансирующегося самоката, водителем или пользователем самодвижущегося робота, велосипедистом, водителем мини-мотоцикла, возчиком или пассажиром иных требований безопасности дорожного движения**

[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(1) Нарушение пешеходом, водителем электрического самобалансирующегося самоката, водителем или пользователем самодвижущегося робота, велосипедистом, водителем мини-мотоцикла, возчиком или пассажиром иных требований безопасности дорожного движения, если отсутствует состав проступка, предусмотренного статьей 226, 234, 236, 237, 239 или 241 настоящего Закона, – наказывается денежным штрафом в размере до десяти штрафных единиц.  
[RT I, 04.07.2017, 7 – в силе с 14.07.2017]

(2) То же деяние:

- 1) совершенное в состоянии опьянения;
- 2) повлекшее причинение вреда здоровью человека по неосторожности;
- 3) повлекшее причинение имущественного ущерба или угрозу безопасности дорожного движения, – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

#### **Статья 260. Нарушение требований к движению вездеходов**

Нарушение требований к движению вездеходов –  
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

#### **Статья 261. Нарушение обязанностей собственника или ответственного пользователя механического транспортного средства**

(1) Невыполнение собственником или ответственным пользователем механического транспортного средства обязанности, предусмотренной частью 2 или 4 статьи 72 настоящего закона, – наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

#### **Статья 261<sup>1</sup>. [Статья недействительна - RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]**

#### **Статья 261<sup>2</sup>. Разрешение движения на транспортном средстве, представляющим собой угрозу устойчивости дороги и безопасности дорожного движения**

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(1) Управление транспортным средством, автопоездом и машинным поездом, не соответствующим разрешенным габаритам, массе или осевой нагрузке, или же иным образом представляющим собой угрозу устойчивости дороги или безопасности дорожного движения, а также нарушение условий специальной перевозки водителем транспортного средства, автопоезда или машинного поезда, или же движение на транспортном средстве, автопоезде или машинном поезде по дороге, закрытой для движения, или же дорожному сооружению, не предназначенному для движения –

наказывается денежным штрафом в размере до 200 штрафных единиц или арестом

[RT I, 11.01.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(2) [Часть недействительна - RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

#### **Статья 261<sup>3</sup>. Разрешение движения, представляющего собой угрозу для устойчивости дороги и безопасности дорожного движения**

(1) Разрешение движения на транспортном средстве, автопоезде или машинном поезде, указанном в статье 261<sup>2</sup> настоящего Закона, со стороны его собственника, обладателя или лица, ответственного за его применение, а также разрешение на движение транспортных средств по дороге, закрытой для движения, или же дорожному сооружению, не предназначенному для движения –

наказывается денежным штрафом в размере до 300 штрафных единиц.



(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

**Статья 261<sup>4</sup>. Не соответствующая требованиям установка средства организации дорожного движения**

(1) Невыполнение установки средства организации дорожного движения, ненадлежащая установка или невыполнение демонтажа средства организации дорожного движения к предусмотренному времени –  
наказывается денежным штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

**Статья 261<sup>5</sup>. Своевольная установка информационного средства, не относящегося к дорожному движению**

(1) Установка информационного средства, не относящегося к дорожному движению, на дороге или защитной полосе дороги без разрешения собственника дороги –  
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, -  
наказывается денежным штрафом в размере до 3200 евро.  
[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

**Статья 261<sup>6</sup>. Допуск к управлению грузовым автомобилем без оплаты платы за эксплуатацию дороги**

(1) Допуск к управлению грузовым автомобилем обязанного оплатить плату за эксплуатацию дороги лица на дороге общественного пользования, если не внесена плата за эксплуатацию дороги, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 50 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 1800 евро.  
[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

**Статья 261<sup>7</sup>. Допуск к управлению грузовым автомобилем с оплаченной в меньшем размере платой за эксплуатацию дороги**

(1) Допуск к управлению грузовым автомобилем обязанного оплатить плату за эксплуатацию дороги лица на дороге общественного пользования, если внесена плата за эксплуатацию дороги в меньшем размере, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 30 штрафных единиц.

(2) То же деяние, совершенное юридическим лицом, –

наказывается денежным штрафом в размере до 1200 евро.  
[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

### **Статья 261<sup>8</sup>. Управление грузовым автомобилем без оплаты платы за эксплуатацию дороги**

Управление грузовым автомобилем на дороге общественного пользования, если не внесена плата за эксплуатацию дороги, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 40 штрафных единиц.  
[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

### **Статья 261<sup>9</sup>. Управление грузовым автомобилем с оплаченной в меньшем размере платой за эксплуатацию дороги**

Управление грузовым автомобилем на дороге общественного пользования, если внесена плата за эксплуатацию дороги в меньшем размере, –  
наказывается денежным штрафом в размере до 20 штрафных единиц.  
[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

### **Статья 262. Размеры предупредительного штрафа, применяемого в письменном предупредительном производстве**

В письменном предупредительном производстве предупредительные штрафы применяются следующим образом:

- 1) в случае превышения максимальной разрешенной скорости движения налагается предупредительный штраф, размер которого в евро исчисляется путем умножения количества километров, на которые превышена разрешенная скорость, на 3;
- 2) парковка транспортного средства в запрещенном для этого месте либо с нарушением порядка или способа парковки, предусмотренного средствами организации движения, создание возможных помех для других участников дорожного движения остановкой на перекрестке либо недопустимое использование полосы движения для транспортных средств общего пользования наказывается предупредительным штрафом в размере 20 евро;
- 3) деяние, описанное в пункте 2 настоящей статьи, совершенное таким образом, что создается опасность для других участников дорожного движения или возникают существенные помехи в дорожном движении, наказывается предупредительным штрафом в размере 40 евро;  
[RT I, 31.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]
- 4) выезд на перекресток или пешеходный переход при запрещающем сигнале светофора наказывается предупредительным штрафом в размере 40 евро;  
[RT I, 31.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]
- 5) деяние, описанное в пункте 4 настоящей статьи, совершенное таким образом, что создается опасность для других участников дорожного движения или возникают существенные помехи в дорожном движении, наказывается предупредительным штрафом в размере 190 евро;
- 6) в случае управления механическим транспортным средством, не прошедшим проверку соответствия техническим требованиям, назначается предупредительный штраф в размере 80 евро;  
[RT I, 31.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]
- 7) за использование в дорожном движении транспортного средства, подлежащего обязательному страхованию на основании Закона о дорожно-транспортном страховании и не

имеющего обязательного дорожно-транспортного страхования или автоматического дорожно-транспортного страхования, назначается предупредительный штраф в размере 80 евро.

[RT I, 31.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

### **Статья 262<sup>1</sup>. Проступки, рассматриваемые в рамках укороченного производства и ставки применяемого штрафа с целью воздействия**

(1) Учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, при открытии производства о проступке, применяет укороченное производство в случае составов проступков, предусмотренных статьями 203 и 206, частью 1 статьи 207, частью 1 статьи 221, частью 1 статьи 222, частью 1 статьи 227, частью 1 статьи 230, частью 1 статьи 231, статьями 232, 239, 239<sup>1</sup> и 241, частью 1 статьи 242, частью 1 статьи 259 и статьями 261<sup>8</sup> и 261<sup>9</sup> настоящего закона. Укороченное производство не применяется в случае составов проступков, предусмотренных частью 1 статьи 259 настоящего закона, если нарушено требование, предусмотренное частью 1 статьи 69.

(2) В рамках укороченного производства штрафы с целью воздействия применяются следующим образом:

1) в случае проступков, предусмотренных статьей 203, частью 1 статьи 207, частью 1 статьи 230, частью 1 статьи 231 и статьями 232 и 261<sup>8</sup> настоящего закона, назначается штраф с целью воздействия в размере 80 евро;

2) в случае проступков, предусмотренных частью 1 статьи 221, частью 1 статьи 222, статьями 239 и 239<sup>1</sup>, частью 2 статьи 241 и статьей 261<sup>9</sup> настоящего закона, назначается штраф с целью воздействия в размере 40 евро;

3) в случае проступков, предусмотренных статьей 206, частью 1 статьи 241, частью 1 статьи 242 и частью 1 статьи 259 настоящего закона, назначается штраф с целью воздействия в размере 20 евро;

4) в случае проступка, предусмотренного частью 1 статьи 227 настоящего закона, назначается штраф с целью воздействия, размер которого в евро получается в результате умножения количества километров, превышающих максимально допустимую скорость движения, на число 3.

[RT I, 31.05.2018, 1 – в силе с 01.01.2019]

### **Статья 263. Производство**

(1) Учреждением, ведущим во внесудебном порядке производство по делам о проступках, предусмотренных статьями 201-261<sup>9</sup> настоящего Закона, является Департамент полиции и погранохраны.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

(2) Учреждением, ведущим во внесудебном порядке производство по делам о проступках, предусмотренных статьями 241 и 261 настоящего Закона, является волостная или городская управа.

(3) Учреждением, ведущим во внесудебном порядке производство по делам о проступках, предусмотренных статьями 261<sup>2</sup> - 261<sup>5</sup> настоящего Закона, является:

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

1) в случае совершения проступка на государственной дороге - также Департамент шоссейных дорог;

2) в случае совершения проступка на муниципальной дороге – также волостная или городская управа.

(4) Учреждением, ведущим во внесудебном порядке производство по делам о проступках, предусмотренных статьями 213, 217-217<sup>2</sup> и 243 – 254 настоящего Закона, также является Трудовая инспекция.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(4<sup>1</sup>) Учреждением, ведущим во внесудебном порядке производство по делам о проступках, предусмотренных статьями 261<sup>6</sup>–261<sup>9</sup> настоящего Закона является Налогово-таможенный департамент.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

(5) Учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, или суд конфискует предмет, ставший непосредственным объектом совершения проступка, указанного в статьях 215 и 228 настоящего Закона.

[RT I, 23.03.2015, 3 – в силе с 01.07.2015]

## **Глава 16**

### **ПРИКЛАДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Статья 264. Переходные положения**

(1) Водительские удостоверения, выданные до вступления в силу настоящего Закона, предоставляют их владельцам право управления механическими транспортными средствами указанных в статье 93 настоящего Закона категорий следующим образом до окончания срока действия водительских удостоверений, действующих на момент вступления в силу настоящего Закона, либо до замены водительского удостоверения:

- 1) водительское удостоверение на управление мопедом предоставляет право управления механическим транспортным средством категории «АМ»;
- 2) водительское удостоверение категории «А1» предоставляет право на управление механическим транспортным средством категории «А1»;
- 3) водительское удостоверение категории «А» предоставляет право на управление механическим транспортным средством категории «А» в пределах внесенных в водительское удостоверение ограничений;
- 4) водительское удостоверение категории «В1» предоставляет право на управление механическим транспортным средством категории «В1»;
- 5) водительское удостоверение категории «В» предоставляет право на управление механическим транспортным средством категории «В»;
- 6) водительское удостоверение категории «ВЕ» предоставляет право на управление автопоездом категории «ВЕ»;
- 7) водительское удостоверение категории «С1» предоставляет право на управление механическим транспортным средством категории «С1»;
- 8) водительское удостоверение категории «С1Е» предоставляет право на управление автопоездом категории «С1Е»;
- 9) водительское удостоверение категории «С» предоставляет право на управление механическим транспортным средством категории «С»;

- 10) водительское удостоверение категории «СЕ» предоставляет право на управление автопоездом категории «СЕ»;
  - 11) водительское удостоверение категории «D1» предоставляет право на управление механическим транспортным средством категории «D1»;
  - 12) водительское удостоверение категории «D1E» предоставляет право на управление автопоездом категории «D1E»;
  - 13) водительское удостоверение категории «D» предоставляет право на управление механическим транспортным средством категории «D»;
  - 14) водительское удостоверение категории «DE» предоставляет право на управление автопоездом категории «DE»;
  - 15) водительское удостоверение категории «Т» или «R» предоставляет право на управление механическим транспортным средством категории «Т»;
- [RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]
- 16) водительское удостоверение на управление механическим транспортным средством любой категории предоставляет право на управление мопедом и вездеходом.

(2) При замене водительского удостоверения, указанного в части 1 настоящей статьи, в новом водительском удостоверении указывается категория механического транспортного средства или автопоезда, на управление которыми данное лицо имеет право, исходя из категорий, указанных в пунктах 1–16 части 1 настоящей статьи, если иное не установлено законом.

(3) Лицо, имеющее право на управление механическим транспортным средством категории «B», имеет право до 1 января 2016 года управлять механическим транспортным средством категории «C», внесенным до вступления в силу настоящего Закона в дорожно-транспортный реестр, при условии, что регистрационная масса механического транспортного средства не превышает 3500 килограммов, либо тем же механическим транспортным средством с легким прицепом.

(4) При восстановлении права управления лица, срок действия водительского удостоверения у которого истек к моменту вступления в силу настоящего Закона, применяется часть 4 статьи 129 настоящего Закона.

(5) Регистрация мопедов, находившихся в эксплуатации до указанного в части 6 настоящей статьи срока, на которые отсутствуют документы, подтверждающие окончание осуществления импорта и таможенного оформления транспортного средства, и/или документ, подтверждающий законное приобретение транспортного средства и владение им, осуществляется на основании письменного подтверждения собственником факта законного приобретения транспортного средства, если восстановление указанных документов является невозможным.

(6) Мопеды, находившиеся в эксплуатации до вступления в силу настоящего Закона, за исключением мини-мопедов, должны быть зарегистрированы в течение одного года с момента вступления в силу настоящего Закона.

(7) Свидетельства, подтверждающие квалификацию регулировщика, выданные до вступления в силу настоящего Закона, действительны до 1 января 2013 года.

(8) Регистровые залоги, внесенные в дорожно-транспортный реестр до вступления в силу настоящего Закона, сохраняют свою силу.

(9) К лицам, работавшим до вступления в силу настоящего Закона проверяющими соответствие техническим требованиям, не применяются требования, указанные в пункте 1 или 2 части 1 статьи 74 настоящего Закона.

(10) К лицам, работавшим до вступления в силу настоящего Закона инструкторами по подготовке водителей механических транспортных средств, не применяются требования, указанные в пункте 2 части 1 статьи 118 настоящего Закона.

(11) Наличие водительского удостоверения для управления мопедом или транспортным средством, приравненным к мопеду, не требуется от лиц, постоянное местожительство которых не находится в Эстонии. Регистрация мопеда или транспортного средства, приравненного к мопеду, не требуется, если постоянное местожительство водителя мопеда не находится в Эстонии.

(12) До 1 января 2015 года управлять механическим транспортным средством категории «Т» и машинным поездом могут также лица, имеющие право на управление механическим транспортным средством категории «С» или «D» либо механическим транспортным средством подкатегории «C1» или «D1».

(13) Лицо, имеющее право на управление механическим транспортным средством категории «B», имеет право до 1 января 2016 года управлять механическим транспортным средством категории «B» с прицепом, не являющимся легким прицепом, при условии, что прицеп внесен в дорожно-транспортный реестр до вступления в силу настоящего Закона, а регистрационная масса прицепа не превышает 750 килограммов.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(14) Пункт 6 части 3 статьи 93 настоящего Закона действителен с 19 января 2013 года. До 19 января 2013 года механическим транспортным средством категории «D1» считается автомобиль, который спроектирован и изготовлен для перевозки не более 16 пассажиров, помимо водителя, либо тот же автомобиль с легким прицепом.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(15) Статья 6<sup>1</sup> настоящего Закона применяется к интеллектуальной транспортной системе, которая будет разработана после принятия спецификации согласно статье 6 Директивы Европейского парламента и Совета 2010/40/EL.

[RT I, 25.05.2012, 7 – в силе с 04.06.2012]

(16) Приостановка регистрационной записи механического транспортного средства или его прицепа применяется также в отношении транспортного средства, зарегистрированного в дорожно-транспортном реестре, со дня истечения действительности соответствия техническим требованиям которого прошло два года и по договору автотранспортного страхования, заключенному до 1 октября 2014 года, не выдавался полис в течение двух последних лет.

[RT I, 11.04.2014, 1 – в силе с 01.10.2014]

(17) С 1 апреля 2015 года водитель механического транспортного средства или ходатайствующий о получении прав на управление механическим транспортным средством должен представлять Департаменту шоссейных дорог указанный в части 4 статьи 102 документ лишь в том случае, если вследствие объективных причин не было возможности составить

медицинскую справку или выдать её в электронном виде посредством информационной системы.

[RT I, 08.10.2014, 2 – в силе с 18.10.2014]

(18) Лицо, обладающее правом управления механическим транспортным средством категории «А», до 1 января 2016 года может управлять автомобилем категории «B1».

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(19) Требования, представленные в части 1<sup>1</sup> статьи 74 настоящего Закона, не применяются в отношении лица, работавшего проверяющим по определению соответствия техническим требованиям, если обвинительный приговор суда вступил в силу до вступления в силу настоящего закона.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(20) Механический тахограф, соответствующий положениям приложения I к Регламенту Совета (ЕЭС) № 3821/85 о тахографах, используемых при автоперевозках, или согласно приложению IV - цифровой тахограф можно использовать при автоперевозках, если положениями Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета не предусмотрено иное.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(21) В значении настоящего закона мопедом считается и такое двух или трехколесное механическое транспортное средство, которое изготовлено до 9 ноября 2003 года и конструктивная скорость которого составляет не более 50 километров в час, и рабочий объем двигателя внутреннего сгорания не превышает 50 кубических сантиметров или максимальная номинальная мощность электродвигателя не превышает 4 киловатт.

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

(22) Обязанность оплаты платы за эксплуатацию дороги применяется с 1 января 2018 года.

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]

(23) Упомянутый в части 2 статьи 84<sup>1</sup> настоящего Закона водитель оперативного транспортного средства, которому до вступления в силу настоящего Закона было выдано бессрочное свидетельство о прохождении обучения для водителей оперативных транспортных средств, должен пройти дополнительное обучение до 1 января 2026 года.

[RT I, 25.05.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(24) Положения части 3 статьи 84<sup>1</sup> настоящего Закона применяются с 1 марта 2020 года.

[RT I, 25.05.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

(25) Действующее до 1 декабря 2018 года на основании Закона об автомобильных перевозках обязательство по уведомлению, налагаемое на лицо, проводящее обучение водителей оперативных транспортных средств, обладающее сертификацией со стороны Министерства экономики и коммуникаций, считается выполненным с момента вступления в силу настоящего Закона.

[RT I, 25.05.2018, 1 – в силе с 01.06.2018]

## **Статья 264<sup>1</sup>. Переходные положения, связанные с выходом Великобритании из Европейского союза**

(1) В качестве исключения от срока, указанного в первом предложении части 6 статьи 99 данного Закона, водительское удостоверение, выданное в Великобритании лицу, переехавшему для постоянного проживания в Эстонию, действует 12 месяцев с момента:

- 1) выхода Великобритании из Европейского союза, если лицо переехало в Эстонию для постоянного проживания до безоговорочного выхода Великобритании из Европейского союза, или
- 2) окончания соответствующего переходного периода договора о выходе Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии из Европейского союза и Европейского сообщества по атомной энергии, если лицо переехало в Эстонию для постоянного проживания до окончания такого переходного периода.

(2) В Эстонии в качестве парковочной карточки транспортного средства, обслуживающего людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых действует также парковочная карточка транспортного средства, обслуживающего людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, выданная компетентным учреждением Великобритании.

[RT I, 30.10.2019, 1 – в силе с 01.02.2020 – при выходе Великобритании из Европейского союза]

## **Статья 264<sup>2</sup>. Исключения, действующие в условиях особого положения, провозглашенного Правительством Республики 12 марта 2020 года**

(1) Удостоверение об аттестации, дата окончания действия которого приходится на время особого положения, провозглашенного Правительством Республики 12 марта 2020 года (далее *особое положение*), или наступает в течение 30 дней с момента окончания особого положения, продолжает свое действие во время особого положения и в течение 90 дней с момента окончания особого положения.

(2) Первоначальное водительское удостоверение, дата окончания действия которого приходится на время особого положения или наступает в течение 30 дней с момента окончания особого положения, продолжает свое действие во время особого положения и в течение 90 дней с момента окончания особого положения.

(3) Часть 8 статьи 101 и пункт 2 части 3 статьи 124 данного Закона не применяются во время особого положения и в течение 90 дней с момента окончания особого положения.

(4) В период времени, указанный в части 2 данной статьи, для замены или обмена водительского удостоверения не требуется представления действующей справки о состоянии здоровья, но водитель должен быть как физически, так и психически способным управлять моторным транспортным средством или трамваем, и у него не должно быть болезней или проблем со здоровьем, которые препятствуют безопасному управлению моторным транспортным средством или трамваем.

(5) В случае, если в период особого положения оказание государственной услуги не является возможным, или если ее непрерывное оказание затруднено, то Правительство Республики может своим постановлением продлить 90-дневный срок, указанный в частях 1-3 данной статьи, на срок до 180 дней.

[RT I, 06.05.2020, 1 – в силе с 07.05.2020]

**Статьи 265 – 279** [Исключены из настоящего текста]

**Статья 280. Признание Закона о дорожном движении недействительным**



(1) Закон о дорожном движении (RT I, 2001, 3, 6; 2010, 24, 115) признается недействительным.

(2) Постановления, изданные на основании Закона о дорожном движении, действовавшем до вступления в силу настоящего Закона, действуют после вступления в силу настоящего Закона в объеме, не противоречащем настоящему закону, до признания их недействительными.

### **Статья 281. Вступление закона в силу**

(1) Настоящий закон вступает в силу 1 июля 2011 года.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.01.2011]

(2) Части 3 и 5-11 статьи 9 настоящего Закона вступают в силу с 1 января 2012 года.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(3) Пункт 2 части 3 статьи 93 настоящего Закона вступает в силу с 19 января 2013 года.

(4) Часть 1 статьи 97 настоящего Закона действует до 18 января 2013 года.

(5) Части 7 и 8 статьи 97 настоящего Закона вступают в силу 19 января 2013 года.

(6) Часть 4 статьи 102 настоящего Закона вступает в силу 19 января 2014 года.

[RT I, 05.12.2012, 1 – в силе с 19.01.2013]

(7) Пункты 3 и 5 части 1 статьи 103 настоящего Закона действуют до 18 января 2013 года.

(8) Пункты 4, 7 и 8 части 1 статьи 103 настоящего Закона вступают в силу 19 января 2013 года.

(9) Пункт 2 части 1 статьи 199 настоящего Закона действует до 31 декабря 2011 года.

(10) Статья 272 настоящего Закона вступает в силу 1 августа 2010 года.

(11) Часть 8 статьи 101 настоящего Закона вступает в силу 19 января 2013 года.

[RT I, 31.12.2010, 3 – в силе с 01.07.2011]

(12) Положения части 2<sup>1</sup> статьи 131 настоящего Закона вступают в силу 1 января 2020 года.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(13) Часть 2 статьи 133 настоящего Закона вступает в силу 1 января 2018 года.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

<sup>1</sup> Директива Европейского парламента и Совета 2002/15/EC об организации рабочего времени лиц, осуществляющих подвижную деятельность, связанную с автомобильным транспортом (Официальный журнал Европейских сообществ L 80, 23.03.2002, стр. 35–39);

Директива Европейского парламента и Совета 2004/52/EC о совместном функционировании электронной системы дорожного налогообложения в сообществе (Официальный журнал Европейского союза, L 166, 30.04.2004, стр. 124-143), изменено постановлением (EC) № 219/2009 (Официальный журнал Европейских сообществ L 87, 31.03.2009, стр. 109–154);

Директива Европейского парламента и Совета 2004/54/ЕС о минимальных требованиях безопасности для туннелей Трансъевропейской сети дорог (Официальный журнал Европейских сообществ L 167, 30.04.2004, стр. 39-91), изменено постановлением (ЕС) № 596/2009 (Официальный журнал Европейских сообществ L 188, 18.07.2009, стр. 14–92);

Директива Европейского парламента и Совета 2006/126/ЕС о водительских удостоверениях (Официальный журнал Европейских сообществ L 403, 30.12.2006, стр. 18-60); изменена Директивами 2009/113/ЕС (Официальный журнал Европейских сообществ L 223, 26.08.2009, стр. 31–35), 2011/94/ЕС (Официальный журнал Европейских сообществ L 314, 29.11.2011, стр. 31–34), 2012/36/ЕС (Официальный журнал Европейских сообществ L 321, 20.11.2012, стр. 54–58), 2013/22/ЕС (Официальный журнал Европейских сообществ L 158, 10.06.2013, стр. 356–361), 2013/47/ЕС (Официальный журнал Европейских сообществ L 261, 03.10.2013, стр. 29–29), 2014/85/ЕС (Официальный журнал Европейских сообществ L 194, 02.07.2014, стр. 10–13) и (ЕС) 2015/653 (Официальный журнал Европейских сообществ L 107, 25.04.2015, стр. 68–73);

Директива Европейского парламента и Совета 2006/22/ЕС о минимальных условиях имплементации регламентов Совета (ЕЭС) № 3820/85 и (ЕЭС) № 3821/85, касающихся социального законодательства в сфере автодорожного транспорта, и об отмене Директивы Совета 88/599/ЕЭС (Официальный журнал Европейских сообществ L 102, 11.04.2006, стр. 35–44), изменена Директивами 2009/4/ЕС (Официальный журнал Европейских сообществ L 21, 24.01.2009, стр. 39–40), 2009/5/ЕС (Официальный журнал Европейских сообществ L 29, 31.01.2009, стр. 45–50) и постановлением (ЕС) № 2016/403 (Официальный журнал Европейских сообществ L 74, 19.03.2016, стр. 8–27);

Директива Европейского парламента и Совета 2007/46/ЕС, устанавливающая правовые основы для одобрения моторных транспортных средств и их прицепов, а также систем, компонентов и технических узлов, предназначенных для таких транспортных средств (Официальный журнал Европейского союза, L 263, 09.10.2007, стр. 1-160); изменена директивами 2010/19/ЕС (Официальный журнал Европейского союза L 72, 20.03.2010, стр. 17–37) и 2013/15/ЕС (Официальный журнал Европейского союза L 158, 10.06.2013, стр. 172–183) и постановлениями (ЕС) № 1060/2008 (Официальный журнал Европейского союза L 292, 31.10.2008, стр. 1–98), (ЕС) № 78/2009 (Официальный журнал Европейского союза L 35, 04.02.2009, стр. 1–31), (ЕС) № 79/2009 (Официальный журнал Европейского союза L 35, 04.02.2009, стр. 32–46), (ЕС) № 385/2009 (Официальный журнал Европейского союза L 118, 13.05.2009, стр. 13–65), (ЕС) № 595/2009 (Официальный журнал Европейского союза L 188, 18.07.2009, стр. 1–13), (ЕС) № 661/2009 (Официальный журнал Европейского союза L 200, 31.07.2009, стр. 1–24), (ЕС) № 371/2010 (Официальный журнал Европейского союза L 110, 01.05.2010, стр. 1–21), (ЕС) № 183/2011 (Официальный журнал Европейского союза L 53, 26.02.2011, стр. 4–32), (ЕС) № 582/2011 (Официальный журнал Европейского союза L 167, 25.06.2011, стр. 1–168), (ЕС) № 678/2011 (Официальный журнал Европейского союза L 185, 15.07.2011, стр. 30–56), (ЕС) № 65/2012 (Официальный журнал Европейского союза L 28, 31.01.2012, стр. 24–38), (ЕС) № 1229/2012 (Официальный журнал Европейского союза L 353, 21.12.2012, стр. 1–30), (ЕС) № 1230/2012 (Официальный журнал Европейского союза L 353, 21.12.2012, стр. 31–79), (ЕС) № 143/2013 (Официальный журнал Европейского союза L 47, 20.02.2013, стр. 51–55), (ЕС) № 171/2013 (Официальный журнал Европейского союза L 55, 27.02.2013, стр. 9–19), (ЕС) № 195/2013 (Официальный журнал Европейского союза L 65, 08.03.2013, стр. 1–12),

(ЕС) № 136/2014 (Официальный журнал Европейского союза L 43, 13.02.2014, стр. 12–46),  
(ЕС) № 133/2014 (Официальный журнал Европейского союза L 47, 18.02.2014, стр. 1–57),  
(ЕС) № 214/2014 (Официальный журнал Европейского союза L 69, 08.03.2014, стр. 3–64),  
(ЕС) № 540/2014 (Официальный журнал Европейского союза L 158, 27.05.2014, стр. 131–195),  
(ЕС) № 1171/2014 (Официальный журнал Европейского союза L 315, 01.11.2014, стр. 3–12),  
(ЕС) 2015/45 (Официальный журнал Европейского союза L 9, 15.01.2015, стр. 1–4) и (ЕС)  
2015/166 (Официальный журнал Европейского союза L 28, 04.02.2015, стр. 3–39);

Директива Комиссии Европейских Сообществ 2009/4/ЕС о контрмерах по предотвращению и выявлению манипуляций, осуществляемых с данными тахографов, вносящая изменения в Директиву 2006/22/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС о минимальных условиях имплементации Регламентов (ЕЭС) 3820/85 и (ЕЭС) 3821/85 Совета ЕС о социальном законодательстве в сфере деятельности дорожного транспорта и об отмене Директивы 88/599/ЕЭС Совета ЕС (Официальный журнал Европейского союза, L 21, 24.01.2009, стр. 39-40);

Директива Европейского парламента и Совета 2010/40/ЕС о концепции развития интеллектуальных транспортных систем в сфере автодорожного транспорта и для взаимодействия с другими видами транспорта (Официальный журнал Европейского Союза L 207, 06.08.2010, стр. 1–13);

Директива Европейского парламента и Совета 2015/413/ЕС о содействии трансграничному обмену информацией о правонарушениях, связанных с безопасностью дорожного движения (Официальный журнал Европейского Союза L 68, 13.03.2015, стр. 9-25);

Директива Совета 96/53/ЕС, устанавливающая для некоторых транспортных средств, перемещающихся по Сообществу, максимально допустимые габариты при национальных и международных перевозках и максимально допустимый вес при международных перевозках (Официальный журнал Европейского Союза L 235, 17.09.1996, стр. 59–75), изменена директивами 2002/7/ЕС (Официальный журнал Европейского Союза L 67, 09.03.2002, стр. 47–49) и (ЕС) 2015/719 (Официальный журнал Европейского Союза L 115, 06.05.2015, стр. 1–10);

Директива Европейского парламента и Совета 2014/45/ЕС, рассматривающая периодическую инспекцию пригодности к эксплуатации автотранспортных средств и прицепов и которой признается утратившей силу Директива 2009/40/ЕС (Официальный журнал Европейского Союза L 127, 29.04.2014, стр. 51–128);

Директива Совета 1999/37/ЕС о регистрационных документах для транспортных средств, изменена директивами 2003/127/ЕС (Официальный журнал Европейского Союза L 10, 16.01.2004, стр. 29–53), 2006/103/ЕС (Официальный журнал Европейского Союза L 363, 20.12.2006, стр. 344–351), 2013/22/ЕС (Официальный журнал Европейского Союза L 158, 10.06.2013, стр. 356–361) и 2014/46/ЕС (Официальный журнал Европейского Союза L 127, 29.04.2014, стр. 129–133);

Директива Европейского парламента и Совета 2014/47/ЕС, о технической придорожной проверке пригодности к эксплуатации коммерческих транспортных средств, передвигающихся в Союзе, которой признается утратившей силу Директива 2000/30/ЕС (Официальный журнал Европейского Союза L 127, 29.04.2014, стр. 134–218).

[RT I, 04.07.2017, 6 – в силе с 01.09.2017]

Директива Европейского парламента и Совета 1999/62/ЕС о взимании сборов с грузового транспорта за использование некоторых инфраструктур (Официальный журнал Европейского Союза L 187, 20.07.1999, стр. 42–50), изменена директивами 2006/38/ЕС (Официальный журнал Европейского Союза L 157, 09.06.2006, стр. 344–351), 2011/76/ЕС (Официальный журнал Европейского Союза L 269, 14.10.2011, стр. 1–16) и 2013/22/ЕС (Официальный журнал Европейского Союза L 158, 10.06.2013, стр. 356–361).

[RT I, 04.07.2017, 5 – в силе с 20.12.2017]